



ECM Release Informationen Version 7.8.3

Nachfolgend informieren wir Sie über die allgemeinen Anpassungen in der ECM Version 7.8.3.

Highlights

- [Contract type Less wird ersetzt durch Equipmnet Type Less auf Ratenebene](#)
- [Ratenabfrage mit Incoterms](#)
- [Incoterms CIF und CIP: Versicherungskosten berechnen](#)
- [Kontrakt- und Ownerübergreifende Suche alternative Raten/ weight breaks](#)

Autor	CargoSoft Team QM ECM
Version	7.8.3
Erstellt am	5. September 2019
Sprache	Deutsch
Dateiname	D_ECM Release Informationen Version 7.8.3.docx

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	2
1 Kontrakte	3
1.1 Contract type Less wird ersetzt durch Equipment Type Less auf Ratenebene	3
1.2 IATA-TACT-Raten-Importer > Erweiterung 'Commodity-Raten mit Minimum'	4
1.3 Plausibilitätsprüfung für die Erfassung Conditions mit Min/ Max.	4
1.4 Referenzierte EK-Kontrakte von Offerte bzw. VK-Tarif lösen	4
1.5 EK-Remarks nicht in VK-Raten übernehmen	5
1.6 Mehrere Carrier zu einer Ratenzeile hinzufügen (für Sideletters)	5
1.7 UNIVERSALIMPORTER: Site setzen bei Sideletters	5
1.8 XML Schnittstelle - Update von Kontrakten	5
2 Offerten	6
2.1 Textblöcke > Customer Contact > Vor- und Nachname getrennt anzeigen	6
3 Ratensuche	7
3.1 Ratenabfrage mit Incoterms	7
3.2 Incoterms CIF und CIP: Versicherungskosten berechnen	7
3.3 Customize mit Grid > Details im Filter einzeln auswählbar	8
3.4 Customize Grid > Anzeige bei mehr als 3 Kontrakten	8
3.5 Customize mit Grid > Spaltenanordnung des Grids durch User festlegbar	8
3.6 Ratendetails > Hervorheben des Hinweises "Auf Anfrage" im Mouse Over	8
3.7 Zusätzlicher Parameter-Bereich für Colli / Suche mit mehreren Colli	8
3.8 Suchergebnis > Transit time mit Quelle	8
3.9 Suche mit Commodity	9
3.10 Luftfracht	9
3.10.1 Kontrakt- und Ownerübergreifende Suche alternative Raten/ weight breaks	9
3.10.2 eRates > Suchparameter Commodity	9
4 Stammdaten	10
4.1 Synchro > Wandlung einer Adresse im TMS	10
4.2 Synchro > Company Relations Airline - GSA	10
4.3 Companies > Function Handling Agent Air	10
4.4 Conditions > Einheit festlegen für die Suche	10
4.5 Billing Categories > Calculation Bases > Units	10
5 Administration	11
Haftungs- und Datenschutzhinweise	12

1 Kontrakte

1.1 Contract type Less wird ersetzt durch Equipment Type Less auf Ratenebene

Der Equipment Type ist nun auf Ratenebene ein Pflichtfeld - im Kontraktkopf muss das Feld nicht mehr gefüllt werden. Aus dem Excel Rate Sheet im Bereich **Contract Header** wurde das Feld entfernt. In den Reitern Rates, Surcharges, Sideletters muss stattdessen die Spalte für den Betrag **ANY** lauten.

Wenn der Equipment Type bereits als Condition in der Billing Category vorhanden ist, so muss er auch gefüllt werden.

Soll ein Zuschlag tatsächlich nur für LCL gelten, so muss die Condition **Container Type** zwingend in dieser Billing Category freigeschaltet sein, so dass der Equipment Type an der Oberfläche mit **less load** gefüllt werden kann.

Zuschläge/ Sideletters die per TEU oder per Container gelten (also für mehrere bzw. alle Containertypen), benötigen zwingend den Equipment Type **full load**.

Im Excel Rate Sheet muss die Spaltenüberschrift dann **Full Load** lauten.

Enthalten Zuschläge oder Nebenkosten keine Condition Container/ Equipment Type, so gelten diese Kosten in der Ratenberechnung immer für beide Arten, Full und Less load.

Zusammenfassung:

	Equipment Code	ANY	Full Load (wenn für verschiedene Containertypen gültig)	C2, C4, etc.
Full Load Rate (für einen Cont. Typen)	./.	./.	----- *	[Preis]
Full Load Rate ** (für alle Cont. Typen)	./.	./.	----- *	[Preis], [Preis]
Full Load Surcharge/Sideletter (für einen Cont. Typen)	./.	./.	./.	[Preis]
Full Load Surcharge/Sideletter (für alle Cont. Typen oder per TEU)	./.	./.	[Preis]	./.
Less Load Rate	Less load ** (optional)	[Preis]	./.	
Less Load Rate/ Sideletter	Less load	[Preis]	./.	
Gilt für Full und Less load	./.	[Preis]	./.	

*die Spalte Full Load wird für Raten nicht benötigt, gilt nur für Surcharges/ Sideletters.

**Raten werden beim Upload, wenn die Spalte ANY genutzt und kein Equipment Code angegeben wird, immer als Less Load angelegt, da hier der Equipment Typ zwingend erforderlich ist.

HINWEIS: in diesem Zusammenhang wurde in den Stammdaten ein neuer Package Type implementiert: Type **Load**, Name **Full Load** und **Less Load**. Diese Package Types müssen als **Common Type** mit jedem Package Type verknüpft werden. Type Container erhält **Full Load** (analog zu teu_1 oder teu_2), alle anderen erhalten **Less Load**.

Diese neuen Standards werden automatisch beim Update in vorhandene Systeme ausgeliefert und sind auch Bestandteil bei der Neuauslieferung.

ACHTUNG: Die Suche mit gemischtem Equipment (full load/ less load über **Add leg**) wird zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht unterstützt!
[ENT – 730, 8490]

1.2 IATA-TACT-Raten-Importer > Erweiterung 'Commodity-Raten mit Minimum'

Der IATA-TACT-Raten-Importer wurde umgebaut.

Noch nicht vorhandene Minimum-Raten für explizite Commodity-Raten werden erstellt.

Die Minimum-Rate wird auf Grundlage der Rate mit dem entsprechend kleinstem Weight Break dieser Commodity, für die entsprechende Verbindung-Kombi (Strecke/Service/Carrier,...) erstellt.

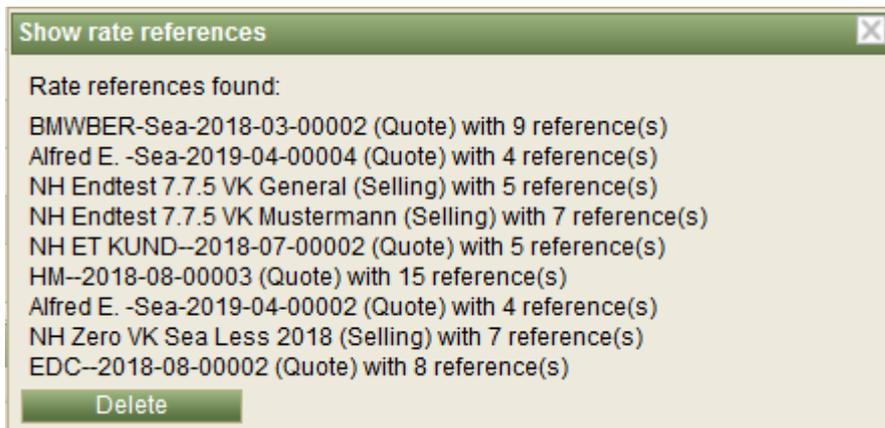
Für die Rate mit dem entsprechend kleinstem Weight Break wird als Weight Break "0.0 kg" gesetzt.
[ENT- 1061]

1.3 Plausibilitätsprüfung für die Erfassung Conditions mit Min/ Max.

Eine Erfassung von Conditions min Min/Max Werten wird nun verhindert, wenn Max > Min.
[ENT – 1242]

1.4 Referenzierte EK-Kontrakte von Offerte bzw. VK-Tarif lösen

In der Contract-Anzeige gibt es nun einen Button **Show rate references** (UserRight **rateContract_rateContractReferences_show**), um die RateReferences in anderen Contracts auf den aktuell ausgewählten Contract aufzulisten (Popup).



Wenn in diesem Popup der Button **Delete** (UserRight **rateContract_rateContractReferences_delete**) geklickt wird, dann wird aus allen Offerten und VK-Kontrakten, die mit diesem EK-Tarif verknüpft sind, die Verknüpfung entsprechend entfernt.

Die Änderungen werden für den betroffenen Contract und die betroffenen Rates geloggt.

UserRights:

rateContract_rateContractReferences_show = Suche referenzierte Kontrakte
rateContract_rateContractReferences_delete = Lösche referenzierte Kontrakte
[ENT – 875]

1.5 EK-Remarks nicht in VK-Raten übernehmen

Bei der Übernahme von EK-Raten in VK-Raten über das Popup **Search Rates** werden die Remarks aus den EK-Raten nicht in die VK-Raten übernommen.
[ENT – 816]

1.6 Mehrere Carrier zu einer Ratenzeile hinzufügen (für Sideletters)

Für Rates, Surcharges und Sideletters können nun Ratenzeilen für mehrere Carrier per Multiselect angelegt werden. Es wird jeweils eine Ratenzeile pro Carrier gespeichert.
[ENT – 1012]

1.7 UNIVERSALIMPORTER: Site setzen bei Sideletters

Beim Upload über den Universalimporter wird nun in Sideletters das Feld **Site** gesetzt.
[ENT – 745, 12086]

1.8 XML Schnittstelle - Update von Kontrakten

Vorhandene Kontrakte können nun aktualisiert werden.
Dazu muss im Interface das Setting **Update existing Contracts** = true gesetzt sein.
[ENT-1738]

2 Offerten

2.1 Textblöcke > Customer Contact > Vor- und Nachname getrennt anzeigen

In den **Offerten > Textblöcke > Placeholder information** gibt es nun den Platzhalter **contactCustomerFirstName** (Vorname des Kundenkontakts).

The screenshot displays the 'Placeholder information' section of the software. It lists 30 available placeholders. Two placeholders are highlighted with a red box:

- {contactCustomerFirstName} first name of customer contact
- {contactCustomerLastName} last name of customer contact

Other visible placeholders include {contractNumber}, {validToDate}, {transportMode}, {issuedDate}, {startDate}, {endDate}, {customerCompanyName}, {customerCompanyLabel}, {customerAddress}, {contactCustomerSalutation}, {ownerCompanyName}, {ownerAddress}, {creatorFirstName}, {creatorLastName}, {creatorEmail}, {creatorFax}, {creatorPhone}, {creatorMobilePhone}, {creatorSignature}, {responsibleFirstName}, {responsibleLastName}, {responsibleEmail}, {responsibleFax}, {responsiblePhone}, {responsibleMobilePhone}, {responsibleSignature}, {remarks}, and {conversionInfo}.

[ENT – 1341]

3 Ratensuche

3.1 Ratenabfrage mit Incoterms

ECM:

Man kann nun in der **Rate Calculation Customize** mit Incoterms suchen. Anhand der in den Sideletters eingetragenen Incoterms, werden diese Raten dem Gesamtpreis hinzugefügt bzw. abgezogen. Den Sideletters können unter **Masterdata > Billing Category > Sideletters** bestimmte Incoterms zugeordnet werden, die einen Start- und Endpunkt origin und destinationseitig bestimmen.

Die Incoterms können im Bereich **Global Parameter** als **From Incoterm** und **To Incoterm** der Suche hinzugefügt werden.

Bei der Suche nach den Incoterms werden die Incoterms bestimmten Streckenabschnitten zugeordnet. Die richtige Reihenfolge hierzu befindet sich im Menüpunkt **Masterdata > Incoterms** und sind mit einer laufenden Nummer, der Order, gekennzeichnet. Dabei bestimmt EXW den Startpunkt beim Absender und DDP den Endpunkt beim Empfänger.

TMS:

Im Kalkulationsreiter hat man nun die Möglichkeit die Suchfelder **Start Incoterm** und **Ziel Incoterm** hinzuzufügen.

Diese grenzen die Suche anhand der eingetragenen Incoterms ein.

Je nach dem welcher Start Incoterm im ECM im jeweiligen Side Letter eingetragen ist, werden diese Kosten der Endsumme hinzugefügt oder nicht berechnet.

Systemsettings:

ECM_USE_NEW_INCOTERM_LOGIC - Default = true

RMS_TRANSPORT_INSURANCE_INCOTERMS – Default = CIF, CIP

[ENT- 1253, ENT- 1250]

3.2 Incoterms CIF und CIP: Versicherungskosten berechnen

Voraussetzungen:

System Settings > Misc.:

ECM_USE_NEW_INCOTERM_LOGIC = YES

RMS_TRANSPORT_INSURANCE_INCOTERMS: CIF, CIP

Billing Categories > Condition Types: yes/ no based Condition **transportinsurance**

In der Billing Category für Transportversicherung muss diese Condition entsprechend aktiviert sein.

Kontrakt:

Die übliche Vorgehensweise wird die Erstellung eines separaten Kontraktes mit der Einstellung **Sideletter for different owners allowed** = Yes sein.

Im Kontrakt muss diese Condition mit **Only** angegeben werden.

ACHTUNG: Die Berechnung funktioniert aktuell als workaround mit der Calculation Base **Insurance Value**. Der Preis ist wie folgt anzugeben: € 1,00 entspricht 100%, € 0,01 entspricht demnach 1%.

**Mit einem späteren Release (Ticket ENT-1349) wird es dann möglich sein, einen Prozentsatz auf einen Wert berechnen zu lassen.

Suche:

Wird ohne Einschränkung auf den Incoterm und die Condition **Insurance** gesucht, so wird der Versicherungswert nicht berechnet, es wird ein Hinweis **Conditions missing! Insurance** ausgegeben.

Wird mittels Suchkriterium **From Incoterm** bzw. **To Incoterm** = CIP oder CIF gesucht, so wird die Versicherung berechnet, wenn zusätzlich das Kriterium **Versicherungswert** gefüllt wurde.

Eine Eingrenzung auf die Condition **Insurance** = YES bzw. **Insurance** = NO übersteuert die Suche nach Incoterms, d.h. die Versicherung wird berechnet bzw. nicht berechnet, unabhängig von den gesuchten Incoterms. [ENT – 1375]

3.3 Customize mit Grid > Details im Filter einzeln auswählbar

Die Filterfunktion wurde geändert von einer reinen UND Filterung auf eine ODER Filterung. D.h., beim Filtern werden immer Ergebnisse angezeigt, die mindestens eine der zu filternden Kriterien enthält. [ENT - 743, 12142]

3.4 Customize Grid > Anzeige bei mehr als 3 Kontrakten

Wenn zu einer Strecke (inkl. Vor-, Haupt- und Nachlauf) mehrere Kontrakt (mehr als 3) für einen Owner angelegt sind, wird bei der Gridansicht im Feld **Contract Numbers** nur noch die Anzahl der vorhandenen Kontrakte angezeigt. Per Mouseover werden die dazugehörigen Kontrakte angezeigt.

Es besteht die Möglichkeit die Anzahl der anzuzeigenden Kontrakte einzuschränken unter:
System Settings > Misc > RATE_SEARCH_MAXIMUM_CONTRACT_NUMBER_SHOWN
[ENT - 742]

3.5 Customize mit Grid > Spaltenanordnung des Grids durch User festlegbar

Die Anordnung der Spalten lässt sich nun selber definieren. In einem AmountGrid kann Reihenfolge der Spalten nun über Pfeile verändern werden.

Beim Laden von neu gespeicherten AmountGrids werden die Spalten nicht mehr alphabetisch, sondern anhand des gespeicherten Index geladen. Somit bleibt die gespeicherte Reihenfolge der Spalte erhalten.

Der Name der Spalte kann nun nicht nur direkt bei der Anlage der Spalte, sondern auch danach editiert werden. [ENT – 744, 12143]

3.6 Ratendetails > Hervorheben des Hinweises "Auf Anfrage" im Mouse Over

Das Mouseover für den Text "Auf Anfrage" wird nun in rot dargestellt. [ENT- 1165]

3.7 Zusätzlicher Parameter-Bereich für Colli / Suche mit mehreren Colli

Die Suche mit mehreren Kolli ist nun möglich. Über die Schaltfläche **Add colli** wird ein weiterer Bereich für die Eingabe der Colliparameter geöffnet.

Das Speichern von mehreren Kolli in einem Customize-Template nicht nicht möglich.
Die Suche mit mehreren Kolli in Verbindung mit einem Grid ist ebenfalls nicht möglich. [ENT – 1145]

3.8 Suchergebnis > Transit time mit Quelle

Standardmäßig werden nun in der Ergebnis-Spalte **Transit Time** und in den Raten-Details nur noch Transit Times, welche aus den gezogenen Raten stammen, angezeigt.

Transit Times mit Quellen-Angabe **Rates** und **Routing** werden nur angezeigt, wenn der Benutzer das Recht **function_searchRates_showNonRateTransitTime** hat.
[ENT – 814]

3.9 Suche mit Commodity

Für die Suche mit Commodity kann nun eingestellt werden, ob Raten ohne Commodity ebenfalls gefunden werden dürfen oder nicht.

Systemsetting:

RMS_EXCLUDE_RESULTS_WITHOUT_COMMODITY_IF_SIMILAR_WITH_EXISTS
[ENT-1344]

3.10 Luftfracht

3.10.1 Kontrakt- und Ownerübergreifende Suche alternative Raten/ weight breaks

Die alternative Ratenberechnung für ein höheres weight break funktionierte bisher nur innerhalb eines Kontrakts.

Hiermit wurde nun die alternative Ratenberechnung für höhere weight breaks aus GSA- kontrakten (für gleiche Carrier) implementiert.
[ENT – 1671]

3.10.2 eRates > Suchparameter Commodity

Auf dem Reiter eRates Suche wurden der Suchparameter und die Ergebnisspalte **Commodity** hinzugefügt. Die Auswahl erfolgt über die Schaltfläche +.
[ENT- 1301]

4 Stammdaten

4.1 Synchro > Wandlung einer Adresse im TMS

Adresswandlung im TMS (Änderung der Adressnummer) wird nun im ECM entsprechend beachtet. In der Company des EDI-Partners wird die bereits vorhandene Adressnummer durch die neue Adressnummer ersetzt (Companies > Reiter Addresses).
[ENT - 808, 823, 824, 1279]

4.2 Synchro > Company Relations Airline - GSA

Wenn aus TMS > Stammdaten Carrier > GSA Name heraus ein GSA ans ECM übermittelt wird, so wird die Beziehung zur Airline nun wie folgt gesetzt:

Ansicht in der Company der Airline: other (from) GSA
Ansicht in der Company des GSA: other (to) Airline
[ENT – 739, 12219]

4.3 Companies > Function Handling Agent Air

Companies mit der Function **Handling Agent Air** benötigen nun nicht mehr zusätzlich die Function **Airline**.
[ENT – 1009]

4.4 Conditions > Einheit festlegen für die Suche

Master > Data > Billing Categories > Condition Types:

In den Time-, Distance-, Volume- und weight-based conditions kann nun die Default Unit ausgewählt werden. Diese Unit wird dann in der Suche automatisch angezeigt.
[ENT – 737]

4.5 Billing Categories > Calculation Bases > Units

Die Units second(s), week(s) und month(s) stehen nun zur Verfügung.
[ENT - 9369]

5 Administration

Je nach Konfiguration der Berechtigungen im ECM können ggf. bestimmte Einstellungen nur von Cargosoft durchgeführt werden.

Bei Interesse sprechen Sie uns bitte an.

Haftungs- und Datenschutzhinweise

Haftungshinweis

Trotz sorgfältiger Erarbeitung und Prüfung dieses Dokumentes können aus dem Inhalt keine Haftungsansprüche gegenüber der CargoSoft GmbH abgeleitet werden!

Datenschutzhinweise

Urheberrechtlich geschütztes und vertrauliches Material.

Dieses Dokument sowie alle hierin enthaltenen Informationen sind Eigentum der CargoSoft GmbH.

Kein Teil dieses Dokuments darf ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung der CargoSoft GmbH auf jedwede Art vervielfältigt oder an Dritte übertragen werden. Zulässig sind lediglich solche Vervielfältigungen, die intern vom Empfänger dieses Dokuments zum Zweck der Auswertung der enthaltenen Informationen erstellt werden.

Dieses Dokument sowie sämtliche Vervielfältigungen hiervon sind streng vertraulich zu behandeln.

Head Office Bremen

CargoSoft GmbH Telefon: +49 (0) 421 / 98 500 - 0
Buschhöhe 10 Telefax: + 49 (0) 421 / 98 500 - 192
28357 Bremen eMail: info(at)cargosoft.de

<http://www.cargosoft.de>

Sitz der Gesellschaft: Bremen, HRB 19594
Geschäftsführung: Uwe Droste, Friedrich Schierenberg, Dieter Spark

