



## ECM RELEASENOTES VERSION 7.6.4

---

Nachfolgend informieren wir Sie über die allgemeinen Anpassungen in den ECM Version 7.6.4.

---

Autor CargoSoft Team QM / ECM NH  
Version 7.6.3  
Erstellt am 22. Februar 2018  
Sprache Deutsch  
Dateiname D\_ECM Releasenotes Version 7.6.3 + 7.6.4.docx

## INHALTSVERZEICHNIS

<b>INHALTSVERZEICHNIS</b>	<b>2</b>
<b>1 ALLGEMEIN</b>	<b>4</b>
1.1 AUSBLENDEN DER SIDEBAR	4
1.2 ZUGANGSLOGGING	4
<b>2 KONTRAKTE</b>	<b>6</b>
2.1 TARIFE MIT UHRZEITEN	6
2.2 ANZEIGE DER TRANSHIPMENT LOCATION (VIA) IN KONTRAKTÜBERSICHT	6
2.3 PERFORMANCE VERBESSERT - LADEZEIT BEI FELD CUSTOMER	6
2.4 DOWNLOAD > FEHLERMELDUNG AUSGEBEN, WENN CODES IN DEN STAMMDATEN FEHLEN	6
2.5 UPLOAD: LEERZEILEN UND -SPALTEN WERDEN IGNORIERT	7
2.6 UPLOAD: DUPLIKATE IGNORIEREN	7
2.7 ZUSCHLÄGE / SIDELETTERS BEWUSST OHNE ORTE ERFASSEN	7
2.8 ANZEIGE MOT AUF KOPFEBENE UND SUCHE MIT MOT	7
2.9 AUSSCHLUSSZEILE IM KONTRAKT	7
<b>3 OFFERTE</b>	<b>9</b>
3.1 KOPFDATEN	9
3.2 GRUPPIERUNGEN	9
3.3 RATENANSICHT	10
3.4 ERFASSUNG VON RATEN MIT MOT SERVICE CHARGE	11
3.5 OFFERTE UND VK-KONTRAKTE: AUSWAHL AUF WELCHE RATEN DIE MARGE ANGEWENDET WERDEN SOLL	11
<b>4 RATENSUCHE</b>	<b>14</b>
4.1 INFO AUSGEBEN, WENN DIE SUCHE WEGEN FEHLENDER KOORDINATEN KEIN ERGEBNIS AUSGIBT	14
4.2 NEUES SUCHKRITERIUM CONTRACT STATUS	14
4.3 OPTIMIERUNG DES ROUTINGS	14
4.4 SUCHKRITERIEN ÜBERSICHTLICHER GESTALTET	15
4.5 SUCHKRITERIUM EQUIPMENT: LOAD TYPE ANPASSEN IN FULL UND LESS LOAD	15
4.6 DISTANZEN NUR ERMITTELN, WENN RATEN ODER ZUSCHLÄGE AUF DISTANZEN BASIEREN	16
4.7 PERFORMANCEGEWINN DURCH VORAB-CACHEN VON STRECKENINFORMATIONEN	16
4.8 VERBESSERUNG DER ANZEIGE DER REMARKS PRO RATENZEILE MIT NO AMOUNT HAKEN IM SUCHERGEBNIS	16
4.9 SUCHKRITERIEN ERWEITERN > CARRIER: AUFSPLITTUNG NACH MOT	16

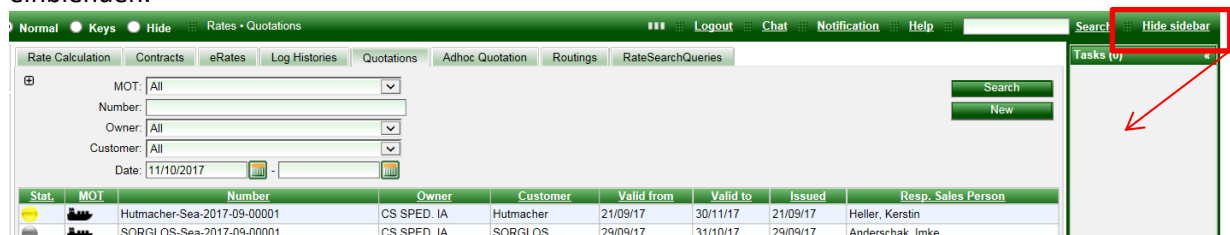
<b>5</b>	<b>STAMMDATEN</b>	<b>17</b>
5.1	INTERFACE SETTING: NEUES SETTING FÜR RADIUS/UMKREIS KOORDINATEN	17
5.2	LOCATIONS > REITER DISTANCES	17
5.3	REGIONEN IN REGIONEN	17
5.4	TMS – ECM: STAMMDATEN COUNTRIES > UIC CODE AUS DER XML IMPORTIEREN	17
5.5	TMS – ECM: STAMMDATEN TERMINALS UND RAILSTATIONS	18
<b>6</b>	<b>UNIVERSALIMPORTER RAIL</b>	<b>19</b>
6.1	GLEICHZEITIGER UPLOAD VON TARIFEN ÜBER DEN UNIVERSALIMPORTER	19
<b>7</b>	<b>ADMINISTRATION</b>	<b>20</b>

## 1 ALLGEMEIN

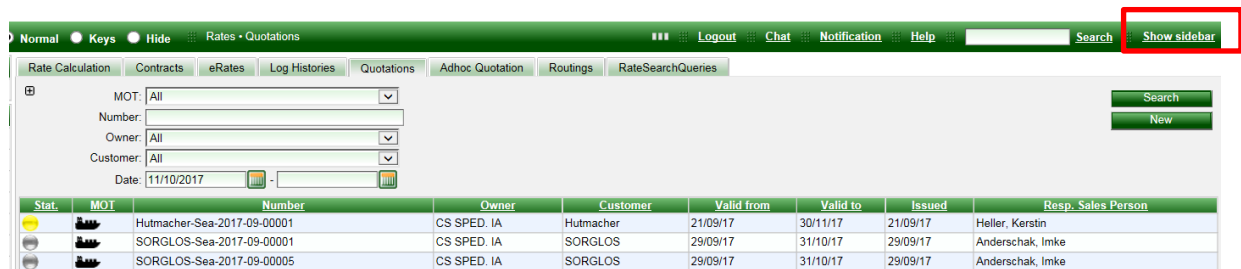
### 1.1 AUSBLENDEN DER SIDEBAR

Die Sidebar am rechten Rand kann ausgeblendet werden.

Wenn ein User mindestens eine der Berechtigungen show\_taskPanel, show\_systemPanel oder show\_infoPanel hat, sind diese Informationen am rechten Rand eingeblendet. Diese Informationen kann der User über die neue Funktion 'Hide sidebar' 'Show sidebar' aus bzw. einblenden.



HIDE SIDEBAR



SHOW SIDEBAR

### 1.2 ZUGANGSLOGGING

Grundsätzlich muss das Activity Log in System aktiviert sein:  
Settings > other > USE\_USER\_ACTIVITY\_HISTORY = true.

Es gibt zwei Möglichkeiten, das User Activity Log einzusehen.

- 1) Anzeige unter Access Rights > Users > Reiter Activity history.  
Voraussetzung: Berechtigung function\_user\_showActivityHistory

**User Account Details (13)**

Type: Person  
Name: Nadine HQ + NH Herweg  
Role: admin  
Language: English  
Multi Session:

Username: nadine herweg  
Password: \*\*\*\*\*  
Password (Conf):  
Change Password on Next Login:

**Activity history**

Session info	Activity history	Logins date	Logout date
		08/01/2018 14:08:31	08/01/2018 14:49:30
		08/01/2018 12:33:25	08/01/2018 12:33:51
		08/01/2018 11:57:48	08/01/2018 11:58:29
		08/01/2018 11:52:48	
		20/12/2017 07:35:34	20/12/2017 08:15:15
		18/12/2017 14:50:40	18/12/2017 15:45:31
		15/12/2017 12:16:22	15/12/2017 12:46:25
		15/12/2017 12:14:11	15/12/2017 12:15:08
		15/12/2017 12:00:14	15/12/2017 12:14:11
		15/12/2017 11:53:12	15/12/2017 11:54:32

2) Anzeige in einem separaten Reiter Access Rights > Reiter User Activity Log.  
Dazu gibt es diverse Berechtigungen, die in der Function group 'User Activity Log' zusammengefasst wurden. Hier kann z.B. nach User oder auch nach einem Datum gesucht werden.

**User Activity Log**

Username	Session id	Activity	Activity date	Login date	Logout date	Session time	IP
nadine herweg	gMfVUx7uP3WghmzaCIBZP	login	15/12/2017 12:16:22	15/12/2017 12:16:22	15/12/2017 12:46:25	30min 3s	172.20.9.22
cargosupport	zW9Dy4HPZ7UuHgDjwdWW	login	08/01/2018 12:16:07	08/01/2018 12:16:07	08/01/2018 12:33:23	17min 16s	172.20.9.22
cargosupport	SH-0-jdRxCQwR808R8pR4F	login	20/12/2017 13:33:00	20/12/2017 13:33:00	20/12/2017 13:33:27	27s	172.20.9.42
cargosupport	leC54VyrKopWBUe5FN0H7I	login	18/12/2017 20:05:06	18/12/2017 20:05:06	18/12/2017 20:11:51	6min 45s	172.20.9.42
cargosupport	HLGMjKpBwWakYIG07arTc	login	28/12/2017 12:39:00	28/12/2017 12:39:00	28/12/2017 12:56:28	17min 28s	172.20.9.34
cargosupport	5nfaTVu+H5G52LhmB0aAG2v	login	08/01/2018 12:36:11	08/01/2018 12:36:11	08/01/2018 12:53:16	17min 5s	172.20.9.22
cargosupport	3n9g29jHfR5S0ZmW06	login	19/12/2017 12:45:18	19/12/2017 12:45:18	19/12/2017 13:54:24	1h 9min 6s	172.20.9.11
cargosupport	gh9B3w3cVcYg4mZng4c4	login	18/12/2017 09:26:25	18/12/2017 09:26:25	18/12/2017 09:27:16	51s	172.20.9.42
cargosupport	lIM+zwSPzqj0hNR4FTINo	login	08/01/2018 12:16:49	08/01/2018 12:16:49	08/01/2018 19:14:56	6h 58min 7s	172.20.9.38
cargosupport	dB8w5F3Ym8wCuj1POV3Y	login	03/01/2018 08:54:42	03/01/2018 08:54:42	03/01/2018 09:02:18	7min 36s	172.20.9.22
cargosupport	k058XLDw84J5VYk5+2Vp	login	21/12/2017 18:16:51	21/12/2017 18:16:51	21/12/2017 18:19:22	2min 31s	172.20.9.42
cargosupport	hCLwYdWfWVQRLE5f1am7aK	login	29/12/2017 18:18:50	29/12/2017 18:18:50	29/12/2017 18:42:03	23min 13s	172.20.9.15
cargosupport	TBh15BwCn87jZu6SBSLU-	login	15/12/2017 11:53:54	15/12/2017 11:53:54	15/12/2017 12:14:06	20min 12s	172.20.9.22
kerstin heller	Zh3FMyeINJ3gA0W2Wdv1	login	20/12/2017 10:04:00	20/12/2017 10:04:00	20/12/2017 12:49:55	2h 45min 55s	172.20.9.30
nadine herweg	ghnKQPTouqUPDKKRZeztg	login	08/01/2018 11:52:48	08/01/2018 11:52:48			172.20.9.26

[9612]

## 2 KONTRAKTE

### 2.1 TARIFE MIT UHRZEITEN

Raten können mit der Quantity Based Condition 'Hour of Day' mit einer Tageszeit versehen werden. Die ID muss zwingend hourOfDay lauten. In den Feldern Min/Max Hour Of Day ist die Uhrzeit zu erfassen - zurzeit ganze Stunden oder als Dezimalzahl mit einer Nachkommastelle.

z.B. 6 Uhr bis 12 Uhr wäre dann "Min. Hour of day" = 6 und "Max. Hour of day" = 12 plus eine Rate  
12.1 Uhr bis 18 Uhr wäre dann "Min. Hour of day" = 12.1 und "Max. Hour of day" = 18.

Zur Suche das gleichnamige Suchkriterium hinzuschalten. Auch hier gilt die Suche mit ganzen Zahlen oder max. einer Nachkommastelle.

[8894]

### 2.2 ANZEIGE DER TRANSHIPMENT LOCATION (VIA) IN KONTRAKTÜBERSICHT

In der Suche nach referenzierten Kontrakten wurde nun ebenfalls die Spalte 'via' zur Anzeige der Transitlocation aufgenommen. Dies betrifft die Suche nach referenzierten Kontrakten in Kontrakten und in der Offerte.

[5812]

### 2.3 PERFORMANCE VERBESSERT - LADEZEIT BEI FELD CUSTOMER

Um eine bessere Performance in Kontrakt- und Offerten Erfassung zu gewährleisten, gibt es zwei neue System-Settings:

1) System Setting "RMS\_COMPANY\_SUGGESTION\_MIN\_CHAR" (Default = 2):

legt die minimal einzugebende Anzahl an Buchstaben fest, um einen Vorschlag in Frage kommender Companies zu erhalten (Adressvorschlag).

Um die Company ABC GmbH zu finden, muss also mindestens ABC erfasst werden, AB reicht in diesem Fall nicht aus.

2) SystemSetting "RMS\_COMPANY\_SUGGESTION\_MAX\_RESULTS" (Default = 100):

legt die maximale Ergebnis-Anzahl in der Suggestion-Box fest, wenn die Suche nicht eingegrenzt wird. D.h. angezeigt werden in diesem Fall nur die ersten 100 Companies ab Buchstabe A. Wäre das Suchergebnis größer als die durch das Setting limitierte Anzeige, wird ein Hinweis ausgegeben.

[9788]

### 2.4 DOWNLOAD > FEHLERMELDUNG AUSGEBEN, WENN CODES IN DEN STAMMDATEN FEHLEN

Beim Download eines Kontraktes werden die Datensätze (beispielsweise Companies und Regions) auf Vollständigkeit der Codes in den Stammdaten geprüft. Sind keine Codes hinterlegt, ist der Download nicht möglich. Die Prüfung kann mit dem System Setting RMS\_VALIDATE\_RATE\_CONTRACT\_CODES aktiviert/deaktiviert werden.

[8656]

## 2.5 UPLOAD: LEERZEILEN UND -SPALTEN WERDEN IGNORIERT

Leere Zeilen im Ratenblatt werden beim Upload ignoriert. Low Memory Modus (Setting in der Schnittstelle) wurde verbessert, so daß es nun auch bei großen Dateien nicht mehr zum Absturz kommt.

[8011]

## 2.6 UPLOAD: DUPLIKATE IGNORIEREN

Es gibt eine neues Setting im Standard Ratesheet Interface: ‚Ignore duplicate lines‘. Damit wird ein Kontrakt trotz doppelter Ratenzeilen hochgeladen. Die Duplikate werden als Warning gemeldet.

[10052]

## 2.7 ZUSCHLÄGE / SIDELETTERS BEWUSST OHNE ORTE ERFASSEN

Bei Surcharges und Sideletters müssen nicht zwingend die Locations, z.B. POL und POD gefüllt werden. Damit diese nicht aus Versehen leer gelassen werden, gibt es eine neue Checkbox neben den Locations.

Der Default Wert ist true. Möchte man einen Surcharge oder Sideletter ohne eine Location erfassen, ist der Haken zu entfernen. Der Upload funktioniert unabhängig davon.

[9714]

## 2.8 ANZEIGE MOT AUF KOPFEBENE UND SUCHE MIT MOT

Für die Suche nach Offerten und Kontrakten wurde zusätzlich zum Suchkriterium MOT ein neues Feld ‚MOT Search Mode‘ geschaffen. Zur Auswahl stehen ‚Base MOT only‘ (=Standard) und ‚Included‘.

Wenn eine Offerte/ ein Kontrakt mehrere MOT z.B. Sea und Road beinhaltet, so wird diese/r mit ‚Base MOT only‘ = ‚Sea‘ nicht gefunden. Es werden nur ‚sortenreine‘ Offerten/ Kontrakte angezeigt. Daher gibt es zusätzlich die Möglichkeit, nach ‚Included‘ zu suchen, um auch gemischte Offerten/ Kontrakte zu finden.

Im Kontraktkopf selbst werden nun mehrere enthaltene MOT per Komma getrennt angezeigt.

[9947]

## 2.9 AUSSCHLUSSZEILE IM KONTRAKT

Für eine Ratenzeile kann eine Ausnahme erfasst werden. Dazu wird ein Zuschlag mit einem Kennzeichen versehen. Eine mit diesem Zuschlag verbundene Rate ist ungültig, und wird im Suchergebnis nicht berücksichtigt.

Auf diese Weise können Ausnahmen, für ansonsten gültige Raten, mit wenig Aufwand erfasst werden.

Voraussetzung: Es existiert für den betroffenen MOT ein Zuschlag mit BillingCategory-Code "NOT\_POSSIBLE". Diese Billing Category wird im Kontrakt mit der entsprechenden Ausnahme Location erfasst.

z.B. eine Luftfrachtrate gilt von BRE nach ganz Deutschland, außer nach MUC.

Rate:

Origin = BRE

Destination = ./.

The screenshot shows the 'Contract' details page. The 'Contract info' tab is active, displaying contract number NH #9713\_4, mode 'Buying', and origin 'BRE'. The 'Transportation info' tab shows 'Mode of Transport: Air' and 'Destination: DEUTSCHLAND (DC)'. The 'Holder' and 'Owner' tabs show company information for CS Spedition GmbH and NH Airline 4711. Below the tabs is a table with the following data:

Rate	MOI	Valid from	Valid to	Origin	Transit Location	Destination	Carrier	Service	Transit Time	Equipment	Commodity	Conditions	Amount	Type
	✈	13/12/17		BREMEN (BRE, DEUTSCHLAND)		DEUTSCHLAND (DC)	NH AIRLINE4711					Per Chargeable-Kg (1/kg step)	2.00 EUR	BASIS (BASIS)

Surcharge mit Code NOT\_POSSIBLE:

Origin = ./.

Destination = MUC

The screenshot shows the 'Contract' details page for a search from N/A to MUC. The 'Contract info' tab is active, displaying contract number NH #9713\_4. The 'Transportation info' tab shows 'Mode of Transport: Air' and 'Destination: MUNICH (MUC, München, DEUTSCHLAND)'. The 'Holder' and 'Owner' tabs show company information for CS Spedition GmbH and NH Airline 4711. Below the tabs is a table with the following data:

Rate	MOI	Valid from	Valid to	Origin	Transit Location	Destination	Carrier	Service	Equipment	Commodity	Conditions	Amount	Type
	✈	13/12/17		N/A		MUNICH (MUC, München, DEUTSCHLAND)	NH AIRLINE4711					No amount	NOT_POSSIBLE (Ausnahme)

Eine Suche von BRE nach MUC wird diese, ansonsten für ganz Deutschland gültige Rate, nicht finden. [9713]



### 3 OFFERTE

Die Offerte wurde grundlegend überarbeitet.

#### 3.1 KOPFDATEN

Nach dem Drücken auf den Create Button minimiert sich der Offertenkopf. Mit dem Drücken auf die blauen Dreiecke öffnet sich der Contract Header wieder. Zusätzlich werden die Offerten Nummer und der Customer im oberen Rahmen angezeigt.

OFFERTE: KOPFDATEN

#### 3.2 GRUPPIERUNGEN

Bei der Erfassung von Ratenzeilen können diese gruppiert werden; die Gruppierungen werden nachher im Druck verwendet. Gruppen können, insbesondere bei Neuanlage einer Zeile, manuell angelegt werden.

Bei leerem Gruppennamen wird beim Speichern der Standardgruppenname gesetzt. Die Standardgruppierung setzt sich aus '<MOT> <Freight|Locale> <Origin> - <Destination>' zusammen, bspw. 'SEA Freight Hamburg - Auckland'. Die Gruppen bilden sich detailmäßig je MOT (Strecke), sortiert nach BASIS, Surcharges, Sideletter. In den Sidelettern wird laut Feld 'site' nach Origin und Destination unterschieden.

Neue Gruppennamen müssen über das grüne + hinzugefügt/ gespeichert werden.

Group sorting key	MOT	Valid from	Valid to	Origin	Transit Location	Destination	Carrier	Service	Equipment	Conditions	Type	Ref. contract owner	Ref. contract no.	Ref. amount	Margin	Selling amount
AIR Freight BREMEN - Ibiza		12/12/17	12/12/17	BREMEN		Ibiza				Per Minimum	BASIS	N/A	N/A	1,80 EUR	N/A	1,80 EUR
AIR Freight BREMEN - Ibiza		12/12/17	12/12/17	BREMEN		Ibiza				Per Charge	BASIS	N/A	N/A	1,00 EUR	N/A	1,00 EUR
AIR Freight BREMEN - LAS PALMAS		12/12/17	12/12/17	BREMEN		LAS PALMAS				Per Minimum	BASIS	N/A	N/A	2,00 EUR	N/A	2,00 EUR
AIR Freight BREMEN - LAS PALMAS		12/12/17	12/12/17	BREMEN		LAS PALMAS				Per Charge	BASIS	N/A	N/A	1,20 EUR	N/A	1,20 EUR
AIR Freight BREMEN - N/A		12/12/17	12/12/17	BREMEN						Per Kg	SC	N/A	N/A	0,90 EUR	N/A	0,90 EUR
AIR Freight GERMANY - N/A		12/12/17	12/12/17	DEUTSCHLAND						Per Charge	MY	N/A	N/A	0,80 EUR	N/A	0,80 EUR
AIR Freight FRANKFURT - Ibiza	Create	12/12/17	12/12/17	FRANKFURT		Ibiza				Per Minimum	BASIS	N/A	N/A	1,80 EUR	N/A	1,80 EUR
AIR Freight FRANKFURT - Ibiza		12/12/17	12/12/17	FRANKFURT		Ibiza				Per Charge	BASIS	N/A	N/A	1,00 EUR	N/A	1,00 EUR
AIR Freight FRANKFURT - LAS PALMAS		12/12/17	12/12/17	FRANKFURT		LAS PALMAS				Per Minimum	BASIS	N/A	N/A	2,00 EUR	N/A	2,00 EUR
AIR Freight FRANKFURT - LAS PALMAS		12/12/17	12/12/17	FRANKFURT		LAS PALMAS				Per Charge	BASIS	N/A	N/A	1,20 EUR	N/A	1,20 EUR
AIR Freight FRANKFURT - N/A		12/12/17	12/12/17	FRANKFURT						Per Kg	SC	N/A	N/A	0,90 EUR	N/A	0,90 EUR
AIR Local Charges DEUTSCHLAND		12/12/17	12/12/17	DEUTSCHLAND						Per Equip...	AWB	N/A	N/A	15,00 EUR	N/A	15,00 EUR

**GRUPPENNAMEN ERSTELLEN**

Gruppen werden implizit, durch Verschiebung aller Zeilen in andere Gruppen, gelöscht. D.h. wird ein Gruppenname in keiner Zeile mehr verwendet, wird dieser automatisch gelöscht.

**3.3 RATENANSICHT**

Die Ansicht der Raten wurde überarbeitet. Dies gilt sowohl für die Ansicht in der Offerte als auch für die Ansicht der Raten im Pop-upfenster bei der Suche nach referenzierten Raten. So werden diverse Felder (Origin/ Destination, Conditions, Referenced Contract no) in der Ratenübersicht auf wenige Zeichen abgekürzt und mit ... versehen. Per Tooltip (Mouseover) sind alle Angaben sichtbar.

Group sorting key	MOT	Valid from	Valid to	Origin	Transit Location	Destination	Carrier	Service	Equipment	Conditions	Type	Ref. contract owner	Ref. contract no.	Ref. amount	Margin	Selling amount
ROAD Freight DEUTSCHLAND - DEUTSCHLAND		14/12/17	14/12/17	DEUTSCHLAND		DEUTSCHLAND			20' CONT	Per Equip...	BASIS	N/A	N/A	410,00 EUR	N/A	410,00 EUR
ROAD Freight Mainz - Hamburg		14/12/17	14/12/17	Mainz		Hamburg										

Per Equipment, No DG, Max. Weight 10 Ton(s)

**OFFERTE: RATENANSICHT TOOLTIP**

Die Anzeige der Billing Kategorie kann per Berechtigung gesteuert werden.

Es gibt dazu eine neue Berechtigung: `function_showBillingCategoryText`, diese gilt nur für die Quotations und nur wenn die Berechtigung `function_rateBillingCatText` ebenfalls gesetzt ist.

Sind beide Berechtigungen vorhanden, wird in der Übersicht der Quotation nur noch die Reference, also der Code der Billing Category angezeigt. Im Tooltip wird zusätzlich der Text der Billing Category angezeigt.

OFFERTE: RATENANSICHT TOOLTIP BILLING CATEGORY

Ist die neue Berechtigung `function_showBillingCategoryText` nicht gesetzt, werden in der Übersicht der Quotation die Reference (der Code) und der Text der Billing Category angezeigt.

Das Layout des Offertenreports wurde überarbeitet und als Standardvorlage zur Verfügung gestellt.

[6874, 8707, 9442, 9443, 9445, 9525, 9528, 9529, 9537, 9581, 9582, 9788, 9874, 9875, 9876, 9879, 9881]

### 3.4 ERFASSUNG VON RATEN MIT MOT SERVICE CHARGE

Bei MOT Service Charge ist das Feld Site ein Pflichtfeld. Dieses regelt, wo die Kosten entstehen, und der Group sorting key wird entsprechend betitelt.

Habe ich nur Origin in der Billing Cat freigeschaltet, wird Site entsprechend vorbelegt.

[9984]

### 3.5 OFFERTE UND VK-KONTRAKTE: AUSWAHL AUF WELCHE RATEN DIE MARGE ANGEWENDET WERDEN SOLL

Für das Kopieren von Offerten und VK-Kontrakten gibt es eine neue Auswahl 'Select Referenz'.

Diese steuert, auf welche referenzierte Rate die Marge beim Kopieren angewendet werden soll.

- 1) 'Current Contract' wendet die Marge auf den Selling amount der zu kopierenden Offerte an.
- 2) 'Referenced Contract per Rate' wendet die Marge auf den Ref. amount der zu kopierenden Offerte an.

Der Defaultwert ist 'Current Contract'.

Hinweis:

a) Wird beim Kopieren mit 'Current Contract' keine neue Marge angegeben, so wird die jeweilige alte Marge auf den Selling amount der alten Offerte angewendet. Der neue Selling amount ist dann entsprechend höher.

D.h. beim Kopieren ohne Marge wird der Wert der (alten) Marge nicht auf 0 gesetzt. Dies müsste man explizit angeben, also beim Kopieren per 'Current Contract' die Erhöhung 0% angeben, dann ist der neue Selling amount der Offerte gleich dem alten Selling amount.

b) Wird beim Kopieren mit 'Referenced Contract per Rate' keine neue Marge angegeben, so wird die jeweilige alte Marge auf den Ref. amount der alten Offerte angewendet. Der Selling amount der neuen Offerte ist dann gleich dem Selling amount der alten Offerte.

Carrier	Service	Equipment	Conditions	Typ	Ref. contract owner	Ref. contract no.	Ref. amount	Marge	Selling amount
Speedy			Per Kg, Min...	BASIS	Speedy	NH LTL ENT...	0,42 EUR	10 %	0,46 EUR
Speedy				FUE	Speedy	NH LTL ENT...	3% of BASIS	N/A	3% of BASIS = 0.01 EUR
	NHB		Per Minimum	BASIS	SACO	NH LCL SAC...	45,00 USD	10 %	48,00 USD
	NHA		Per Minimum	BASIS	SACO	NH LCL SAC...	45,00 USD	10 %	49,50 USD
	NHB		Per Freight...	BASIS	SACO	NH LCL SAC...	45,00 USD	10 %	48,01 USD
	NHA		Per Freight...	BASIS	SACO	NH LCL SAC...	45,00 USD	10 %	49,51 USD
SACO			Per Minimum	BAF	SACO	NH LCL SAC...	5,00 USD	N/A	5,00 USD
SACO			Per Minimum	EBS	SACO	NH LCL SAC...	8,50 USD	N/A	8,50 USD
SACO			Per Shipment	BL	SACO	NH LCL SAC...	12,50 EUR	N/A	12,50 EUR

Created: 15/01/2018 10:09 by coding bureau Last Change: 15/01/2018 11:06 by coding bureau  
KOPIERVORLAGE

The screenshot shows the 'Copy quotation' dialog box. At the top, there are two radio buttons: 'Current contract (HACHEZBRE-2018-01-00001)' and 'Referenced contract per Rate'. The 'Referenced contract per Rate' option is selected and highlighted with a red rectangular box. Below this, there is a 'Transportation period' section with 'Anfang' and 'Ende' labels. Under 'Anfang', there are checkboxes for 'Contract', 'Rates', 'Surcharges', and 'Sideletters', each followed by a date field set to '15/01/2018'. Under 'Ende', there are similar date fields set to '31/01/2018'. At the bottom, there is an 'Amounts' section with checkboxes for 'Contract', 'Rates', 'Surcharges', and 'Sideletters', each followed by a percentage input field and a 'Minimum absolute' label. A 'Billing category' dropdown is also present at the bottom left, with an 'Add' button below it.

Quote --- Quotation No.: HACHEZBRE-2018-01-00010 --- Customer: Hachez Bremen GmbH & CO KG (D43)

<b>Quotation Info</b> Number: HACHEZBRE-2018-01-00010 Issued Date: 18/01/2018 Quotation valid to: 31/01/2018 Follow up in days: 0 Follow up date: 31/01/2018 00:00 Commodities: --- Equipment: --- Currencies: EUR, USD Quotation report layout Quotation report layout	<b>Transportation Info</b> Mode of Transport: Included MOT: road,sea Contract Type: Less load Valid from: 15/01/2018 Valid to: 31/01/2018 Diesel index provider: Default drive type: Ch. weight Ratio (Air/Road/Kept): Freight ton Ratio (A/B/C): Surch./sided. As per outlay MOTs:	<b>Customer</b> Company: Hachez Bremen GmbH & CO KG (D43) Address: Osterstr. 15 28199 Bremen DEUTSCHLAND Contact: Gender: E-Mail: Telefax- Number: Telefon- Nummer: Handy- Nummer:	<b>Owner</b> Company: CS Spedition GmbH Mandant IA (D26) Address: Buschhöhe D-28357 Bremen DEUTSCHLAND Created by: Nadine HQ + NH Herweg Resp. Sales Person: Nadine HQ + NH Herweg Follow up: Nadine HQ + NH Herweg Telefon- Nummer: E-Mail: nherweg@cargosoft.de	Edit Close Send quotation Copy quotation Send email
---	---	---	---	---

Details | Text blocks | Remarks | Remarks intern | Comments

Group.sorting key	MOT	Valid from	Valid to	Origin	Transit Location	Destination	Carrier	Service	Equipment	Conditions	Typ	Ref. contract owner	Ref. contract no.	Ref. amount	Margin	Selling amount
ROAD Freight DEUTSCHLAND - DEUTSCHLAND	15/01/18	31/01/18	31/01/18	Altstadt (Mainz, D-55116, DEUTSCHLAND) (DEUTSCHLAND (DE))		HAMBURG (DEHAM, DEUTSCHLAND) (DEUTSCHLAND (DE))		Speedy		Per Kg, Min...	BASIS	Speedy	NH LTL ENT...	0,42 EUR	10 %	0,46 EUR
ROAD Freight DEUTSCHLAND - DEUTSCHLAND	15/01/18	31/01/18	31/01/18	Altstadt (Mainz, D-55116, DEUTSCHLAND) (DEUTSCHLAND (DE))		HAMBURG (DEHAM, DEUTSCHLAND) (DEUTSCHLAND (DE))		Speedy		FUE	Speedy	NH LTL ENT...		3% of BASIS	N/A	3% of BASIS = 0,01 EUR
SEA Freight HAMBURG - SHANGHAI	15/01/18	31/01/18	31/01/18	HAMBURG		SHANGHAI		NHB		Per Minimum	BASIS	SACO	NH LCL SAC...	45,00 USD	10 %	49,50 USD
SEA Freight HAMBURG - SHANGHAI	15/01/18	31/01/18	31/01/18	HAMBURG		SHANGHAI		NHA		Per Minimum	BASIS	SACO	NH LCL SAC...	45,00 USD	10 %	49,50 USD
SEA Freight HAMBURG - SHANGHAI	15/01/18	31/01/18	31/01/18	HAMBURG		SHANGHAI		NHA		Per Freight...	BASIS	SACO	NH LCL SAC...	45,00 USD	10 %	49,50 USD
SEA Freight HAMBURG - SHANGHAI	15/01/18	31/01/18	31/01/18	HAMBURG		SHANGHAI		NHB		Per Freight...	BASIS	SACO	NH LCL SAC...	45,00 USD	10 %	49,50 USD
SEA Freight HAMBURG - SHANGHAI	15/01/18	31/01/18	31/01/18	HAMBURG		SHANGHAI		SACO		Per Minimum	BAF	SACO	NH LCL SAC...	5,00 USD	N/A	5,00 USD
SEA Freight HAMBURG - SHANGHAI	15/01/18	31/01/18	31/01/18	HAMBURG		SHANGHAI		SACO		Per Minimum	EBS	SACO	NH LCL SAC...	8,50 USD	N/A	8,50 USD
SEA Local Charges HAMBURG	15/01/18	31/01/18	31/01/18	HAMBURG				SACO		Per Shipment	BL	SACO	NH LCL SAC...	12,50 EUR	N/A	12,50 EUR

Created: 18/01/2018 09:50 by nadine.herweg. Last Change: 18/01/2018 09:51 by nadine.herweg

NEUE OFFERTE NACH KOPIEREN OHNE MARGE AUF 'REFERENCED CONTRACT'

## 4 RATENSUCHE

### 4.1 INFO AUSGEBEN, WENN DIE SUCHE WEGEN FEHLENDER KOORDINATEN KEIN ERGEBNIS AUSGIBT

Wenn an Locations, die bei der Suche zur Ermittlung der Preise berücksichtigt werden müssen, keine Koordinaten erfasst sind, gibt es im Suchergebnis die Meldung "Search not possible, because no geo-coordinates for: 'X' ".

[9060]

### 4.2 NEUES SUCHKRITERIUM CONTRACT STATUS

Das Suchkriterium 'Search inaktive contract' wurde umbenannt in 'Contract status'. Dieses Suchkriterium ist nun ein Drop Down Feld. Auswählbar sind Active, All, Inactive. Der Default Wert ist Active.

[9103]

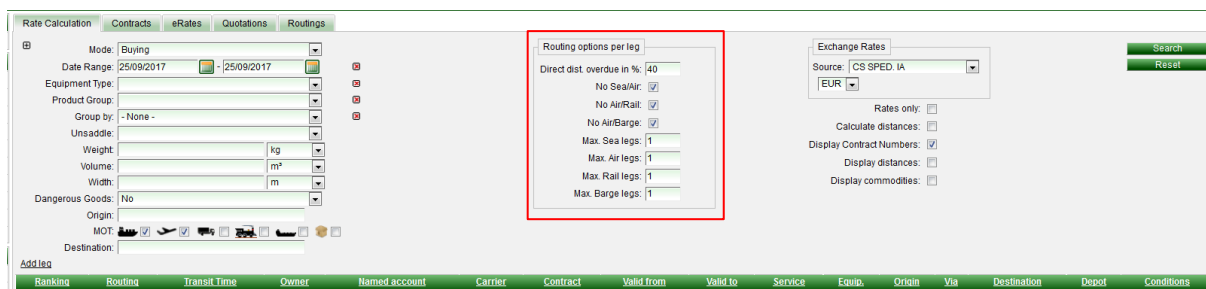
### 4.3 OPTIMIERUNG DES ROUTINGS

Für das Routing stehen neue Parameter zur Verfügung:

- No Sea/Air -> Flag um Sea/Air Kombinationen zu vermeiden
- No Air/Rail -> Flag um Air/Rail Kombinationen zu vermeiden
- No Air/Barge -> Flag um Air/Barge Kombinationen zu vermeiden
- Max sea legs -> Maximale Anzahl an See-Transporten pro Leg (Auch für Air, Rail und Barge verfügbar)

Die neuen Performance Settings beziehen sich auf das Routing innerhalb eines Legs. In "Search Routings" stehen die Parameter direkt zur Verfügung. In der Ratensuche können diese per Berechtigung "function\_searchRates\_useRoutingOptions" freigeschaltet werden. Damit hat man dann die Möglichkeit, in der Ratensuche den Parameter "Direct overdue" direkt zu übersteuern. Damit werden dann u.U. mehr Treffer gefunden als normalerweise per Routing-Settings zulassen würden.

ROUTINGS: PARAMETER



RATE CALCULATION: ROUTING OPTIONS PER LEG

[9106]

#### 4.4 SUCHKRITERIEN ÜBERSICHTLICHER GESTALTET

Die Ratensuche kann individuell angepasst werden. Suchfelder können z.B. standardmäßig eingeblendet, und mit einem Default Wert hinterlegt werden. Zusätzlich kann eingestellt werden, welche Conditions auch für weitere Streckenabschnitte (Add leg) gelten.

In Master Data > Billing Categories > ConditionTypes können jetzt folgende Angaben gemacht werden:

- Default value (Rate search): Der hier angegebene Wert wird standardmäßig in den Raten verwendet, solange er nicht vom Anwender in der Suchmaske überschrieben wird.
- Level: "Shipment" oder "Colli". Eine "Shipment"-Condition kann nur im 1. Leg gewählt werden und wird für alle Legs benutzt. z.B. für "Number of POs". Eine "Colli"-Condition wird automatisch auf das nächste Leg übertragen, falls dort nicht explizit überschrieben. z.B. für Weight oder Volume sinnvoll
- Availability (Rate Search): Steuert die Sichtbarkeit der Conditions in der Ratensuche:
  - "Optional": Default -> Die Condition kann per + hinzugefügt werden.
  - "Hidden": Die Condition ist in der Ratensuche nicht auswählbar. (Ein evtl. gesetzter Default-Wert würde aber trotzdem gelten)
  - "Shown": Die Condition wird für jedes Leg automatisch eingeblendet (Ausnahme das Level ist 'Shipment', dann nur im 1. Leg)
  - "Shown, but optional for additional legs": Die Condition wird für's 1. Leg fest eingeblendet, steht aber über + auch in weiteren Legs zur Verfügung. z.B. für Weight + Volume sinnvoll
- Sort order: Automatisch eingeblendete Conditions ("Shown") werden nach dem hier eingetragenen numerischen Wert sortiert.

[5414]

#### 4.5 SUCHKRITERIUM EQUIPMENT: LOAD TYPE ANPASSEN IN FULL UND LESS LOAD

In der Ratensuche im Suchkriterium Equipment wurde das Kriterium FCL und LCL geändert in Full Load und Less Load - analog zu den Kontrakten.

[9054]

#### 4.6 DISTANZEN NUR ERMITTELN, WENN RATEN ODER ZUSCHLÄGE AUF DISTANZEN BASIEREN

Wenn in der Ratensuche "Calculate distances" nicht angehakt ist, werden Distanzen nur noch automatisch ermittelt, wenn dies zur Preisbildung erforderlich ist.  
[9611]

#### 4.7 PERFORMANCEGEWINN DURCH VORAB-CACHEN VON STRECKENINFORMATIONEN

Das Vorab-Cachen kann unter -> System -> Configuration -> Performance -> Checkbox "Use advanced RMS Caching" aktiviert werden.

Der Cache ist in Blöcken aufgeteilt und die Blockgröße stellt einen Zeitraum in Tagen dar -> Block size (days). Damit der Cache für den Haupt-Block (1. des aktuellen Monats) nicht nur in die Zukunft reicht, kann dieser per "Start shift (days)" nach hinten geschoben werden.

Beispiel: Start shift = 365 und Block size = 425

Falls heute z.B. der 23. Nov 2017 ist, geht der Haupt-Cacheblock über 425 Tage und geht vom 1. Nov 2016. bis 30. Dez. 2017

Advanced RMS cache - Primary idle time (hours): "default" Suchzeitraum.

Advanced RMS cache - Secondary idle time (minutes): für Suchen die länger als "Start-shift" zurückliegen.

[9719]

#### 4.8 VERBESSERUNG DER ANZEIGE DER REMARKS PRO RATENZEILE MIT NO AMOUNT HAKEN IM SUCHERGEBNIS

Remarks pro Ratenzeile mit 'no amount' Funktion werden nun im Ergebnis der Ratensuche mit Zeilenumbrüchen dargestellt.

[7004]

#### 4.9 SUCHKRITERIEN ERWEITERN > CARRIER: AUFSPLITTUNG NACH MOT

In der Ratensuche kann nun nach verschiedenen Carriern je nach MOT eingegrenzt werden. Dazu wurde das Suchkriterium *Carrier* aufgesplittet in *Airline*, *Barge Carrier*, *Ocean Carrier*, *Rail Carrier*, *Trucker*.

Achtung: Die Bezeichnung kann abweichend je nach Übersetzung sein! Es werden die Übersetzungen der entsprechenden Company-Functions verwendet.

[9174]



## 5 STAMMDATEN

### 5.1 INTERFACE SETTING: NEUES SETTING FÜR RADIUS/UMKREIS KOORDINATEN

Beim Import von Locations ohne UN Location Code wird standardmäßig anhand der Koordinaten geprüft, ob die Location in einem Umkreis von 5km bereits existiert. Wenn nicht, wird ein neuer Datensatz angelegt. Mit dem neuen Interfacesetting 'Location tolerance radius' kann der Umkreis individuell eingestellt werden.

[8074]

### 5.2 LOCATIONS > REITER DISTANCES

Distanzen werden nun in beide Richtungen gefunden. Zusätzlich kann über das Plus das Kriterium 'via' dazu geschaltet werden. Die Checkbox 'include reverse' zeigt zusätzlich die Rückstrecke an.

[8893]

### 5.3 REGIONEN IN REGIONEN

Beim Erstellen von Regionen sind nun auch Regionen auswählbar. Auf diese Weise lassen sich z.B. Gruppen von Regionen erstellen.

The screenshot shows a web interface for creating a region. At the top, there is a form with fields for 'Name' (filled with 'NH Region in Region'), 'Reference location', 'Time Zone', 'Company' (dropdown with 'HANLIN'), and 'Code' (filled with 'NHRIR'). There are 'Speichern' and 'Save Copy' buttons. Below the form is a table titled 'Locations' with columns: 'Typ', 'Name', 'Code', 'Distance', 'Toll distance', and a red 'X' icon. The table contains two rows: 'seaport' with 'Le Havre' and code 'FRLEH', and 'region' with 'North West Continent' and code 'NWC2'. At the bottom of the table are buttons for 'Add location', 'Add region', and 'Remove all'.

[9716]

### 5.4 TMS – ECM: STAMMDATEN COUNTRIES > UIC CODE AUS DER XML IMPORTIEREN

In den Stammdaten Countries gibt es das Feld UIC Code. Dieses wird aus den Stammdaten des TMS (Länder) über die Synchro gefüllt.

[9255]

## **5.5 TMS – ECM: STAMMDATEN TERMINALS UND RAILSTATIONS**

In Bahnhöfen und Schuppen können im TMS Koordinaten hinterlegt werden. Sind dort keine Koordinaten hinterlegt, aber der UN Location Code gefüllt, so zieht sich die Schnittstelle die Koordinaten aus dem Ort und überträgt diese ans ECM. Im ECM werden dann die übertragenen Koordinaten an der jeweiligen Location gespeichert.  
[10118]

## 6 UNIVERSALIMPORTER RAIL

### 6.1 GLEICHZEITIGER UPLOAD VON TARIFEN ÜBER DEN UNIVERSALIMPORTER

Es gibt in jedem Interface die Möglichkeit eine sequentielle Verarbeitung zu forcieren. Dadurch werden hochgeladene Dateien nacheinander verarbeitet und der Abbruch eines Uploads verhindert.  
Berechtigung: "function\_interface\_forceSequential\_edit"  
Interface > Checkbox ‚Control - Force sequential‘ setzen.

Innerhalb EINES Interfaces ist die Verarbeitung immer sequentiell. Der Haken bei "Force sequential" verhindert aber, dass Dateien in falscher Reihenfolge verarbeitet werden, falls mehrere zur Verarbeitung anstehen.

Zusätzlich kann die Verarbeitung von Dateien in VERSCHIEDENEN Interfaces über einen Gruppenschlüssel gesteuert werden.

Berechtigung: "function\_interface\_groupKey\_edit"

Interface > Control > Processing Group. Hier kann ein Gruppenschlüssel eingetragen werden (Freitext).

Alle Dateien aus Interfaces, in denen derselbe Schlüssel eingetragen ist, werden jetzt nicht mehr parallel, sondern nacheinander verarbeitet.

Das System erstellt eine Liste der zu importierenden Dateien (siehe System > Information > current background tasks).

[9606]

## **7 ADMINISTRATION**

Je nach Konfiguration der Berechtigungen im ECM können ggf. bestimmte Einstellungen nur von CargoSoft durchgeführt werden.

Bei Interesse sprechen Sie uns bitte an.