



ECM RELEASENOTES VERSION 7.7.2

Nachfolgend informieren wir Sie über die allgemeinen Anpassungen in den ECM Version 7.7.2.

| | |
|-------------|---|
| Autor | CargoSoft Team QM / ECM NH |
| Version | 7.7.2 |
| Erstellt am | 9. Juli 2018 |
| Sprache | Deutsch |
| Dateiname | D_ECM Releasenotes Version 7.6.5+7.7.1 + 7.7.2.docx |

INHALTSVERZEICHNIS

| | |
|---|-----------|
| INHALTSVERZEICHNIS | 2 |
| 1 ALLGEMEIN | 3 |
| 1.1 SINGLE SIGN ON (ANGELEHNT AN DIE CRM & TMS UMSETZUNG) | 3 |
| 1.2 VEREINHEITLICHUNG EINGABE DER COMPANIES IN DER SUCHE ODER ERFASSUNG | 3 |
| 2 KONTRAKTE | 6 |
| 2.1 AUSSCHLUSSKONTRAKTE | 6 |
| 2.2 FELD ALLOCATION WIEDER AUFNEHMEN | 6 |
| 2.3 HOCHGELADENE DATEI AUF DEM REITER DOCUMENTS SOWIE IN DER EÄKTE ABLEGEN | 6 |
| 2.4 CHECKBOXES INCL. EMPTY RETURN UND INCL. EMPTY PICK UP | 8 |
| 2.5 HINTERLEGEN VON ANSPRECHPARTNERN IM KONTRAKT | 9 |
| 2.6 NEUES FELD IM EK KONTRAKT - VERANTWORTLICHER MITARBEITER | 9 |
| 2.7 UPLOAD VON RATEN MIT ROUTINGPOINTS Z.B. TERMINALS, AIRPORTS ETC. | 10 |
| 2.8 SELECTION BASED CONDITION BENÖTIGT MEHRFACHAUSWAHL SOWIE ANGABE INCLUDE/EXCLUDE | 10 |
| 2.9 GRUPPIEREN/ MEHRFACHAUSWAHL VON INCOTERMS | 11 |
| 3 RATENSUCHE | 13 |
| 3.1 ANZEIGE DER INTERNEN DATEIEN AUS DEM KONTRAKT | 13 |
| 3.2 UNTERSCHIEDLICHE TRANSPORTDATEN IN DER RATENABFRAGE BERÜCKSICHTIGEN | 13 |
| 3.3 PRIO FÜR DATUMSFELDER AUFNEHMEN | 14 |
| 3.4 ERMITTLUNG DER KILOMETER FÜR DEN DIESELZUSCHLAG | 14 |
| 3.5 VERBESSERUNG DER ANZEIGE DER CONDITIONS IM SUCHERGEBNIS | 14 |
| 3.6 EXCHANGE RATES: KURSVORSCHLAG BEI SUCHE OHNE PICKUP/ DELIVERY DATUM | 14 |
| 3.7 LCL MINUSRATEN UND -ZUSCHLÄGE BERECHNEN | 15 |
| 4 STAMMDATEN | 16 |
| 4.1 BILLING CATEGORIES: ERFASSUNG UND BENENNUNG NEUER CONDITION TYPES | 16 |
| 4.2 COMPANIES: LOCATIONVORSCHLAG FÜR POSTLEITZAHL UND DISTRICTS UMSETZEN | 16 |
| 4.3 TMS – ECM: ANPASSUNG DER STAMMDATEN-SYNCHRO UM MOT "BARGE" | 16 |
| 5 ADMINISTRATION | 17 |

1 ALLGEMEIN

1.1 SINGLE SIGN ON (ANGELEHNT AN DIE CRM & TMS UMSETZUNG)

Über Single SignOn ist es nun möglich, sich mit seinem Windows-User an Windows anzumelden und anschließend mit Hilfe einer Anwendung (WebStart.exe) ohne weitere CargoSoft/ECM-User-Authentifizierung das ECM zu starten. D.h. es erfolgt dann keine weitere Abfrage nach Username und Kennwort.

Hierfür sind folgende Vorbereitungen zu treffen:

- Das neueste CargoSoft Installationspaket ist auf allen Terminals/PCs installiert. (WebStart.exe - Dateiversion 1.0 oder höher)
- Eine Verknüpfung dieser Anwendung (WebStart.exe) auf dem Desktop mit mindestens dem Parameter der Website vom ECM (Beispiel Parameter: Ziel = O:\CSAus\v-7\v-7.6.4\WebStart\WebStart.exe gla:http://Beispiel/rms-dev key:xxxxxx
Dabei entspricht der key den Daten aus den TMS Stammdaten >Firma > ECM Stamm> ECM Key bzw. aus den ECM Systemsettings: System > Other AUTOLOGIN_CRYPTO_KEY)
- Die Exe kann auch in das „Puzzle“ der TMS-Anwendung eingebunden werden und von dort aus gestartet werden.
- Für die Domäne ist ein Active Directory eingerichtet.
- Im Active Directory gibt es eine Rolle namens TMSStart
- Alle Single SignOn User sind in dieser Rolle eingetragen
- KeyUser und Administratoren sind dieser Rolle nicht zugeordnet, so erscheint bei diesen weiterhin der Login-Dialog für die CargoSoft Produkte
- In den ECM STAMMDATEN > User account im Feld 'Domain User' wird für jeden Single SignOn User der jeweilige Windows-Username inkl. vorangestellter Domäne eingetragen. (Beispiel: cargosoft\mmustermann).

Bei Problemen (z.B. falsche ECM Anwendung installiert) oder falscher Domäne-Konfiguration erscheint der Logindialog weiterhin.

[10122]

1.2 VEREINHEITLICHUNG EINGABE DER COMPANIES IN DER SUCHE ODER ERFASSUNG

Die Anzeige der Companies bei der Suche nach Kontrakten und Raten kann nun bereits bei der Adress-Synchro beeinflusst werden. Bisher wurde immer das Label angezeigt (TMS = Kurzbezeichnung), was zu Problemen führt, wenn dieses nicht eindeutig oder nicht sprechend ist.

In System > Interface > Adressinterface gibt es ein neues Setting: Label format. Hierüber wird gesteuert, welche TMS Adressinformationen als Label ins ECM übernommen werden.

Die Auswahl erfolgt über ein Dropdownmenü:

| | |
|----------------------------------|---|
| "None" | = kein Label; in Anzeigen wird der Name verwendet |
| "Name and Location" | = Name und Location |
| "Name (Normalized)" | = Name "normalisiert" (uppercase, no whitespaces, Umlaute ersetzt) |
| "Name and Location (Normalized)" | = beide kombiniert |
| "Matchcode" | = Wie bisher: die Kurzbezeichnung wird als Label gesetzt. |

Beispiel Label Format 'Name and Location':

TMS ADRESSE

Companies

Name/Label: nh t*
Company Type: All

| Name | Label | Tel. No. | |
|--------------------------|--|----------|----------------|
| Nadine Test | NH Test | | Germany |
| NH Test Mai Name. | NH Test Mai Name. (D-21035 Hamburg) | | Germany |
| NH Trucker GmbH | TRUCKER | | Germany |

3

NH Test Mai Name.

Name: NH Test Mai Name.

Label: NH Test Mai Name. (D-21035 Hamburg)

Country: Germany

State: Hamburg

Postal Code: D-21035

City: Hamburg

District:

Street: Strassenwegding 58

Currency: EUR

Region:

Fax No.:

Phone:

Email:

Logo: (Upload)

Logo from:

ECM COMPANY

The screenshot shows the 'Rate Calculation' window in CargoSoft. The 'Customer' field is open, displaying a list of customer names. The current selection is 'NH ET KUNDE'. Below the list, there is a search prompt: 'SUCHE MIT Z.B. CUSTOMER'.

| Customer |
|-------------------------------------|
| NH ET KUNDE |
| HM |
| Hutmacher |
| IMKE |
| IMKETESTGMBH |
| KOCHDERN |
| MainCorp |
| MEIERDIEP |
| MUSTERM |
| NH ET KUNDE |
| NH ET KUNDE2 |
| NH GBP |
| NH Main |
| NH Test Mal Name. (D-21035 Hamburg) |

SUCHE MIT Z.B. CUSTOMER

[9260]

2 KONTRAKTE

2.1 AUSSCHLUSSKONTRAKTE

Es können nun reine Ausschlusskontrakte erfasst werden. Dazu muss die Kontraktnummer NOT_POSSIBLE lauten. Der Owner muss nicht zwingend gefüllt sein.

Im Zuschlag NOT_POSSIBLE wird dann die Ausnahme erfasst: Relation + z.B. Gefahrgut = Only und Klasse 1. D.h. Klasse 1 wird nicht gefunden (ausgeschlossen), alle anderen Gefahrgutklassen sind zugelassen.

(Damit in der not_possible Logik die Klasse 1 ausgeschlossen wird, muss diese in der Ratenzeile auf include stehen. Wenn der Haken bei exclude gesetzt wird, bedeutet das, dass Klasse 1 erlaubt ist, aber alle anderen Klassen ausgeschlossen sind.)

[10137]

2.2 FELD ALLOCATION WIEDER AUFNEHMEN

Das Feld Allocation wurde auf Ratenebene wieder eingebaut, und wird im Suchergebnis entsprechend angezeigt. \\Berechtigung "rateContract_rate_allocation".

[10003]

2.3 HOCHGELADENE DATEI AUF DEM REITER DOCUMENTS SOWIE IN DER EAKTE ABLEGEN

Rate Sheets, die über den Rate Sheet Importer importiert wurden, können automatisch

a) auf dem Reiter Documents im Kontrakt bzw.

b) im EFile-System gespeichert werden.

Nötige Einstellungen:

1. Unter System > Document System ein Document System vom Typ CargoSoftEFile2 erstellen.

DOCUMENT SYSTEM

2a) Den Namen des Documentsystems im Setting "RATE_SHEET_UPLOAD_DOCUMENTSYSTEM" hinterlegen (System > Configuration > others).

2b) Den Namen des Documentsystems im Setting "RATE_SHEET_ARCHIVE_DOCUMENTSYSTEM" hinterlegen (System > Configuration > others).

Configuration Rules File System Document System Interface Scanners Information RulesBeta

Application Title: RMS Dev Skin: Emerald Town
Application URL: http://rms.cargosoft.de/rms-dev
Application Type (Optional):
Maintenance mode:

Background Color: #ffffff
Foreground Color: #000000
Header Background Color: #ffffff
Header Foreground Color: #000000
Default Row Count: 15
Company logo maximum height: 50
Background Services:
Rel. Rules Impl.: com.cargosoft.scm.server.rules.RoliRel

Mailing Measurements Document Types Plugins Security Wiki Eforwarding Logo Translations Performance Status Other

Miscellaneous Settings (Filter: document)

| | |
|--|-------------------------|
| DELETE_OLD_IMPORT_DOCUMENT: | |
| DOCUMENT_PROCESSING_MAX_RETRY_TIME_IN_MINUTES: | 15 |
| INVOICE_DOCUMENT_REQUIRED: | |
| RATE_DOCUMENT_FILESYSTEM: | contractDocuments |
| RATE_EXTERN_DOCUMENT_FILESYSTEM: | contractExternDocuments |
| RATE_SHEET_ARCHIVE_DOCUMENTSYSTEM: | CS Efile |
| RATE_SHEET_UPLOAD_DOCUMENTSYSTEM: | CS Efile |
| USE_ONLY_EXTERNAL_DOCUMENT_SYSTEMS: | false |

CONFIGURATION > OTHER > NAME DES DOCUMENT SYSTEMS EINTRAGEN

3. Unter System >Configuration >Document Types die Typen eRateSheet und eRateSheet_<mot> als Shp. Doc. aktivieren

| System ID | Name | EDI Doc. | EDI Confirm. | Shp. Doc. |
|---------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Allg_Dokument | Allgemeine Dokumente | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| CargoSoftAddresses | CargoSoft Address File | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| CargoSoft Address File | CargoSoft Address File | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| CargoSoftBasicData | CargoSoft BasicData | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| CargoSoft BasicData | CargoSoft BasicData | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| cargoSoftFile | CargoSoft File | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| cargoSoftFileConfirmation | CargoSoft File Confirm. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| certificateOfOrigin | certificateOfOrigin | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| commercialInvoice | commercialInvoice | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Damage | Damage | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| eRateSheet | eRateSheet | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| eRateSheet_air | eRateSheet_air | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| eRateSheet_barge | eRateSheet_barge | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| eRateSheet_kep | eRateSheet_kep | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| eRateSheet_rail | eRateSheet_rail | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| eRateSheet_road | eRateSheet_road | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| eRateSheet_sea | eRateSheet_sea | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| eRateSheet_servicecharge | eRateSheet_servicecharge | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| houseAirWayBill | House AWB | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

CONFIGURATION > DOCUMENT TYPES: SHP.DOC

4. Unter Codes>Code Type: Document Type muss für die Company, die im Document-System aus 1. angegeben wurde, ein Mapping der Document Types eingetragen werden. Im einfachsten Fall den Namen 1:1 übernehmen. Beispiel: DocumentType = eRateSheet --> Mapping für CS Sped. = erateSheet

| DocumentType | CS SPED. IA |
|--------------------------|--------------------------|
| Allgemeine Dokumente | EX |
| eRateSheet | eRateSheet |
| eRateSheet_air | eRateSheet_air |
| eRateSheet_barge | eRateSheet_barge |
| eRateSheet_kep | eRateSheet_kep |
| eRateSheet_rail | eRateSheet_rail |
| eRateSheet_road | eRateSheet_road |
| eRateSheet_sea | eRateSheet_sea |
| eRateSheet_servicecharge | eRateSheet_servicecharge |
| House AWB | HAWB |

CODES>CODE TYPE: DOCUMENT TYPE

[9608]

2.4 CHECKBOXES INCL. EMPTY RETURN UND INCL. EMPTY PICK UP

Die Checkboxes Incl. empty return und Incl. empty pickup werden nun nur noch wie folgt angezeigt:

- bei allen MOTs außer "road", "kep" und "Service charge"
- weiterhin muss es sich um Full-Load Kontrakt handeln
- "Origin" und "Departure at" bzw. "Destination" und "Arrival at" müssen gefüllt sein, damit das jeweilige Feld oder ggf. beide angezeigt werden.

[10660]

2.5 HINTERLEGEN VON ANSPRECHPARTNERN IM KONTRAKT

Für Einkaufskontrakte kann nun beim Owner eine zuständige Person eingetragen werden, die die EK-Offerte unterbreitet hat, bzw. als Ansprechpartner beim Owner dient.

Im Feld 'Contact' der Owneradresse kann der Ansprechpartner ausgewählt werden (vorausgesetzt, dass im System Personen hinterlegt wurden).

Im Suchergebnis kann der Ansprechpartner angezeigt werden, Voraussetzung ist die Berechtigung 'function_rateSearch_showContactOwner'. Neben den Kontrakt-Dokumenten erscheint ein Personen-Symbol, über den Tooltip wird der Name des Ansprechpartners angezeigt.

The image shows two screenshots of the 'Rate details' window. The top screenshot shows the 'Contracts' tab with a tooltip for 'Resi Müller' over a person icon. The bottom screenshot shows the same window with the tooltip expanded to show the name 'Resi Müller'.

RATENSUCHE: ANSPRECHPARTNER DES HOLDERS

[5381]

2.6 NEUES FELD IM EK KONTRAKT - VERANTWORTLICHER MITARBEITER

In Einkaufskontrakten gibt es nun ein Zusätzliches Feld Responsible Person im Feld Holder.

Um es sichtbar zu machen, werden folgende Berechtigungen benötigt:

- **rateContract_search_showHolderResponsible**
zeigt die Responsible Person des Holders im Kontrakt an
- **rateContract_searchByResponsiblePerson**
Suchkriterium Responsible Person des Holders

Zusätzlich gibt es neue Berechtigungen für das Bearbeiten von Buying und Sellingkontrakten:

- **function_rate_editBuyingContracts** und **function_rate_editSellingContracts**
lösen das UserRight "function_rate_editContracts" ab.

Ein Auto-Updater wurde hinzugefügt, um das Update der genannten userRights in den FunctionGroups beim Hochfahren des Systems durchzuführen.

Soll nun ein User nur noch EK-Kontrakte bearbeiten dürfen, die er a) selbst angelegt oder in denen er b) als Responsible Person eingetragen ist, so ist das Benutzerrecht

function_rate_editBuyingContracts zu entfernen.

ACHTUNG: Diese Logik gilt nur für Buyingkontrakte. Für Sellingkontrakte wurde diese Logik nicht umgesetzt!

[10373]

2.7 UPLOAD VON RATEN MIT ROUTINGPOINTS Z.B. TERMINALS, AIRPORTS ETC.

Routingpoints müssen nun ebenfalls mit einem Location qualifier hochgeladen werden. So können nun z.B. auch Terminals spezifiziert werden.

| ROUTING.POOL (UN)LOC | ROUTING.POOL (NAME) | ROUTING.POOL (UN)LOC | ROUTING.POOL (NAME) | LOCATION QUALIFIER | ROUTING.POOL (UN)LOC | ROUTING.POOL (NAME) | ROUTING.POOL QUALIFIER | ROUTING.POOL (UN)LOC | ROUTING.POOL (NAME) | ROUTING.POOL QUALIFIER | ROUTING.POOL (UN)LOC | ROUTING.POOL (NAME) | ROUTING.POOL QUALIFIER |
|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|----------------------|---------------------|------------------------|----------------------|---------------------|------------------------|----------------------|---------------------|------------------------|
| 68881111 | Rotterdam | DE | Germany | raistation-country | | | | | | | CTS | CTS Terminal | terminal |
| 68881111 | Rotterdam | DE | Germany | raistation-country | | | | | | | CTS | CTS Terminal | terminal |
| 68881111 | Rotterdam | DE | Germany | raistation-country | | | | | | | CTS | CTS Terminal | terminal |
| 68881111 | Rotterdam | DE | Germany | raistation-country | | | | | | | CTS | CTS Terminal | terminal |

EXCEL-UPLOAD: ROUTING POINTS NAME UND QUALIFIER

[10817]

2.8 SELECTION BASED CONDITION BENÖTIGT MEHRFACHAUSWAHL SOWIE ANGABE INCLUDE/EXCLUDE

Selection Based Conditions können in den Stammdaten (Conditions) nun als MultiSelect gekennzeichnet werden. MultiSelection-Werte können im Kontrakt als inkludierte oder exkludierte Werte markiert werden. Zusätzlich kann die Condition auch per Default auf exclude festgelegt werden.

| Name | ID | Type | Multi selection | Excluded on default |
|-------------------|--------------------|------------------------|-----------------|---------------------|
| IMDG Class | imdgClass | Selection Based | true | false |
| Insurance | transportinsurance | Yes or No Based | | |

| Condition Type Details (1307400) | |
|---|----------------------------------|
| Type: Selection Based | Possible values (key=value): 1=1 |
| ID: imdgClass | 1 1.1=1.1 |
| Name: IMDG Class | 1 1.2=1.2 |
| Default (Rate search): | 1 1.3=1.3 |
| Level: | 1 1.4=1.4 |
| Availability (Rate search): Optional | 1 1.5=1.5 |
| Sort order: | 1 1.6=1.6 |
| Multi selection: | yes |
| Excluded on default: | no |
| EForwarding Settings Available: no Equipment only: no Used mots: Group Name: Default: Optional: no | |
| Abbreviations English (United States): DG Class Deutsch: | |

BILLING CATEGORIES > CONDITIONS: SELECTIONBASED CONDITION MIT MEHRFACHAUSWAHL

Die Condition IMDG Class wird beim Update ausgeliefert bzw. konvertiert.

An der Oberfläche und in den Excel-Sheets werden die Werte kommaspariert angezeigt.

Beim Export / Import per RateSheetImporter werden die MultiSelectionBased Conditions nun mit zwei Spalten abgebildet:

Eine Spalte namens <CONDITION NAME>, z.B. DG Class, mit den komma-separierten Condition-Werten, und eine weitere Spalte namens EXCLUDE <CONDITION NAME>, also z.B. Exclude DG Class, um anzuzeigen, ob die Condition-Werte, als included oder excluded gelten sollen (YES = excluded / NO = included).

Im Fall, dass die Spalte namens EXCLUDE <CONDITION NAME> nicht im RateSheet enthalten ist, werden die Condition-Werte als 'included' (also EXCLUDE = NO) angesehen, um bisherigen Kontrakte zu unterstützen.
[9809]

2.9 GRUPPIEREN/ MEHRFACHAUSWAHL VON INCOTERMS

Incoterms können als Selection based condition angelegt werden. Im Kontrakt können Incoterms dann inkludiert oder exkludiert werden. Mehrfachauswahl pro Rate ist möglich, womit ein Preis quasi für eine Gruppe von Incoterms definiert wird.

Condition Type Details (1393351)

Type: Selection Based
ID: incoterm
Name: Incoterm

Default (Rate search):
Level:
Availability (Rate search): Optional
Sort order:

Possible values (key=value):
exw=EXW
fca=FCA
fas=FAS
fob=FOB
cfr=CFR
cif=CIP

Multi selection: yes
Excluded on default: no

EForwarding Settings

Available: no
Equipment only: no
Used mots:
Group Name:
Default:
Optional: no

Abbreviations

English (United States): Incoterm
Deutsch: Incoterm

BILLING CATEGORY > CONDITION

| RK. | MOT | Valid from | Valid to | Origin | Transit Location | Destination | Carrier | Service | Transit Time | Equipment | Commodity |
|-----|-----|------------|----------|----------------------------------|------------------|-----------------------------------|---------|---------|--------------|-----------|-----------|
| | | 08/05/18 | 31/12/18 | Bremen (DEBRE, D-28..., Germany) | | München (DEMUC, D-80331, Germany) | DHL | | | | |
| | | 08/05/18 | 31/12/18 | Bremen (DEBRE, D-28..., Germany) | | München (DEMUC, D-80331, Germany) | DHL | | | | |

MOT:

Type:

Valid from:

Valid to:

No amount:

Amount:

Partial amount:

Incl. Type:

Destination:

Transit Location:

Included: CFR CIP EXW FAS FCA FOB

Origin:

Transit Locations:

Equipment Quantity:

Incoterm:

Exc. FAS FCA FOB

Chg. Weight:

Weight:

Booking Reference:

Ranking:

Calculation:

Shipment level:

Carrier:

Service:

Frequency:

Transit Time:

= Gruppe

Created: 09/05/2018 14:58 by nadine.herweg, Last Change: 22/06/2018 07:32 by cargosupport ID (1760001)

KONTRAKTDETAILS

[9718]

3 RATENSUCHE

3.1 ANZEIGE DER INTERNEN DATEIEN AUS DEM KONTRAKT

In der Ratensuche werden die internen Dokumente in den Ratendetails zusammen mit den Kontraktnummern angezeigt. Dazu wird das Recht "function_rateSearch_showContractDocuments" benötigt.

Zusätzlich zu den Dokumenten, die auf dem Reiter 'Documents' hochgeladen wurden, werden auch die Excel-Dateien angezeigt, über die der Kontrakt angelegt wurde.

Für alle Kontrakte, die über den Standard Rate Sheet Importer importiert wurden, gilt das uneingeschränkt.

In der eRates Suche können die Dokumente als zusätzliche Spalte ein- und ausgeblendet werden. Die eRate Sheets werden angezeigt, wenn beim Upload nur ein Kontrakt erzeugt wurde. Wenn durch das Hochladen eines eRate Sheets mehrere Kontrakte erzeugt werden (z.B. wenn mehrere unterschiedliche Gültigkeitszeiträume enthalten sind), können diese Dokumente nicht eindeutig einem Kontrakt zugeordnet, und damit nicht angezeigt werden. In diesen Fällen müsste dann das Rate Sheet als Dokument an den jeweiligen Kontrakten manuell hochladen werden, um es bei der Suche anzeigen zu lassen.

[4804]

3.2 UNTERSCHIEDLICHE TRANSPORTDATEN IN DER RATENABFRAGE BERÜCKSICHTIGEN

Um bei einer Suche über verschiedene Gültigkeitszeiträume die Korrekten Raten pro Strecke zu ermitteln gibt es die neuen Suchkriterien Pickup Date und Delivery Date.

Damit wird festgelegt, wann ein Transport startet (Pickup Date) bzw. wann angeliefert wird (Delivery Date).

Zusätzlich gibt ein neues Suchkriterium: Positioning (= Gestellung).

Auswahlmöglichkeiten: Origin oder Destination.

Positioning definiert den Gestellungsort für kombinierte Verkehre (keine echten, sondern aus zwei Strecken kombiniert). Das System muss immer die Roadstrecke beachten z.B. gilt der Wochenend-Zuschlag nur für LKW, nicht für Rail

Gestellungsort definieren für

Export = Pickup = Positioning Origin

Import = Delivery = Positioning Destination

Gibt es am genannten Pickup Datum kein gültige Rate, ermittelt das System die nächst gültige Rate der Folgetage.

Die aktuelle Logik für die Anzeige valid to und Valid from in der Übersicht des Suchergebnisses ist wie folgt:

valid from = Pickup Datum

valid to: das System berechnet die Transitzeit und zieht diese vom Delivery Date ab. D.h. bis zu diesem Tag kann das Pickup erfolgen, und der Preis unter Berücksichtigung der Transitzeit gehalten werden.

[9488]

3.3 Prio für Datumsfelder aufnehmen

Mit den neuen Suchkriterien Pick up date und Delivery date wurde in Bezug auf die bereits vorhandenen Datumsfelder Date bzw. Daterange folgende Prio gesetzt:

1. Ist Pickup und/oder Delivery gefüllt, werden diese Daten berücksichtigt und die Daten aus der Date Range ignoriert.
 2. Ist entweder Pickup oder Delivery gefüllt, wird die Suche auf 2 Monate vor bzw. zurück begrenzt, damit das Suchergebnis nicht ausufert.
 3. Ist weder Pickup noch Delivery gefüllt, werden die Daten aus der Date Range herangezogen.
- [10265]

3.4 Ermittlung der Kilometer für den Dieselmehrschlag

Mit dem neuen Ratenqualifizier 'Road-KM per equipment' werden bei kombinierten Verkehren (Rail - Road) Zuschläge nur auf die gefahrenen Strassen-km berechnet, wie z.B. Dieselmehrschlag.

[10244]

3.5 Verbesserung der Anzeige der Conditions im Suchergebnis

Die Anzeige der Conditions im Suchergebnis wurde überarbeitet:

- es werden die Conditions aus den Raten sowie Surcharges und Sideletters angezeigt
 - es werden nur die Conditions angezeigt, die zur Preisberechnung berücksichtigt wurden
 - die Conditions, die in der Suche gefüllt/erfasst wurden, werden nicht mit angezeigt
- [9810]

3.6 Exchange Rates: Kursvorschlag bei Suche ohne Pickup/ Delivery Datum

Wenn Pickup/ Delivery in der Suche gefüllt ist, wird anhand dieses Datums der Umrechnungskurs gezogen. Ansonsten gilt das bisherige Datum bzw. das erste Datum der Date Range.

[10641]

3.7 LCL MINUSRATEN UND -ZUSCHLÄGE BERECHNEN

Minusraten bzw. Abschläge (Minuszuschläge) müssen mit dem Ratenqualifier **Per Maximum** erfasst werden. Beispiel:

Raten = -10,00\$ w/m und -10,00\$ m/m (im ECM = per Max.)

500 kg ergeben -10,00\$ (m/m Rate = im ECM per Max.)

5000 kg ergeben -50,00\$ (w/m Rate = im ECM = per FRT, also -10,00\$ * 5 FRT)

[10395]

4 STAMMDATEN

4.1 BILLING CATEGORIES: ERFASSUNG UND BENENNUNG NEUER CONDITION TYPES

Im ID-Feld sind keine "unzulässigen" Schreibweisen mehr möglich, das System löscht automatisch unzulässige Sonderzeichen inkl. Leerzeichen aus der ID.

Zulässig sind: A-Z, a-z, 0-9 und der Unterstrich '_'.

Das Feld 'Name' ist ein Pflichtfeld, ebenso wie die 'Übersetzung' im Feld English (United States): unter Abbreviations. Der unter Abbreviations eingegeben Name wird dann in der Billing Category und bei Verwendung im Kontrakt entsprechend angezeigt.

[7141]

4.2 COMPANIES: LOCATIONVORSCHLAG FÜR POSTLEITZAHL UND DISTRICTS UMSETZEN

Der Locationvorschlag in der Company für Districts in Verbindung mit Postleitzahlen wurde nun realisiert.

Wird eine gültige Postleitzahl eingetragen, zu der es einen eindeutigen District gibt, so wird dieser übernommen, ansonsten bleibt der District leer. Im Feld Districts werden dann nur die zur Postleitzahl passenden Districts angeboten.

Wird ein gültiger District ausgewählt, so trägt sich die dazugehörige Postleitzahl ein.

[7209]

4.3 TMS – ECM: ANPASSUNG DER STAMMDATEN-SYNCHRO UM MOT "BARGE"

Aus dem TMS heraus können nun Surcharges und Sideletters mit MOT Barge an das ECM übermittelt werden.

[9520]

5 ADMINISTRATION

Je nach Konfiguration der Berechtigungen im ECM können ggf. bestimmte Einstellungen nur von CargoSoft durchgeführt werden.

Bei Interesse sprechen Sie uns bitte an.