



ECM Release Informationen Version 2020.1

Nachfolgend informieren wir Sie über die allgemeinen Anpassungen in der ECM Version 2020.1

Highlights

- Diverse Verbesserungen im Bereich Ratenupload
- Adress-Synchro: Deaktivierung von Adressen
- Adress-Synchro: Deaktivierung von Adresspartnern

Autor	CargoSoft Team QM ECM
Version	2020.1
Erstellt am	30. Januar 2020
Sprache	Deutsch
Dateiname	D_ECM Release Informationen Version 2020.1.docx

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	2
1 Allgemein	3
1.1 Corporations auch für Einkaufskontrakte nutzen	3
1.2 KEP Logo austauschen	3
1.3 Stammdaten/ Kontrakte/ Suche: Versicherungswert	3
2 Kontrakte	6
2.1 Down-/ Upload der Condition 'Notes' über den Standard Rate Sheet Importer	6
2.2 IATA TACT Importer Anpassungen	6
2.3 Kein Abbruch beim Upload von Kontrakten bei Fehlern, Import der korrekten Ratenzeilen	6
2.4 RATENIMPORT > Performance beim Duplicate Rates Check verbessern	7
2.5 XML Schnittstelle - Update von Kontrakten	7
2.6 Upload eRate Sheet > Auswahl 'Surch./sidel. As per outlay MOTs:'	7
3 Suche	8
3.1 Bei der Verkaufsraten-Suche den Carrier berücksichtigen (Carriers bzw. Merchants Haulage)	8
4 Stammdaten	9
4.1 Locations > Korrektur von Postleitzahlen Prefixes per Adminfunktion	9
4.2 Adressen > Synchro > Deaktivierung von Adressen > Label	9
4.3 Adressen > Synchro > Deaktivierung von Adressen im TMS > Adresspartner	9
4.4 Adressen > Synchro > Deaktivierung von Adresspartnern (ausgeschiedene Mitarbeiter)	9
4.5 Billing Categories > Sideletters auswählbar als Suchkriterium machen	10
4.6 Companies > Adresses >Auswahl von mehreren Adressen	10
5 Administration	11
Haftungs- und Datenschutzhinweise	12

1 Allgemein

1.1 Corporations auch für Einkaufskontrakte nutzen

Die Funktion Corporations mit Shareholdern kann nun auch für Einkaufskontrakte verwendet werden. Eine Company (Gruppe) kann als Corporation gekennzeichnet werden (Company > Functions > Corporation). In dieser Gruppencompany werden dann die Shareholder (Company > Shareholder) eingetragen.

Im Kontrakt wird die Gruppe verwendet, weil die Raten für beide Shareholder Companies gültig sind. In der Suche wird dann nach Owner, bzw. falls identisch, nach Carrier = Shareholder gesucht.
[ENT - 1479]

1.2 KEP Logo austauschen

Das Kep Icon wurde ausgetauscht.
[ENT - 2337]

1.3 Stammdaten/ Kontrakte/ Suche: Versicherungswert

Um den Versicherungswert zu berechnen werden folgende **Stammdaten** benötigt:

- Measurements > die zu nutzenden Währungen müssen hier angelegt werden.
- Billing Categories > Calculation Bases: der **Key** muss zwingend **insurance Value** lauten. Die hier verfügbaren Währungen kommen aus den Stammdaten **Measurements**.

Aktiv	Default	Name	Position	Condition	Unit	Basis	Step
✓		Insurance Value	Versicherungswert		EUR	Condition	1.0

Calculation base details (1448747)

Name: Insurance Value
 Key: insuranceValue
 Aktiv:
 Set as default:
 Basis: Condition
 Condition: Versicherungswert
 Unit: EUR
 Step: 0.001
 Scale:
 Ratio:
 Position:

- Billing Categories > Condition Types: Currency Based Condition

- Billing Categories > in der Billing Category für die Transportversicherung muss die Currency Based Condition aktiviert sein.

ACHTUNG: Eine Yes / No based Condition muss nicht mehr existieren! Dies war in der ersten Umsetzung (ENT - 1375/ Version 7.8.3) als Workaround konzipiert gewesen.

Kontrakt:

Die übliche Vorgehensweise wird die Erstellung eines separaten Kontraktes mit der Einstellung **Sideletter for different owners allowed = Yes** sein.

Im Kontrakt ist die Currency based Condition sichtbar, kann aber nicht gefüllt werden. Das ist so gewollt.

In der **Suche** muss das Kriterium **Insurance Value** (Versicherungswert) gefüllt, sowie die Währung ausgewählt werden. Die Default Währung ist hier immer die in der Company des System owners eingestellte Währung.

Rate Calculation Customize | Contracts | New Quotation | eRates | Log Histories | Quotations | Routings | RateSearchQueries

Search template: Select: NH Sea IMP | Set as default | Amount grid: No grid

Global parameter: Mode: Buying | Search by: Departure / Arrival | Destination depot: Frankenbach

Colli parameter: Equipment Type: 20' CONT | Weight: 6.0 t | Dangerous Goods: No

Leg parameter: Departure Date: 27/11/2019 | MOT: [Icons] | Origin: SHANGHAI, CHINA (seaport) | Destination: Mainz, DEUTSCHLAND | Arrival Date: | Post carriage: | Demurrage: 0 Month(s) | Waiting Time: 0 Month(s) | Insurance: Yes | **Versicherungswert: 1.000,00 EUR**

Exchange Rates: Source: - Manual- | 1 EUR = USD | Search: Search | Reset | Customize

Surcharges: [Checked] | Routing: 0.06s
Sideletters: [Checked] | Query: 0.18s
Display contract numbers in details: [Checked] | Distance: 0.00s
Edit routing options: [] | Display: 0.17s
Add missing conditions: [] | Total: 1.43s

Rate details: Routing: SHANGHAI SHANGHAI Hamburg Altstadt | Empty in: Frankenbach | Transit Time: 22.3 Days | Amount: EUR

Contract information:

Owner	Contract	Remarks	Documents	Original number
HANLIN	NH FCL IMP 2019 HJS			
FCLTruck	NH RD FCL GmbH 2018			
Schunck	NH SEA Versicherung			

SHANGHAI SHANGHAI

Service: SHANGHAI | Owner: Schunck | Frequency: | Equipment: 20' CONT | Distance: | Freight ton: 6 t | Amount: EUR
Ranking: Undefined | Carrier: | Departure: 27/11/19 00:00 (Wed) | Allocation: | Toll distance: | Package weight: 6.000,0 kg | Valid from: 29/05/19
Carrier classification: | Holder: CS SPED. IA | Transit Time: 05 (routing) | Commodity: | TEU: 1 | Weight: 6.000,0 kg | Valid to: 31/12/19
Named account: | Arrival: 27/11/19 00:00 (Wed) | Volume: 6.000,0 m³
Booking Ref: | Measuring: 1

Contract	Valid from	Valid to	Location	Conditions	I	O/D	Type	Amount Base	Quantity	Value	Value
NH SEA Versicherung	29/05/19	31/12/19	CHINA to DEUTSCHLAND				TRANSPORT INSURANCE (Transport Insurance)	0.002 EUR Per Insurance Value	1,000	2.00 EUR	2.00 EUR

SHANGHAI Hamburg

Service: Loop A | Owner: HANLIN | Frequency: | Equipment: 20' CONT | Distance: 20.070.2 KM | Freight ton: 6 t | Amount: EUR
Ranking: Not Selected - Transtation geändert | Carrier: HANLIN | Departure: 27/11/19 00:00 (Wed) | Allocation: | Toll distance: | Package weight: 6.000,0 kg | Valid from: 01/01/19
Carrier classification: | Holder: CS SPED. IA | Transit Time: 21 Day(s) 21 Hour(s) 5 Minute(s) (routing) | Commodity: | TEU: 1 | Weight: 6.000,0 kg | Valid to: 31/12/19
Named account: | Arrival: 18/12/19 21:05 (Wed) | Volume: 6.000,0 m³
Booking Ref: | Measuring: 1

Contract	Valid from	Valid to	Location	Conditions	I	O/D	Type	Amount Base	Quantity	Value	Value
NH FCL IMP 2019 HJS	01/01/19	31/12/19	Shanghai Terminal 1 to Hamburg	No DG, 20' CONT			BASIS (Basis = Ocean Freight Rate)	451.00 USD Per Equipment	1	451.00 USD	
NH FCL IMP 2019 HJS	01/01/19	31/12/19	CHINA to DEUTSCHLAND				BAF (BAF)	10.00 USD Per TEU	1	10.00 USD	
NH FCL IMP 2019 HJS	01/01/19	31/12/19	CHINA to DEUTSCHLAND				CAF (Currency Adjustment Factor)	5 % of BASIS	451	22.55 USD	
NH FCL IMP 2019 HJS	01/01/19	31/12/19	CHINA to DEUTSCHLAND				GOH (Hanging Garment Surcharge)	50.00 USD Per TEU	1	50.00 USD	
NH FCL IMP 2019 HJS	01/01/19	31/12/19	SHANGHAI to DEUTSCHLAND				LSF (Low Sulphur Surcharge)	30.00 USD Per Equipment	1	30.00 USD	
NH FCL IMP 2019 HJS	01/01/19	31/12/19	SHANGHAI to Hamburg				NHUNFUG (NH Unfug)	2.22 EUR Per Equipment	1	2.22 EUR	2.22 EUR
NH FCL IMP 2019 HJS	01/01/19	31/12/19	To DEUTSCHLAND, Empty in: Frankenbach	Merchant haulage (post)		D	DROP (Drop Off charges)	25.00 EUR Per TEU	1	25.00 EUR	25.00 EUR
NH FCL IMP 2019 HJS	01/01/19	31/12/19	SHANGHAI to Hamburg				ZA (Zollabfertigung nur Text, keine Description)	30.00 USD Per Shipment	1	30.00 USD	

Hamburg Altstadt

Service: | Owner: FCLTruck | Frequency: | Equipment: 20' CONT | Distance: 525.5 KM | Freight ton: 36 t | Amount: EUR
Ranking: Undefined | Carrier: FCLTruck | Departure: 18/12/19 21:05 (Wed) | Allocation: | Toll distance: 516.7 KM | Ch. Weight: 6.000,0 kg | Valid from: 22/10/18
Carrier classification: | Holder: CS SPED. IA | Transit Time: 9 Hour(s) 15 Minute(s) (routing) | Commodity: | TEU: 1 | Package weight: 6.000,0 kg | Valid to:
Named account: | Arrival: 19/12/19 09:20 (Thu) | Weight: 6.000,0 kg | Volume: 36.000,0 m³
Booking Ref: | Ratio: 6.000
Measuring: 6

Contract	Valid from	Valid to	Location	Conditions	I	O/D	Type	Amount Base	Quantity	Value	Value
NH RD FCL GmbH 2018	22/10/18		Hamburg to Mainz, Empty in: Frankenbach	Max. Weight 16.0 Ton(s), 20' CONT			BASIS (Basis)	360.00 EUR Per Equipment	1	360.00 EUR	360.00 EUR
NH RD FCL GmbH 2018	22/10/18		DEUTSCHLAND to DEUTSCHLAND				DZ (DZ)	2 % of BASIS	360	7.20 EUR	7.20 EUR

[ENT - 1349]

2 Kontrakte

2.1 Down-/ Upload der Condition 'Notes' über den Standard Rate Sheet Importer

Die Text based Condition **Notes** konnte bisher nur über die Schnittstelle des eRates Importers verarbeitet werden.

Der Standard Rate Sheet Importer wurde nun dahingehend erweitert. Der Down- bzw. Upload der Condition **Notes** ist nun möglich. Die entsprechende Spalte im Standard Rate Sheet heißt ebenfalls **Notes**.

[ENT – 2050]

2.2 IATA TACT Importer Anpassungen

Der IATA TACT Importer hat nun zwei neue Interface-Settings:

Autocreate Cities (mit dem Default-Wert "false")

Support UN City Codes (deprecated) (mit dem Default-Wert "true")

Aktuell ist also das automatische Anlegen von Cities abgeschaltet. Um aber den aktuellen Import-Stand beim Kunden zu gewährleisten, wird zunächst weiterhin die Verwendung der UN City Codes (eigentlich falsch!) unterstützt.

Beim Upload werden nun priorisiert die "richtigen" IATA City Codes verwendet falls in der Stammdate **City** vorhanden. Falls nicht, wird auf den UN Code zurückgegriffen.

[ENT – 2060]

2.3 Kein Abbruch beim Upload von Kontrakten bei Fehlern, Import der korrekten Ratenzeilen

Der Abbruch beim Import von Ratenblättern mit ‚fehlerhaften‘ Ratenzeilen kann mit dem Interfacesetting **Ignore error lines** verhindert werden.

Dieses Setting steht sowohl im Standard Rate Sheet Uploader als auch im ERates (IATA Rate Sheet) Uploader zur Verfügung. Hochgeladen werden dann nur die korrekten Ratenzeilen, die fehlerhaften werden ignoriert.

Kommt es beim Upload von eRates dazu, daß keine Ratenzeile korrekt ist, so wird kein Kontrakt angelegt, weil die Gültigkeit in den Kontrakten maßgeblich ist für die Kontraktanlage.

Beim Upload von Standardratenblättern, bei denen alle Raten fehlerhaft sind, wird zumindest der Kontraktkopf angelegt.

Zusätzlich kann per Berechtigung **function_rateContract_setIgnoreErrors** direkt im Upload-Dialog entschieden werden, ob der Kontrakt per **Ignore error lines** = ja oder **Ignore error lines** = nein hochgeladen werden soll.

Ist die Berechtigung nicht vorhanden, gilt die Vorbelegung aus dem Interface, diese ist dann im Upload- Dialog nicht änderbar.

[ENT – 2394]

2.4 RATENIMPORT > Performance beim Duplicate Rates Check verbessern

Die Performance wurde verbessert.
[ENT - 2343]

2.5 XML Schnittstelle - Update von Kontrakten

Vorhandene Kontrakte können nun aktualisiert werden.
Dazu muss im Interface das Setting **Update existing Contracts** = true gesetzt sein.
[ENT - 1737]

2.6 Upload eRate Sheet > Auswahl 'Surch./sidel. As per outlay MOTs:'

Beim Upload von eRate-Sheet gibt es die Checkbox **Surch./sidel. As per outlay MOTs**.
Ist diese aktiviert, setzt sich beim Upload automatisch der MOT Air.
[ENT - 1739]

3 Suche

3.1 Bei der Verkaufsraten-Suche den Carrier berücksichtigen (Carriers bzw. Merchants Haulage)

Im ECM wurde ein Verkaufstarif angelegt, in dem Vor- und Hauptläufe verschiedener Carrier für denselben Kunden enthalten sind.

Die Vorläufe der Carrier sind Carriers Haulage Preise und dürfen nur zu den Seefrachten des gleichen Carriers kombiniert werden.

Zusätzlich sind Vorlaufkosten durch einen Trucker hinterlegt. Diese Vorläufe sollen zu den Seefrachten aller Carrier gezogen werden.

Um dies zu gewährleisten muss die Erfassung wie folgt erfolgen:

In der Seefrachtrate (MOT Sea) werden mit dem Carrier pro Ratenzeile erfasst.

In den Vorlaufsraten (MOT Road) werden die Carrier pro Ratenzeile erfasst. Zusätzlich wird pro Ratenzeile unter Post-carriage entweder der Eintrag **Carriers Haulage** oder **Merchants Haulage** ausgewählt. (Post-carriage bezieht sich hier auf den Kontrakt der nachfolgenden Strecke. Bei **Carriers Haulage** darf also der Hauptlauf nur mit demselben Carrier erfolgen wie der Vorlauf).

In den Nachlaufsraten (MOT Road) werden die Carrier pro Ratenzeile erfasst. Zusätzlich wird pro Ratenzeile unter Pre-carriage entweder der Eintrag **Carriers Haulage** oder **Merchants Haulage** ausgewählt. (Pre-carriage bezieht sich hier auf den Kontrakt der vorhergehenden Strecke. Bei **Carriers Haulage** darf also der Hauptlauf nur mit demselben Carrier erfolgen wie der Nachlauf).
[ENT-1478]

4 Stammdaten

4.1 Locations > Korrektur von Postleitzahlen Prefixes per Adminfunktion

Per Aufruf der Methode **Correct postal code prefixes** im Admin-Bereich können falsch angelegte Postleitzahlen Prefixes (Länderkürzel) korrigiert werden.

Die Funktion kann bei Bedarf von CargoSoft ausgeführt werden.

[ENT - 2047]

4.2 Adressen > Synchro > Deaktivierung von Adressen > Label

Im ECM dürfen beim Import von Adressen aus dem TMS die Label nicht identisch sein.

Um auch das deaktivieren von Adressen und Übertragung einer neuen Adresse mit gleicher TMS Kurzbezeichnung sicherzustellen wird nun wie folgt vorgegangen.

Beim Deaktivieren einer TMS Adresse mit gleichzeitiger Übertragung ins ECM bekommt das Label den Zusatz **_STORNO**.

Eine neue Adresse mit der gleichen TMS-Kurzbezeichnung kann damit importiert werden, weil die Label nicht mehr identisch sind. Wird diese Adresse ebenfalls deaktiviert, bekommt sie den Zusatz **_STORNO1** im ECM, Die Stornos gleicher Label werden also hochgezählt.

Bei erneutem aktivieren einer Adresse wird das Label wieder regulär übernommen. Ist die Adresse identisch mit einer im ECM stornierten Company, wird diese wieder aktiviert. Unterscheidet sich die erneut aktivierte Adresse von der im ECM vorhandenen, weil ggf. die Straße o.Ä. geändert wurde, so legt das ECM eine neue Adresse an. Ggf. müssen im ECM dann diese Adressen manuell gemergt werden.

[ENT - 1803]

4.3 Adressen > Synchro > Deaktivierung von Adressen im TMS > Adresspartner

Wird eine Adresse im TMS deaktiviert, so wird bei der Übertragung ins ECM die **other from** Beziehung zum Systemowner gelöscht.

Die im TMS ggf. unter **Partner** vorhandenen Personen werden als **Resigned** = true übertragen. Das hat zur Folge, daß diese Personen im ECM ein **Period to** Datum erhalten. an der Company sind sie nicht mehr sichtbar. Einloggen im System ist damit nicht mehr möglich.

[ENT-746, #9523]

4.4 Adressen > Synchro > Deaktivierung von Adresspartnern (ausgeschiedene Mitarbeiter)

Mitarbeiter (Partner), die in einer TMS Adresse als **Ausgeschieden** markiert wurden, werden nun ins ECM übertragen.

Im ECM passiert folgendes:

- diese Person wird von der Company entfernt
- mit der Übertragung bekommt die Person ein **Period to** Datum (Masterdata > Person), dieses Datum gilt einschließlich dieses Tages.
- User werden deaktiviert; LogIn ist nicht mehr möglich (ab dem nächsten Tag)

- in den Stammdaten > Persons kann anhand des Suchkriteriums **Period** nach ausgeschiedenen Personen gesucht werden, wenn das Datum entsprechend in die Vergangenheit gesetzt wird.
- in Kontrakten ist diese Person nicht mehr auswählbar

Berechtigungen:

persons_function_write:	Editierung von Persons generell
persons_new_period:	Anzeige der Funktion New Period in den Personen-Details
persons_period_validFrom:	Anzeige des Felds period from in den Personen-Details
persons_period_validTo:	Anzeige des Felds period to in den Personen-Details
truck_function_write Write:	period from und period to in den Personen-Details
persons_column_period:	Anzeige der Spalte in der Ergebnis-Tabelle

Eine ausgeschiedene Person kann per Synchro nicht wieder aktiviert werden. Es muss ein neues **Period to** Datum hinzugefügt werden, der User muss manuell aktiviert (enabled) werden.
[ENT - 747]

4.5 Billing Categories > Sideletters auswählbar als Suchkriterium machen

In den Billing Categories gibt es für Sideletters nun die Checkbox **Available as search field** verfügbar. Diese regelt die Sichtbarkeit der Billing Category als Suchfeld in den Leg Parametern der Ratensuche.
[ENT-1359]

4.6 Companies > Adresses > Auswahl von mehreren Adressen

Wenn eine **Company** ausgewählt wird, ist es nun möglich im Reiter **Addresses** über den Button **Add Referenced** mehrere Adressen gleichzeitig auszuwählen.

Es können über den Button **Select All** alle Adressen selektiert und über den Button **Unselect All** alle selektierten Adressen deselektiert werden.

Manuell gesetzte Haken bei den Adressen können ebenfalls über den Button **Unselect all** wieder deselektiert werden.

Selektierte Adressen können gleichzeitig übernommen werden.

[ENT- 1760]

5 Administration

Je nach Konfiguration der Berechtigungen im ECM können ggf. bestimmte Einstellungen nur von Cargosoft durchgeführt werden.

Bei Interesse sprechen Sie uns bitte an.

Haftungs- und Datenschutzhinweise

Haftungshinweis

Trotz sorgfältiger Erarbeitung und Prüfung dieses Dokumentes können aus dem Inhalt keine Haftungsansprüche gegenüber der CargoSoft GmbH abgeleitet werden!

Datenschutzhinweise

Urheberrechtlich geschütztes und vertrauliches Material.

Dieses Dokument sowie alle hierin enthaltenen Informationen sind Eigentum der CargoSoft GmbH.

Kein Teil dieses Dokuments darf ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung der CargoSoft GmbH auf jedwede Art vervielfältigt oder an Dritte übertragen werden. Zulässig sind lediglich solche Vervielfältigungen, die intern vom Empfänger dieses Dokuments zum Zweck der Auswertung der enthaltenen Informationen erstellt werden.

Dieses Dokument sowie sämtliche Vervielfältigungen hiervon sind streng vertraulich zu behandeln.

Head Office Bremen

CargoSoft GmbH Telefon: +49 (0) 421 / 98 500 - 0
Buschhöhe 10 Telefax: + 49 (0) 421 / 98 500 - 192
28357 Bremen eMail: info(at)cargosoft.de

<http://www.cargosoft.de>

Sitz der Gesellschaft: Bremen, HRB 19594
Geschäftsführung: Uwe Droste, Friedrich Schierenberg, Dieter Spark

