



## ECM Release Informationen Version 2020.3

---

Nachfolgend informieren wir Sie über die allgemeinen Anpassungen in der ECM Version 2020.2

### Highlights

- [Ad-Hoc-Offerte](#)
- [KONTRAKT/ OFFERTE > Logging von Änderungen](#)
- [SUCHE > Customize: Mussfelder in Templates definieren](#)
- [SUCHE > VK: Zuschläge / Nebenkosten gemäß Auslage](#)

### Browser Information:

Unsere Tests wurden in der neuesten Version des Firefox durchgeführt.

---

<b>Autor</b>	CargoSoft Team QM ECM
<b>Version</b>	2020.2
<b>Erstellt am</b>	8. Oktober 2020
<b>Sprache</b>	Deutsch
<b>Dateiname</b>	D_ECM Release Informationen Version 2020.2.docx

## Inhaltsverzeichnis

<b>Inhaltsverzeichnis</b>	<b>2</b>
<b>1 Ad-Hoc Offerte</b>	<b>3</b>
<b>2 Allgemein</b>	<b>4</b>
2.1 System Initializer > DefaultType 'Distance' für Region Importer initialisieren	4
<b>3 Kontrakte</b>	<b>5</b>
3.1 KONTRAKT/ OFFERTE > Logging von Änderungen	5
3.2 KONTRAKT / OFFERTE > Vorgang zur Verlängerung vereinfachen (Extend Contract/ Extend Quotation)	5
3.3 Extend Contract angepasst	5
3.4 LUFTFRACHT > IATA TACT Importer > Kein Abbruch beim Upload von Kontrakten bei Fehlern, Import der korrekten Ratenzeilen	6
3.5 ROAD > im Feld Transit Locations Airports auswählbar machen	6
3.6 Ratesheet Upload > City Namen mit/ohne Sonderzeichen gegen normalisierten Namen prüfen	6
3.7 KONTRAKTE/ SUCHE: Kombination von VK-Kontrakten festlegen	6
3.8 KONTRAKTE/ SUCHE: Kombination von VK-Kontrakten ausschließen	6
<b>4 Suche</b>	<b>8</b>
4.1 Customize: Mussfelder in Templates definieren	8
4.2 LUFTFRACHT > Erweiterung der alternativen Frachtberechnung: inkludierte Zuschläge	9
4.3 LUFTFRACHT > Sideletters (X-Ray im Nachtsprung - Folgeticket von ENT-2049)	10
4.4 LUFTFRACHT > Suche nach Luftfrachtkosten im Vergleich ab direkten Airport sowie im Nachtsprung	10
4.5 VK: Zuschläge / Nebenkosten gemäß Auslage	10
<b>5 Stammdaten</b>	<b>11</b>
5.1 Companies > Corporations > bei allen Owner und Holder Shareholders hinzufügen	11
5.2 Billing Categories > Sortierung	11
5.3 Locations > Wandlung von Districts in Cities und umgekehrt	12
5.4 Locations > Synchro > Postal Codes	12
<b>6 Administration</b>	<b>13</b>
<b>Haftungs- und Datenschutzhinweise</b>	<b>14</b>

## 1 Ad-Hoc Offerte

Die Erstellung von Ad-Hoc Offerten (Offerte, die eine spezielle Sendung betreffen) ist mit diesem Release möglich.

Weiterhin befindet sich diese Funktion noch in der Weiterentwicklung. Für weiterführende Informationen siehe [D\\_ECM Ad-hoc Offerte.pdf](#)

### Hinweis:

Beim Akzeptieren von Ad-Hoc Offerten wird zunächst weiterhin ein VK Kontrakt angelegt, damit diese über die Suche im TMS Kalkulationsreiter gefunden werden können.

Folgende Funktionen werden mit einem späteren Release nachgezogen:

1. Dokumente übernehmen
2. Comments übernehmen

## 2 Allgemein

### 2.1 System Initializer > DefaultType 'Distance' für Region Importer initialisieren

Der DefaultType **Distance** wird im ECM System Initializer initialisiert, sodass der RegionImporter ohne weitere manuelle Konfiguration genutzt werden kann.  
[ENT-2976]

### 3 Kontrakte

#### 3.1 KONTRAKT/ OFFERTE > Logging von Änderungen

Im Event Log eines Kontrakts/ einer Offerte werden folgende Events unterschieden:

- aktiviert/deaktiviert
- Änderungen in den Kopfdaten
- Ratenzeilen geändert
- Ratenzeilen gelöscht
- Ratenzeilen hinzugefügt

[ENT - 2266]

#### 3.2 KONTRAKT / OFFERTE > Vorgang zur Verlängerung vereinfachen (Extend Contract/ Extend Quotation)

Die neuen Kontraktdaten können mittels Checkbox **Use contract dates for all** auf alle Ratentypen (Rates, Surcharges, Sideletters) übernommen werden.

The screenshot shows a dialog box titled "Extend quotation". It has a "Transportation period" section with "Select All:" and "Start" and "End" labels. Below this, there are four rows of date pickers: "Contract", "Rates", "Surcharges", and "Sideletters". Each row has a checked checkbox and two date pickers (02/06/2020 and 30/07/2020). A red box highlights the checkbox "Use contract dates for all:" which is also checked. There is an "Extend quotation" button in the top right corner.

[ENT-2892]

#### 3.3 Extend Contract angepasst

Die Funktion **Extend Contract** wurde angepasst.

Eine Änderung der **Valid from** Daten ist nicht mehr vorgesehen, diese Felder sind daher nicht mehr editierbar.

Existieren mehrere gleiche Zuschläge mit unterschiedlichen **Valid from** Daten, so wird der Zuschlag verlängert, welcher das identische Enddatum mit dem Kontraktende (vor der Verlängerung) besitzt.

[ENT - 3026]

### 3.4 LUFTFRACHT > IATA TACT Importer > Kein Abbruch beim Upload von Kontrakten bei Fehlern, Import der korrekten Ratenzeilen

Die Ignore Error-Funktion gibt es nun auch beim IATA TACT Sheet Importer – analog zum Standard Rate Sheet sowie IATA eRate Sheet Importer.

Es gibt zwei neue Interface-Settings:

- **Ignore error lines :**  
Flag, ob **ignore errors** standardmäßig genutzt werden soll. Im Upload-Dialog und der Berechtigung **function\_rateContract\_setIgnoreErrors** ist dies überschreibbar (Default: = "false")
- **Check empty and incomplete lines:**  
Flag, ob leere und nicht vollständige Zeilen überprüft werden sollen, es führt ansonsten zu Fehlern beim Einlesen und der Upload muss per "cancel" im Interface manuell gestoppt werden. (Daher Default = "true")

[ENT - 2879]

### 3.5 ROAD > im Feld Transit Locations Airports auswählbar machen

In Road Kontrakten sind im Feld Transit Location nun ebenfalls Airports verfügbar.

[ENT-3294]

### 3.6 Ratesheet Upload > City Namen mit/ohne Sonderzeichen gegen normalisierten Namen prüfen

Die Sonderprüfung auf normalisierte Namen wurde eingebaut.

Die gilt für alle Länder außer DE, AT, CH, hier gilt weiterhin eine Sonderbehandlung/-prüfung für Umlaute.

[ENT - 2916]

### 3.7 KONTRAKTE/ SUCHE: Kombination von VK-Kontrakten festlegen

In Verkaufskontrakten gibt es eine neue Checkbox: **Not combinable with general sales contracts.**

Wenn aktiv, wird der Kontrakt in der Suche nicht mehr mit allgemeinen Kontrakten (ohne Holder) verknüpft.

[ENT-3620]

### 3.8 KONTRAKTE/ SUCHE: Kombination von VK-Kontrakten ausschließen

In Verkaufskontrakten gibt es eine neue Checkbox: **Not combinable with other sales contracts.**

Wenn gesetzt, wird der Kontrakt nicht mehr anderen Verkaufskontrakten verknüpft.

[ENT-3631]



## 4 Suche

### 4.1 Customize: Mussfelder in Templates definieren

Um Suchfelder als Mussfeld zu definieren gibt es jetzt in den Templates zu jedem Feld eine Checkbox **Req.** (Required).

The screenshot shows the 'Customize Search' window with the following parameters and their 'Req.' status:

Search parameter	Req.	R/O	Vis.
Mode: Buying	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Search by: Departure / Arrival	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Contract status: Active	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Origin depot:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Include empty out:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Equipment Type:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Weight: t	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dangerous Good: No	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Departure Date: 23/04/20 08:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ;1
MOT: [Icons]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Origin: Shanghai, CHINA (seaport)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Destination: Mainz, DEUTSCHLAND	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Arrival Date:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Mussfelder können per **Customize** in individuellen Templates gespeichert werden. Das Speichern von Mussfeldern im Template **Default** ist nicht möglich.

Beim Ausführen der Suche werden die Felder geprüft und eine entsprechende Meldung in rot unter dem Suchbereich ausgegeben.

Rate Calculation	Contracts	New Quotation	Search margin templates	eRates	Log Histories	Quotations	Routings	RateSearchQueries
------------------	-----------	---------------	-------------------------	--------	---------------	------------	----------	-------------------

**Search template**

Select:  [Set as default](#)

Amount grid:

---

**Global parameter**

Mode:

Search by:

Origin depot:

Include empty out:

---

**Colli parameter**

Equipment Type:

Weight:

Dangerous Good:

[Add colli](#)

---

**Leg parameter**

Departure Date:

MOT:

Origin:

Destination:

Arrival Date:

WZ at destination:

Post carriage:

Waiting Time:  Minute(s)

[Add leg](#)

Ranking	Rate transport infos	Transit Time	Owner	Named account	Carrier	Contract	Valid from	Ve
---------	----------------------	--------------	-------	---------------	---------	----------	------------	----

Colli 0: Weight required  
Colli 0: Equipment Type required

[ENT - 2894]

## 4.2 LUFTFRACHT > Erweiterung der alternativen Frachtberechnung: inkludierte Zuschläge

Die alternative Frachtberechnung berücksichtigt nun auch inkludierte Zuschläge. Dadurch können Raten + Surcharges sowie Raten incl. Surcharges verglichen werden.

[ENT - 2870]

### 4.3 LUFTFRACHT > Sideletters (X-Ray im Nachtsprung - Folgeticket von ENT-2049)

Ab jetzt werden Luftfracht-Sideletters auch für Road-Strecken gefunden, dazu muss zusätzlich mit dem MOT Air gesucht werden.

**Beispiel:**

X-Ray existiert von der Airline sowie von verschiedenen externen Anbietern (Sideletters for Different Owners allowed).

X-Ray der externen Anbieter braucht jetzt nur noch im MOT Air angelegt werden, nicht mehr zusätzlich auch im MOT Road, um auch im Falle von Nachtsprungtransporten kombiniert zu werden.

Ist im Sideletter ein Carrier gesetzt, der nicht identisch mit dem Carrier der Roadstrecke ist, so schaut das System

- im Fall eines Origin-Sideletters auf die nächste Luftfracht-Strecke,
- im Fall eines Destination-Sideletters auf die letzte Luftfrachtstrecke

und kombiniert nur Luftfrachtstrecken und Sideletters gleicher Airlines (und natürlich weiterhin Kontrakte mit Funktion **Sideletters for Different Owners allowed**).

**Stammdaten Voraussetzungen:**

- Handling Agents: **Other-To**-Beziehung zum Carrier (wie gehabt).
- Billing categories von Airlines, die mit Nachtsprung-Tarifen anderer Trucker kombiniert werden sollen, müssen separat mit Funktion **Sideletters for Different Owners allowed** angelegt werden.

[ENT- 2911, 3540]

### 4.4 LUFTFRACHT > Suche nach Luftfrachtkosten im Vergleich ab direkten Airport sowie im Nachtsprung

Bei der Suche mit via Airport werden nun alle direkten Flüge sowie auch Verbindungen über diesen via Airport mit anschließendem LKW Transport (Nachtsprung) zu weiteren Flughäfen angezeigt.

z.B. Suche Ratingen - LAX zeigt folgende Strecken an:

Ratingen - DUS - LAX  
 Ratingen - FRA - LAX  
 Ratingen - DUS - FRA - LAX

Suche Ratingen - DUS - LAX zeigt an:

Ratingen - DUS - LAX  
 Ratingen - DUS - FRA - LAX.

[ENT - 3206]

### 4.5 VK: Zuschläge / Nebenkosten gemäß Auslage

Für As-per-outlay Nebenkosten (Zuschläge/Sideletters) im Verkauf werden jetzt die entsprechenden Einkaufspreise direkt ins Suchergebnis eingerechnet.

Das Ganze verhält sich so wie im Einkauf, wo z.B. "as-per-outlay" in einem GSA-Kontrakt verwendet wird.

Das bedeutet, dass eine Suche ohne Carrier die Ergebnisse pro Airline liefert, sofern entsprechende Preise vorliegen.

Im Kontraktkopf kann **Surcharges/ Sideletters as per outlay MOTs** gesetzt werden, oder aber auch **as per outlay** per Ratenzeile.

[ENT-2869]

## 5 Stammdaten

### 5.1 Companies > Corporations > bei allen Owner und Holder Shareholders hinzufügen

Companies, die die CompanyFunction **Rate Contract Owner Selling** oder **Rate Contract Holder Buying** haben, können nun ebenfalls einer Corporation hinzugefügt werden.

Auf SearchContracts können die Corporations für **Rate Contract Owner Selling** oder **Rate Contract Holder Buying** ausgewählt werden, wenn diese der User-Company oder ihrer ManagedCompany entspricht.

Ebenso ist dies in der Ratensuche. Hier gilt:

Suche "speziell" dann finde "speziell und allgemein" und suche "allgemein" dann finde nur "allgemein" und kein "speziell". z.B.:

Suche ich als Mitarbeiter der Corporation, finde ich nur alle Kontrakte, denen diese Corporation oder Company als Owner eingetragen ist. Ich finde keine Kontrakte meiner Shareholder, die nicht im Rahmen der Corporation erstellt wurden (Owner = Shareholder Company).

Umgekehrt findet ein Shareholder User nur die eigenen Kontrakte und die der Corporation. Nicht aber die Kontrakte der übergeordneten Company, die nicht im Rahmen der Corporation erfasst wurden.

[ENT - 3070]

### 5.2 Billing Categories > Sortierung

In den Stammdaten > Billing Categories gibt es das Feld **Order**.

Hier können numerische Werte erfasst werden.

Die Anzeige der Billing Categories in den Kontrakten, Offerten und im Suchergebnis erfolgt anhand dieser Sortierung.

Dabei wird wie folgt vorgegangen:

- Innerhalb eines MOT wird die BASIS immer zuerst angezeigt.
- Innerhalb der Surcharges und Sideletters greift die eingetragene Reihenfolge.
- Angezeigt werden erst die Billing Categories mit eingetragener Reihenfolge, danach alphabetisch die ohne Reihenfolge.
- Ist keine Reihenfolge eingetragen, wird weiterhin alphabetisch sortiert.

[ENT - 2095]

### 5.3 Locations > Wandlung von Districts in Cities und umgekehrt

Die Berechtigungen **function\_city\_changeType** und **function\_district\_changeType** schalten in den Locations Cities und **Districts** den Button Change Type frei.

Damit können Districts in Cities gewandelt werden und umgekehrt.

[ENT - 3196]

### 5.4 Locations > Synchro > Postal Codes

Beim Import von Postleitzahlen aus dem TMS wird nun der Postleitzahlen Code ohne vorangestelltes Länderkürzel importiert. Also statt DE-17253 nur 17253.

Mit dem Update wird das Länderkürzel der Codes in bestehenden Systemen entfernt.

Der Name der Postleitzahl aus der Postleitzahl sowie aus dem Country Postalcode Prefix zusammengesetzt.

Hierbei gilt folgende Prio in Master Data > Locations > Countries:

1. Postal Code expression (wird durch die neue Toolbox gefüllt)
2. ist Postal Code expression nicht gefüllt, gilt das Feld Postal Code

Aus PLZ = 17253 und ECM Country-Postalcode Prefix = D wird im ECM also D-17253.

Stammdaten: Locations:

- Wenn man in einer City den PostalCode ändert, wird dieser, falls nicht vorhanden, neu angelegt
- Auf der Detail Seite der Postal codes kann man den PostalCode nur noch mit dem speziellen Recht **function\_location\_postalCodes\_editPostalCode** bearbeitet werden.

[ENT-2684, 2715, 2526]

## 6 Administration

Je nach Konfiguration der Berechtigungen im ECM können ggf. bestimmte Einstellungen nur von Cargosoft durchgeführt werden.

Bei Interesse sprechen Sie uns bitte an.

## Haftungs- und Datenschutzhinweise

### Haftungshinweis

Trotz sorgfältiger Erarbeitung und Prüfung dieses Dokumentes können aus dem Inhalt keine Haftungsansprüche gegenüber der CargoSoft GmbH abgeleitet werden!

### Datenschutzhinweise

Urheberrechtlich geschütztes und vertrauliches Material.

Dieses Dokument sowie alle hierin enthaltenen Informationen sind Eigentum der CargoSoft GmbH.

Kein Teil dieses Dokuments darf ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung der CargoSoft GmbH auf jedwede Art vervielfältigt oder an Dritte übertragen werden. Zulässig sind lediglich solche Vervielfältigungen, die intern vom Empfänger dieses Dokuments zum Zweck der Auswertung der enthaltenen Informationen erstellt werden.

Dieses Dokument sowie sämtliche Vervielfältigungen hiervon sind streng vertraulich zu behandeln.

#### Head Office Bremen

CargoSoft GmbH      Telefon: +49 (0) 421 / 98 500 - 0  
Buschhöhe 10        Telefax: + 49 (0) 421 / 98 500 - 192  
28357 Bremen        eMail: info(at)cargosoft.de

<http://www.cargosoft.de>

Sitz der Gesellschaft: Bremen, HRB 19594  
Geschäftsführung: Uwe Droste, Friedrich Schierenberg, Dieter Spark

