



## ECM RELEASENOTES VERSION 7.7.3

---

Nachfolgend informieren wir Sie über die allgemeinen Anpassungen in den ECM Version 7.7.3.

---

Autor	CargoSoft Team QM / ECM NH
Version	7.7.3
Erstellt am	24. September 2018
Sprache	Deutsch
Dateiname	D_ECM Releasenotes Version 7.7.3.docx

## INHALTSVERZEICHNIS

<b>INHALTSVERZEICHNIS</b>	<b>2</b>
<b>1 KONTRAKTE</b>	<b>4</b>
1.1 LUFTFRACHT > eRATES UPLOAD > MANUELLE KONTRAKTNUMMERNVERGABE	4
1.2 TIME BASED CONDITIONS: WENN NUR EIN WERT ERLAUBT IST, WIRD DER NICHT ZU FÜLLENDE ALS NICHT EDITIERBAR KENNTLICH GEMACHT	4
1.3 ERWEITERUNG DER SUCHERGEBNISSE UM DIE SPALTE 'ISSUED DATE' AUF DEM CONTRACT-REITER	4
1.4 MINIMUM TARIF MIT ADD-ON NACH 'MINIMUM ERREICHUNG	5
1.5 GÜLTIGKEITEN IN KONTRAKT UND RATENZEILE	7
<b>2 OFFERTE</b>	<b>8</b>
2.1 OFFERTEN NUMMER: ZUSAMMENSETZUNG DER NUMMER WENN LABEL AUS NAME + LOCATION BESTEHT	8
2.2 SUCHE NACH WÄHRUNGEN UNTER "SEARCH RATES"	8
<b>3 RATENSUCHE</b>	<b>9</b>
3.1 CUSTOMIZE	9
3.2 BERÜCKSICHTIGUNG DER ROAD DISTANCE ZUR ERMITTLUNG VON DEPOT UND KILOMETERABHÄNGIGEN PREISEN	9
3.3 SUCHERGEBNIS FÜR SUCHE MIT COMPANYGRUPPE	10
3.4 KONTRAKTGÜLTIGKEITEN IM SUCHERGEBNIS PER MOUSE OVER	10
3.5 NAMED ACCOUNT RATEN	11
3.6 UMBENENNUNG DER FELDER PICK UP UND DELIVERY IN DER SUCHE UND IM SUCHERGEBNIS	11
3.7 AUTOMATISCHE SUCHE MIT ALTERNATIVEM DEPARTURE/ ARRIVAL-DATE ABSCHALTBAR	11
3.8 eRATES: AUCH EXCL. IATA RATES SUCHEN	11
3.9 eRATES: ANZEIGE EINES ZUSCHLAGS MIT 'NO AMOUNT' IM SUCHERGEBNIS AUF DEM REITER eRATES	11
<b>4 STAMMDATEN</b>	<b>13</b>
4.1 BARGE INLAND PORT	13
4.2 NEUE FUNKTION ZUM DYNAMISCHEN ANLEGEN DER QUALIFIER FÜR DIE RATENERFASSUNG (CALCULATIONS BASE)	13
4.3 ROUTINGS > ERWEITERUNGEN	14
4.4 TMS –ECM SYNCHRO > LOCATIONS > WARNING WENN CODE SCHON EXISTERT	14
<b>5 ADMINISTRATION</b>	<b>16</b>

5.1 INTERFACES > FILTERUNG DER DOKUMENTE BZW. IMPORTS NACH DEM STATUS 'PROCESSED WITH WARNINGS' 16

## 1 KONTRAKTE

### 1.1 LUFTFRACHT > eRATES UPLOAD > MANUELLE KONTRAKTNUMMERNVERGABE

Es gibt in der Kontrakte-Suchleiste einen neuen Button "Upload eRates" über den nur eRate-Sheets eingelesen werden können.

Das Recht zur Anzeige des Button "Upload ERates" heißt **rateContract\_uploadERates**.

Im Upload-Dialog kann die Kontraktnummer erfasst/vergeben werden. Beim Verlassen des Eingabefelds wird geprüft, ob bereits ein Airfreight-Kontrakt mit gleichem Namen im System existiert.

Bei nicht gefüllter Kontraktnummer, vergibt das System weiterhin automatisch die Kontraktnummer auf Basis der Airline und der Gültigkeit, hieraus können ggf. wie bisher mehrere Kontrakte resultieren. Existiert bei der automatischen Vergabe der Kontraktnummer diese bereits, gibt es eine entsprechende Meldung wie bisher per Mail. Die automatisch vergebene Kontraktnummer wird in diesem Fall NICHT im Feld Kontraktnummer zwecks manueller Änderung durch den Anwender vorgeschlagen, da dies bedeuten würde, dass das eRateSheet zunächst "probeweise" zur Ermittlung der Kontraktnummer bzw. Kontraktnummern geladen werden müsste!

Wenn die Kontraktnummer manuell erfasst wurde, wird nur ein Kontrakt angelegt, auch bei unterschiedlichen Gültigkeiten bzw. unterschiedlichen Carriern im eRateSheet.

[9124]

### 1.2 TIME BASED CONDITIONS: WENN NUR EIN WERT ERLAUBT IST, WIRD DER NICHT ZU FÜLLENDE ALS NICHT EDITIERBAR KENNTLICH GEMACHT

Bei Conditions, bei denen nur ein Wert (min oder max) erlaubt ist, wird nun der nicht zu füllende Wert als nicht editierbar kenntlich gemacht, indem das Text-Input-Feld auf "disabled" und mit transparenter Hintergrundfarbe angezeigt wird.

[10996]

### 1.3 ERWEITERUNG DER SUCHERGEBNISSE UM DIE SPALTE 'ISSUED DATE' AUF DEM CONTRACT-REITER

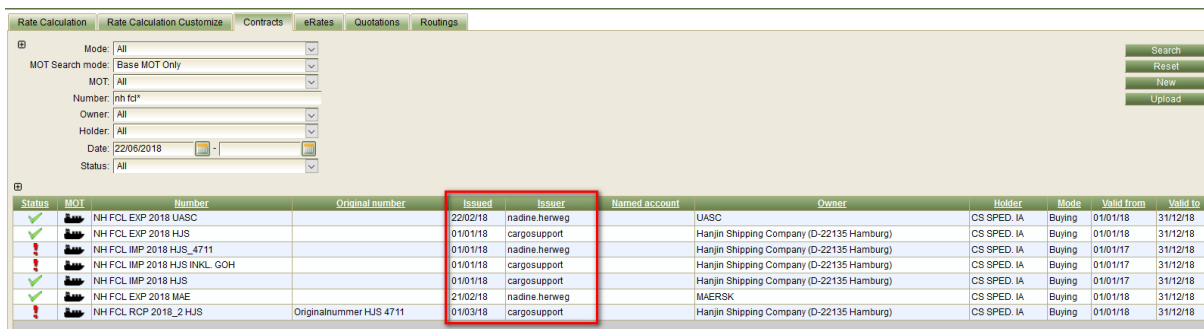
Im Reiter Contracts besteht nun die Möglichkeit, bei der Übersichtsanzeige der Kontrakte die Spalten "Issued" und "Issuer" hinzuzufügen. Die Auswahl dieser Anzeigoptionen ist über das Pluszeichen oben links über der Anzeige möglich.

Um diese Funktion nutzen zu können, werden folgende Berechtigungen benötigt:

- rateContract\_search\_showIssued (anzeigen von Issued)
- rateContract\_search\_showIssuer (anzeigen von Issuer)



CONTRACTS: HINZUFÜGEN VON ISSUED UND ISSUER



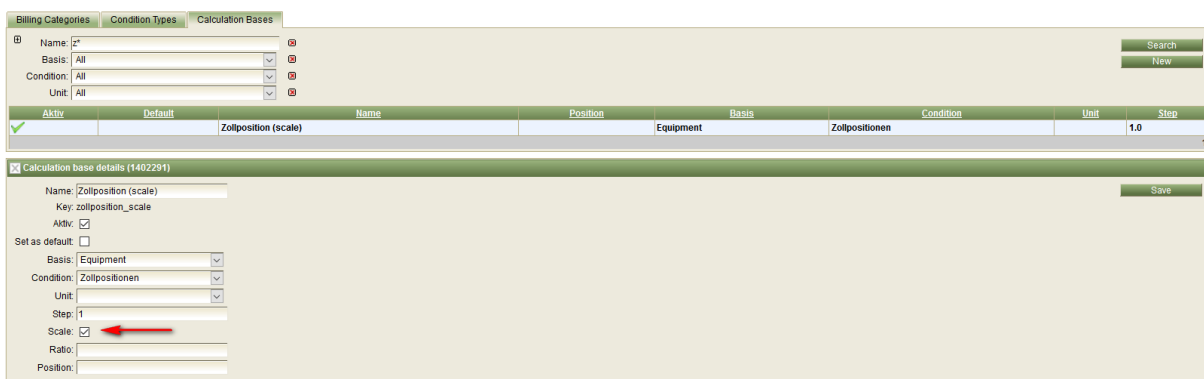
CONTRACTS: SPALTEN ISSUED UND ISSUER

[6824]

## 1.4 MINIMUM TARIF MIT ADD-ON NACH 'MINIMUM ERREICHUNG

Beispiel: Zollabfertigung für 45 Euro mit bis zu 3 Zolltarifpositionen. Jede weitere Position 5,00 Euro.

Es muss in den Stammdaten > Billing categories eine neue Calculation Base angelegt werden (siehe #8985 Stammdaten > neue Funktion zum dynamischen Anlegen der Qualifier für die Ratenerfassung). Diese muss die Ausprägung Scale haben.



MASTER DATE > BILLING CATEGORIES > CALCULATION BASES: SCALE

Im Kontrakt wird die Basisrate per Shipment erfasst.

MOT	Valid from	Valid to	Origin	Transit Location	Destination	Carrier	Service	Equipment	Commodity	Conditions	Referenced contract owner	Referenced contract number	Referenced amount	Type	Margin	Selling amount
SEA	01/03/18	31/12/18	N/A		N/A	Hanjin Shipping Company (D-22135 Hamburg)				Per Equipment	N/A	N/A	230.00 EUR	THC (THC)	N/A	230.00 EUR
SEA	01/03/18	31/12/18	N/A		DEUTSCHLAND (DE)	Hanjin Shipping Company (D-22135 Hamburg)				Per Shipment	N/A	N/A	45.00 EUR	ZA (Zollabfertigung nur Text, keine Description)	N/A	45.00 EUR
WTZ	01/03/18	31/12/18	N/A		Hamburg (DEHAM, DEUTSCHLAND)	EKB		20' CONT		Per 30.0 Equipment per minute(s) (deterioration), Waiting Time From 2.0 Hour(s)	N/A	N/A	25.00 EUR	WTZ (Waiting Time)	N/A	25.00 EUR
SEA	01/03/18	31/12/18	N/A		DEUTSCHLAND (DE)	Hanjin Shipping Company (D-22135 Hamburg)				Per Zollposition (scale), min. Zollpositionen 4	N/A	N/A	5.00 EUR	ZA (Zollabfertigung nur Text, keine Description)	N/A	5.00 EUR

MOT: Sea  
 Type: ZA (Zollabfertigung nur Text, keine Description)  
 Valid from: 01/03/2018  
 Valid to: 31/12/2018  
 No amount:   
 Selling amount: 45.00 EUR  
 POL:   
 Site:   
 Transit Locations:   
 min. Zollpositionen:   
 POD: DEUTSCHLAND   
 Calculation:  Shipment  
 Shipment level:   
 Carrier: Hanjin Shipping Company  
 Service:   
 Remarks: inkl. 3 Zollpositionen  
 Weekdays: All  
 Pre-Carriage:   
 Post carriage:   
 As per outlay:

Created: 01/03/2018 15:19 by nadine.herweg, Last Change: 13/07/2018 11:13 by cargosupport ID: (1717570)

**KONTRAKT: BASISRATE PER SHIPMENT**

Zusätzlich dazu muss es eine zweite Ratenzeile mit dem Qualifier per Scale geben. In diesem Fall ist bei der Condition min Zollpositionen der Eintrag 3 zu setzen (die Berücksichtigung dieser Rate erfolgt erst bei 4 oder mehr Zollpositionen).

MOT	Valid from	Valid to	Origin	Transit Location	Destination	Carrier	Service	Equipment	Commodity	Conditions	Referenced contract owner	Referenced contract number	Referenced amount	Type	Margin	Selling amount
SEA	01/03/18	31/12/18	N/A		N/A	Hanjin Shipping Company (D-22135 Hamburg)				Per Equipment	N/A	N/A	230.00 EUR	THC (THC)	N/A	230.00 EUR
SEA	01/03/18	31/12/18	N/A		DEUTSCHLAND (DE)	Hanjin Shipping Company (D-22135 Hamburg)				Per Shipment	N/A	N/A	45.00 EUR	ZA (Zollabfertigung nur Text, keine Description)	N/A	45.00 EUR
WTZ	01/03/18	31/12/18	N/A		Hamburg (DEHAM, DEUTSCHLAND)	EKB		20' CONT		Per 30.0 Equipment per minute(s) (deterioration), Waiting Time From 2.0 Hour(s)	N/A	N/A	25.00 EUR	WTZ (Waiting Time)	N/A	25.00 EUR
SEA	01/03/18	31/12/18	N/A		DEUTSCHLAND (DE)	Hanjin Shipping Company (D-22135 Hamburg)				Per Zollposition (scale), min. Zollpositionen 3	N/A	N/A	5.00 EUR	ZA (Zollabfertigung nur Text, keine Description)	N/A	5.00 EUR

MOT: Sea  
 Type: ZA (Zollabfertigung nur Text, keine Description)  
 Valid from: 01/03/2018  
 Valid to: 31/12/2018  
 No amount:   
 Selling amount: 5.00 EUR  
 POL:   
 Site:   
 Transit Locations:   
 min. Zollpositionen: 3  
 POD: DEUTSCHLAND   
 Calculation:  Zollposition (scale)  
 Shipment level:   
 Carrier: Hanjin Shipping Company  
 Service:   
 Remarks:   
 Weekdays: All  
 Pre-Carriage:   
 Post carriage:   
 As per outlay:

Created: 12/07/2018 13:47 by cargosupport, Last Change: 16/07/2018 14:16 by cargosupport ID: (1795000)

**KONTRAKT: RATE SCALE**

In der Suche inkl. der Condition 'Zollpositionen' werden dann beide Preise berücksichtigt.

Origin: SHANGHAI, CHINA (seaport) | Min.Max. Rail legs: 0 / 1 | Display pickup and delivery:   
 Pickup date: 16/07/2018 14:00 | Min.Max. Barge legs: 0 / 1  
 Positioning: Origin | MOT:          
 Destination: Mainz, DEUTSCHLAND | Delivery Date: | Zollpositionen: 5

**Add leg**

Ranking	Routing	Transit Time	Customer	Carrier	Contract	Valid from	Valid to	Service	Equip.	Origin	Via	Destination	Depot	Conditions	Amount
	SHANGHAI → Hamburg	24.4 Day(s)	Zero	Hanjin Shipping Company (D-22135 Hamburg) (HJSC), EKB	ZERO-2018-03-00001	16/07/18	14/09/18	FTL	20' CONT	SHANGHAI (Seaport)	Hamburg (Seaport)	Mainz, DE	Empty in: Frankenbach	(Mon), (Thu)	712.50 USD + 936.70 EUR
	SHANGHAI → Mainz	24.4 Day(s)	Zero	Hanjin Shipping Company (D-22135 Hamburg) (HJSC), EKB	ZERO-2018-03-00001	16/07/18	14/09/18	PRIO	20' CONT	SHANGHAI (Seaport)	Hamburg (Seaport)	Mainz, DE	Empty in: Frankenbach	(Mon), (Thu)	712.50 USD + 1,236.70 EUR

**Rate details**

Routing: SHANGHAI → Hamburg → Mainz  
 Empty in: Frankenbach  
 Transit Time: 24.4 Days  
 Amount: 936.70 EUR

Contracts: ZERO-2018-03-00001 | Original number: -

**SHANGHAI → Hamburg**  
 Service: FTL | Owner: CS SPED. IA | Frequency: 1 per week | Equipment: 20' CONT | Distance: 8.524.4 KM | Amount: 285.00 EUR  
 Ranking: Core | Carrier: Hanjin Shipping Company (D-22135 Hamburg) | Departure: 16/07/18 14:00 (Mon) | Allocation: | Toll distance: | Valid from: 01/03/18  
 Carrier classification: | Customer: Zero | Transit Time: 24 Day(s) | Commodity: | TEU: 1 | Valid to: 31/12/18  
 Arrival: 09/08/18 14:00 (Thu)  
 Booking Ref.: 4711

Contract	Valid from	Valid to	Location	Conditions	I	O/D	Type	Amount	Base	Quantity	Value	Value
ZERO-2018-03-00001	01/03/18	31/12/18	SHANGHAI to Hamburg				BASIS (Basis = Ocean Freight Rate) (BAF (Bunker Adjustment Factor)) <input checked="" type="checkbox"/>	650.00 USD	Per Equipment	1	650.00 USD	
ZERO-2018-03-00001	01/03/18	31/12/18	CHINA to DEUTSCHLAND				CAF (Currency Adjustment Factor) <input checked="" type="checkbox"/>	5 %	of BASIS	650	32.50 USD	
ZERO-2018-03-00001	01/03/18	31/12/18	CHINA to DEUTSCHLAND				LSF (Low Sulphur Surcharge) <input checked="" type="checkbox"/>	30.00 USD	Per Equipment	1	30.00 USD	
ZERO-2018-03-00001	01/03/18	31/12/18					THC (Terminal Handling Charge) <input checked="" type="checkbox"/>	230.00 EUR	Per Equipment	1	230.00 EUR	230.00 EUR
ZERO-2018-03-00001	01/03/18	31/12/18	To DEUTSCHLAND				ZA (Zollabfertigung nur Text, keine Description) <input checked="" type="checkbox"/>	45.00 EUR	Per Shipment	1	45.00 EUR	45.00 EUR
ZERO-2018-03-00001	01/03/18	31/12/18	To DEUTSCHLAND	min. Zollpositionen 3			ZA (Zollabfertigung nur Text, keine Description) <input checked="" type="checkbox"/>	5.00 EUR	Per Zollposition (scale)	2	10.00 EUR	10.00 EUR

**Hamburg → Mainz**  
 Service: FTL | Owner: CS SPED. IA | Frequency: | Equipment: 20' CONT | Distance: 525.5 KM | Amount: 651.70 EUR  
 Ranking: Undefined | Carrier: EKB | Departure: 09/08/18 14:00 (Thu) | Allocation: | Toll distance: 516.7 KM | Valid from: 01/03/18  
 Carrier classification: | Customer: Zero | Transit Time: 9 Hour(s) 15 Minute(s) | Commodity: | TEU: 1 | Valid to: 31/12/18  
 Arrival: 09/08/18 23:15 (Thu)  
 Booking Ref.:

Contract	Valid from	Valid to	Location	Conditions	I	O/D	Type	Amount	Base	Quantity	Value	Value
ZERO-2018-03-00001	01/03/18	31/12/18	Hamburg to Altstadt, Empty in: Frankenbach				BASIS (Basis) <input checked="" type="checkbox"/>	600.00 EUR	Per Equipment	1	600.00 EUR	600.00 EUR
ZERO-2018-03-00001	01/03/18	31/12/18	Hamburg to Altstadt				MAUT (Maut) <input checked="" type="checkbox"/>	0.10 EUR	Per Toll Distance	517	51.70 EUR	51.70 EUR

RATENSUCHE: ERGEBNIS BASISRATE + ADD ON

[3145]

## 1.5 GÜLTIGKEITEN IN KONTRAKT UND RATENZEILE

Die Plausiprüfung für die Erfassung der Gültigkeit im Kontrakt wurde geändert:

- Wenn im Kontraktkopf das Valid to Datum leer ist, kann das Valid to Datum in den Ratenzeilen auch leer sein
- Wenn im Kontraktkopf das Valid to Datum gefüllt ist, darf das Valid to Datum in den Ratenzeilen nicht leer sein. In diesem Fall wird das Feld mit dem Valid to Datum aus dem Kopf gefüllt, es kann aber innerhalb der Kontraktgültigkeit geändert werden.

[10363]

## 2 OFFERTE

### 2.1 OFFERTEN NUMMER: ZUSAMMENSETZUNG DER NUMMER WENN LABEL AUS NAME + LOCATION BESTEHT

Die Offertennummer kann unter anderem aus dem Label des Owners/ Holders zusammengesetzt sein. Um das Label ggf. einzukürzen, wenn es aus Name und Location zusammengesetzt ist, gibt es das SystemSetting 'QUOTATION\_NUMBER\_COMPANY\_LABEL\_MAX\_LENGTH' unter 'System > Configuration > Misc'.

Default-Wert ist 10. Der Wert legt die maximale Länge der in der Quotation genutzten CompanyLabels für Holder und Owner fest.

[10777]

### 2.2 SUCHE NACH WÄHRUNGEN UNTER "SEARCH RATES"

Im Bereich Quotation ist es nun möglich, bei der Suche von Einkaufsraten unter "Search rates" die Währung zu selektieren. In der Suchanzeige wird dadurch in der Spalte Amount die Rate in der ausgewählten Währung umgerechnet angezeigt.

[10184]



### 3 RATENSUCHE

#### 3.1 CUSTOMIZE

s. separate Doku D\_ECM Customize.

#### 3.2 BERÜCKSICHTIGUNG DER ROAD DISTANCE ZUR ERMITTLUNG VON DEPOT UND KILOMETERABHÄNGIGEN PREISEN

Die Erfassung muss wie folgt erfolgen:

Die Region muss als Referenced Location das Terminal beinhalten z.B.:

Type	Name	Code	Distance	Toll distance
city	Leverhuzen	DELEV-D-51371	12	3
city	Köln	DECGN-D-50668	9	5
postalCode	Köln	D-50668	9	5

REGION: REFERENCE LOCATION

Es muss eine Condition Road Distance existieren. Im Kontrakt wird hier die max. erlaubte Distanz vom Arrival bzw. von der Referenced Location der Region eingetragen.

Der Kontrakt läuft auf Arrival = Terminal, als Destination reicht z.B. Germany z.B.:

RIK	MOT	Valid from	Valid to	Origin	Transit Location	Destination	Carrier	Service	Transit Time	Equipment	Commodity	Conditions	Amount	Type
	🚚	09/03/18	31/12/18	Rotterdam (NIEDERLANDE)		Germany (DE) (CTS Terminal (CTS))	CTS			20' CONT		Per Equipment, Drive type Lastlauf, Max. Road Dist. 10 Kilometer(s), Empty in Depot: CTS	290.00 EUR	BASIS (BASIS)
	🚚	09/03/18	31/12/18	Rotterdam (NIEDERLANDE)		Germany (DE) (CTS Terminal (CTS))	CTS			20' CONT		Per Equipment, Drive type Lastlauf, Max. Road Dist. 20 Kilometer(s), Empty in Depot: CTS	300.00 EUR	BASIS (BASIS)
	🚚	09/03/18	31/12/18	Rotterdam (NIEDERLANDE)		CTS Terminal (CTS)	CTS			20' CONT		Per Equipment, Drive type Rundlauf, Max. Road Dist. 20 Kilometer(s), Empty in Depot: Rotterdam Terminals	405.00 EUR	BASIS (BASIS)
	🚚	09/03/18	31/12/18	Rotterdam (NIEDERLANDE)		CTS Terminal (CTS)	CTS			20' CONT		Per Equipment, Drive type Rundlauf, Max. Road Dist. 10 Kilometer(s), Empty in Depot: Rotterdam Terminals	390.00 EUR	BASIS (BASIS)

KONTRAKTERFASSUNG: ARRIVAL = TERMINAL

Existiert für eine Company eine Region, so wird immer in der Region geschaut, ob der gesuchte Ort vorhanden ist und Entfernungen enthält. Das passiert unabhängig davon, ob die Region explizit in den Raten erfasst wurde oder nicht.

Wird nach einem Ort gesucht, den es in der Region nicht gibt, oder für den keine Entfernungen eingetragen wurden, so wird die Distanz über den Distanceservice berechnet. Liegt die Distanz innerhalb der in der Rate vorhandenen Distanz, so wird ein Ergebnis gefunden.

[10076]

### 3.3 SUCHERGEBNIS FÜR SUCHE MIT COMPANYGRUPPE

Bei Depotgruppen werden die enthaltenen Depots per Moussover angezeigt.

Icon	Transit Time	Origin	Carrier	Customer	Commodity	Conditions	Equipment	Distance	Origin	Destination	Service	Valid from	Valid to	Amount
	10.2 Day(s)	HANJIN (HJSC), EKB	HANJIN (HJSC), EKB	NH FCL IMP 2018 HJS, NH FTL EKB 2018_1			20' CONT	8,524.4 KM	SHANGHAI (Seaport)	HONG KONG - Hamburg (Seaport)	Mainz, DE	Empty in: MTC	(Sun), (Thu)	1,095.91 EUR
	10.2 Day(s)	HANJIN (HJSC), EKB	HANJIN (HJSC), EKB	NH FCL IMP 2018 HJS, NH FTL EKB 2018_1			20' CONT		SHANGHAI (Seaport)	HONG KONG - Hamburg (Seaport)	Mainz, DE	Empty in: MTC	(Sun), (Thu)	1,126.21 EUR
	10.2 Day(s)	HANJIN (HJSC), EKB	HANJIN (HJSC), EKB	NH FCL IMP 2018 HJS, NH FTL EKB 2018_1			20' CONT		SHANGHAI (Seaport)	Hamburg (Seaport)	Mainz, DE	Empty in: MTC	(Sun), (Thu)	1,135.82 EUR
	28.1 Day(s)	HANJIN (HJSC), EKB	HANJIN (HJSC), EKB	NH FCL IMP 2018 HJS, NH FTL EKB 2018_1			20' CONT		SHANGHAI (Seaport)	Hamburg (Seaport)	Mainz, DE	Empty in: MTC	(Wed), (Thu)	1,152.37 EUR
	10.2 Day(s)	HANJIN (HJSC), EKB	HANJIN (HJSC), EKB	NH FCL IMP 2018 HJS, NH FTL EKB 2018_1			20' CONT		SHANGHAI (Seaport)	Hamburg (Seaport)	Mainz, DE	Empty in: MTC	(Sun), (Thu)	1,166.12 EUR
	28.1 Day(s)	HANJIN (HJSC), EKB	HANJIN (HJSC), EKB	NH FCL IMP 2018 HJS, NH FTL EKB 2018_1			20' CONT		SHANGHAI (Seaport)	Hamburg (Seaport)	Mainz, DE	Empty in: MTC	(Wed), (Thu)	1,182.67 EUR

**Rate details**

Routing: SHANGHAI → HONG KONG → Hamburg → Mainz

Empty in: MTC  
Transit Time: 10.2 Day(s)  
Amount: 1,095.91 EUR  
Amount per kg: 0.14 EUR

Contracts:  
NH FCL IMP 2018 HJS  
NH FTL EKB 2018\_1

Original number: -

Service: Loop B  
Carrier: HANJIN  
Carrier classification: Core

Owner: HANJIN  
Holder: CS SPED. IA

Frequency: Pickup: 22/04/18 18:19 (Sun)  
Transit Time: 9 Day(s) 20 Hour(s) 26 Minute(s)  
Delivery: 02/05/18 14:45 (Wed)

Equipment: 20' CONT  
Allocation: TEU: 1  
Commodity:

Distance: 8,524.4 KM  
Toll distance:

Freight ton (A=1,000): 8 t  
Freight ton (B=1,000): 8 t  
Freight ton (C=1,000): 8 t

Package weight: 8,000.0 kg  
Weight: 8,000.0 kg  
Volume: 8,000.0 m³  
Measuring: 1

Contract	Valid from	Valid to	Location	Conditions	I/O/D	Type	Amount Base	Quantity	Value
NH FCL IMP 2018 HJS	01/01/18	31/12/18	SHANGHAI via HONG KONG to Hamburg	No DG		BASIS (Basis = Ocean Freight Rate)	420.00 USD/Per Equipment	1	420.00 USD 350.42 EUR
NH FCL IMP 2018 HJS	01/01/18	31/12/18	CHINA to Germany			CAF (Currency Adjustment Factor)	5 % of BASIS	420	21.00 USD 17.52 EUR
NH FCL IMP 2018 HJS	01/01/18	31/12/18	To Germany	Container Rent Time from 2.0 Day(s)	D	DEM (Demurrage (at Site))	50.00 EUR/Per TEU	1	
NH FCL IMP 2018 HJS	01/01/17	31/12/18	CHINA to Germany			GOH (Hanzhong Garment Surcharge)	50.00 USD/Per TEU	1	50.00 USD 41.72 EUR

SUCHERGEBNIS: COMPANYGRUPPE

[10557]

### 3.4 KONTRAKTGÜLTIGKEITEN IM SUCHERGEBNIS PER MOUSE OVER

Per Moussover in der Spalte 'Rate transport infos' des Suchergebnisses werden nun die Kontraktgültigkeiten der jeweiligen Strecken angezeigt.

Ranking	Rate transport infos	Contract	Transit Time	Owner	Carrier	Customer	Named account	Commodity	Conditions	Departure	Arrival	Depot	Equip.	Origin	POD	Via	POL	Destination	Service	Valid from	Valid to	Amount
1	ELB Zuschläge, NH Endtest 7.7.3, NH SEA SHANGHAI → Hamburg	01.01.2018 - 31.12.2018	22.3 Day(s)	UASC, ELB	UASC, ELB	CS SPED. IA			(Fri)	24/08/18 00:00	15/09/18 05:20	20' CONT	SHANGHAI	Hamburg				Mainz, DE	Loop B	24/08/18	31/08/18	400.00 USD + 51.70 EUR
2	ROAD Hamburg → Mainz, DE 01.01.2018 - 31.12.2018		22.3 Day(s)	Hanjin Shipping Company (D-22135 Hamburg) (HJSC), ELB	Hanjin Shipping Company (D-22135 Hamburg) (HJSC), ELB	CS SPED. IA			(Fri)	24/08/18 00:00	15/09/18 05:20	20' CONT	SHANGHAI	HONG KONG - Hamburg				Mainz, DE	Loop B	24/08/18	23/10/18	545.00 USD + 52.81 EUR
3	MAE, NH FTL EKB		24.4 Day(s)	MAERSK (MAEU), EKB	MAERSK (MAEU), EKB	CS SPED. IA	HACHEZBRE		(Fri), (Mon)	24/08/18 00:00	17/09/18 09:15	20' CONT	SHANGHAI	Hamburg				Mainz, DE	EKB B	24/08/18	23/10/18	80.00 USD + 24.78 EUR

[10612]

### 3.5 NAMED ACCOUNT RATEN

Über das SystemSetting **RMS\_EXCLUDE\_RESULTS\_WITH\_EMPTY\_NAMED\_ACCOUNTS = true** kann eingestellt werden, daß bei der Suche mit Named account keine zusätzlichen Ratenzeilen gefunden werden, die keinen Named account haben.

Zusätzlich wurde hier eine Lösung eingebaut, die über die Kontrakt-Keys entscheidet, welche Raten zusammengehören, bzw. sich ähnlich sind. Anhand dieser Kontrakt-Keys werden die Kontrakte verglichen. Wenn es zwei Kontrakte mit demselben Key gibt und diese sich nur im NamedAccount unterscheiden, wird ggf. (bei SystemSetting **RMS\_EXCLUDE\_RESULTS\_WITH\_EMPTY\_NAMED\_ACCOUNTS = true**) die Rate ohne gesetzten NamedAccount aus dem Suchergebnis entfernt.  
[10896]

### 3.6 UMBENENNUNG DER FELDER PICK UP UND DELIVERY IN DER SUCHE UND IM SUCHERGEBNIS

Die Datumsfelder Pick up und Delivery wurden umbenannt in Departue und Arrival.  
[10611]

### 3.7 AUTOMATISCHE SUCHE MIT ALTERNATIVEM DEPARTURE/ ARRIVAL-DATE ABSCHALTBAR

Bisher hat die Suche mit Departure bzw. Arrival auch alternative Termine gefunden. Beispiel: ein Tarif gilt nicht am Wochenende. Wird als Departure Date ein Samstag eingegeben, findet das System diese Rate trotzdem, gibt aber als Departure Date den darauf folgenden Montag an.  
Per System Settings > Rate Search > 'Use next valid departure day' bzw. 'Use previous valid arrival day' kann dies nun gesteuert werden. Der Default ist 'Aktiv'.  
[11458]

### 3.8 eRATES: AUCH EXCL. IATA RATES SUCHEN

In eRates kann man nun im Feld IATA Rates folgende Optionen auswählen: include exclude only Die Vorbelegung ist exclude.  
[10898]

### 3.9 eRATES: ANZEIGE EINES ZUSCHLAGS MIT 'NO AMOUNT' IM SUCHERGEBNIS AUF DEM REITER eRATES

Wenn ein Zuschlag mit 'no amount' angelegt wurde, wird auch im Suchergebnis auf dem Reiter eRates 'no amount' angezeigt. Wenn bei der Erfassung des Zuschlags Remarks erfasst wurden, wird alternativ dieser Eintrag angezeigt.  
[10897]



## 4 STAMMDATEN

### 4.1 BARGE INLAND PORT

Inlandshäfen für Bargetransporte werden nun mittels einer Checkbox in den Locations > seaports kenntlich gemacht, damit das Routing entsprechend zwischen See- und Barge unterscheiden kann.

Die Erfassung reiner Bargeraten muss über die Felder POL/ POD erfolgen, es dürfen nur echte Seaports, Inlandseaport oder Terminals verwendet werden.

Für Bargekombitransporte gilt dasselbe, zusätzlich wird Origin/ Destination erfasst (Cities, Districts oder Postleitzahlen).

[10971]

### 4.2 NEUE FUNKTION ZUM DYNAMISCHEN ANLEGEN DER QUALIFIER FÜR DIE RATENERFASSUNG (CALCULATIONS BASE)

Mit den neuen Calculation Bases wird die Berechnung der Raten individuell einstellbar. Vorhandene Calculation Bases (Preis per...) wurden als Standard in das neue Programm übernommen.

The screenshot shows the 'Calculation Bases' section of the software. At the top, there are search and filter options for Name, Basis, Condition, and Unit. Below this is a table with columns: Aktiv, Default, Name, Position, Weight, Condition, Unit, Basis, and Step. The table lists several calculation bases, including 'Ton', 'TEU', 'Toll Distance in km per equipment', 'Toll Distance', 'TEU per day(s) ???', and 'Ton (100kg step)'. Below the table, a detailed view for the 'Ton' calculation base is shown, with fields for Name, Key, Aktiv (checked), Set as default, Basis (Condition), Condition (Weight), Unit (Ton(s)), Step (0.1), Scale, Ratio, and Position.

[MASTER DATA > BILLING CATEGORIES > CALCULATION BASES](#)

#### Folgende Attribute können festgelegt werden:

- Name - der angezeigte Name (z.B. in der Ratenübersicht im Kontrakt)
- Key - der eindeutige Key, der verwendet wird, um z.B. beim Upload die Calculation Base anzugeben
- Aktiv - Ja = die Calculation Base steht in der Erfassung zur Auswahl
- Set as Default/Default - Diese Calculation Base als Standard-Auswahl bei der Erfassung verwenden (es kann immer nur ein Eintrag Default sein)
- Basis - Berechnungsgrundlage
- Condition - hier stehen die verfügbaren Condition Types zur Auswahl z.B. Weight, ChargeableWeight, Distance, RoadDistance
- Unit - Einheiten für Zeiten, Maße, Gewichte und Entfernung
- Step - Bestimmt, in welchen Schritten der Faktor berechnet wird, (zB 0.5 für Halb-Kilogramm Schritte)

Scale	- Ja oder Nein*
Ratio	- ersetzt Freight Ratio A/B/C im Kontrakt**
Position	- bestimmt die Reihenfolge im Auswahlfeld bei der Erfassung, bei gleicher Positionsnummer entscheidet der Name alphabetisch.

Calculation Base Einträge können nur gelöscht werden, wenn sie in keiner Rate verwendet werden!

Up-/Download: Beim Download wird ein neues Sheet erzeugt, auf dem alle verfügbaren Calculation Bases aufgelistet werden. Der Key, der verwendet werden soll, muss wie bisher in das Feld 'Rule Packing' eingetragen werden

Rechte: page\_billingcategories\_calculationBases -> Anzeigen der Seite  
calculationBase\_edit -> Ermöglicht das ändern von allen (auch Auslieferungs-) Calculation Bases  
calculationBase\_new -> Ermöglicht das anlegen und ändern neuer Calculation Bases

\*Raten per Scale = Grundrate + Additional z.B. Zollabfertigung inkl. 3 Positionen, zzgl. Preis für jede weitere: Der Preis pro Zollabfertigung ist immer EUR 45,- inkl. drei Zollpositionen (Grundrate per Shipment/ oder Equipment), zzgl. EUR 5,00 für jede weitere Zollposition (Additional = Scale).

**WICHTIG:** Time Based Conditions müssen in jedem Fall per Scale angelegt werden, damit die Berechnung der freien Zeit funktioniert!

\*\*Mit den neuen Calculation Bases entfällt die Erfassung des Ratio ABC (für Seefrachten inkl. Vor-/Nachlauf mit unterschiedlichem Ratio) aus den Kopfdaten des Kontrakts. Hier muss eingestellt werden, ob die Basis das Volumen oder das Gewicht ist. Beispiel: Sendung 4840 kg - 5.200 cbm Ratio 250 kg = 1 cbm Basis Volumen:  $4840[*1]/250 = 19.36$  FRT Basis Gewicht:  $5.200*250[/1] = 1.300$ , also 4.840 FRT, weil höher Im Kontrakt selbst, wird dann die Calculation Base als Berechnungsgrundlage (Calculation per) ausgewählt.  
[8985]

### 4.3 ROUTINGS > ERWEITERUNGEN

Es gibt neue Routing settings:

- Per Checkbox lassen sich jetzt auch Rail- / Barge-Kombinationen ausklammern.
- In den Routing-Setting kann pro MOT nun auch eine max. Distance for leg angegeben werden für Rail und Barge.
- Das Direct-Overdue wurde durch Ranking-Overdue ersetzt, da die Direkte Luftlinie nicht viel Aussagekraft besitzt.  
[10674]

### 4.4 TMS –ECM SYNCHRO > LOCATIONS > WARNING WENN CODE SCHON EXISITERT

Die Felder IATA Code der city und der Postal Code des Landes müssen im ECM eindeutig sein, im TMS aber nicht. Werden Länder mit identischem Länder-PostalCode (hier: Kurzbezeichnung des Landes vor der Postleitzahl, TMS = kbez) importiert, so erhält nur der erste Datensatz diesen Code. Der zweite Datensatz wird ohne diesen Code importiert, die Schnittstelle gibt eine Warnung aus.

Dies wurde ebenso umgesetzt für den IATA Code (TMS = icode).  
[10769]

## **5 ADMINISTRATION**

Je nach Konfiguration der Berechtigungen im ECM können ggf. bestimmte Einstellungen nur von CargoSoft durchgeführt werden.

Bei Interesse sprechen Sie uns bitte an.

### **5.1 INTERFACES > FILTERUNG DER DOKUMENTE BZW. IMPORTS NACH DEM STATUS 'PROCESSED WITH WARNINGS'**

In System > Interfaces kann nun zusätzlich nach folgenden Status gesucht werden:

- Processed with warnings
- Processing ok
- Processing failed

[7978]