



ECM RELEASENOTES VERSION 7.7.5

Nachfolgend informieren wir Sie über die allgemeinen Anpassungen in den ECM Version 7.7.5.

Autor	CargoSoft Team QM / ECM NH
Version	7.7.5
Erstellt am	12. Dezember 2018
Sprache	Deutsch
Dateiname	D_ECM Releasenotes Version 7.7.5.docx

INHALTSVERZEICHNIS

INHALTSVERZEICHNIS	2
1 ALLGEMEIN	3
1.1 ÄNDERUNG SERVICE CHARGES/ SIDELETTERS	3
1.2 ALLGEMEIN > IMPLEMENTIERUNG DES XML-STANDARD-INTERFACES ZUM IMPORT VON RATE CONTRACTS	5
1.3 ALLGEMEIN > VEREINHEITLICHUNG EINGABE DER COMPANIES IN DER SUCHE ODER ERFASSUNG > ZUSÄTZLICHER MODUS 'NAME'	6
2 KONTRAKTE	8
2.1 UPLOAD ERATES IMPORTER	8
2.1.1 IGNORE CITY CODES	8
2.1.2 SERVICE TYPES ANHAND DER DESCRIPTIONS ERKENNEN	8
2.2 UPLOAD IATA TACT IMPORTER > AIRLINES NICHT AUTOMATISCH ANLEGEN	9
3 RATENSUCHE	10
3.1 ENTSCHEIDUNG FÜR DIE SUCHFELDER DEPARTURE UND ARRIVAL ODER DATE RANGE ÜBER EINE CHECKBOX	10
3.2 SUCHE OWNER PRO SIDELETTER (SERVICE CHARGES)	10
4 INTEGRATION ECM – TMS	11
4.1 WEBSERVICE > SUCHE MIT ORIGINALNUMMER	11
4.2 SYNCHRO > STAMMDATEN: STATES (TMS : REGIONEN)	11
5 STAMMDATEN	13
5.1 AIRLINE COMPANIES > IATA AWB PREFIX MUSS NICHT MEHR EINDEUTIG SEIN	13
5.2 COMPANIES > SUCHE UND ANZEIGE DER COMPANY CODES IATA CODE, SCAC CODE UND IATA-AWB PREFIX	13
5.3 BILLING CATEGORIES > CONDITIONS ALS ATTRIBUT KENNZEICHNEN (ANPASSUNG ABRECHNUNGSARTEN PRINT SEND AWB / INVOICE / BEIDES)	13
6 ADMINISTRATION	16

1 ALLGEMEIN

1.1 ÄNDERUNG SERVICE CHARGES/ SIDELETTERS

Die Erfassung und Suche von Service Charges wurde geändert. Der MOT Service Charge wurde entfernt.

Die Erfassung von Service Charges erfolgt nun über Sideletters für den jeweiligen MOT Air, Road, Sea, Rail, Barge, KEP.

Im Kontraktkopf gibt es dafür ein neues Feld 'Sideletter for different owners allowed'. Dies stellt sicher, daß diese Sideletters auch mit Raten fremder Owner kombiniert werden.

Damit die Ratensuche bei Verwendung von 'Sideletter for different owners allowed' = yes funktioniert, muss der Carrier auf Ratenebene leer bleiben. Wenn im Kontraktkopf 'Sideletter for different owners allowed' = yes gesetzt ist, wird bei manueller Erfassung der Carrier auf Ratenebene nicht automatisch gesetzt.

Beim Upload darf der Carrier auf Ratenebene nicht gefüllt sein. Andernfalls wird der Upload abgebrochen.

ACHTUNG: Für eine korrekte Berechnung muss in allen Sideletters, auch die üblichen im Carrierkontrakt enthaltenen, das Feld Site (Origin/ Destination) gefüllt sein!

MOT	Valid from	Valid to	Origin	Transit Location	Destination	Carrier	Service	Equipment	Commodity	Conditions	Amount	Type
✈	20/11/18	31/01/19	FRANKFURT (FRA, Frankfurt am Main, DEUTSCHLAND)		N/A					Per Shipment	35.00 EUR	SCAN (SCAN)

KONTRAKTE > SIDELETTERS

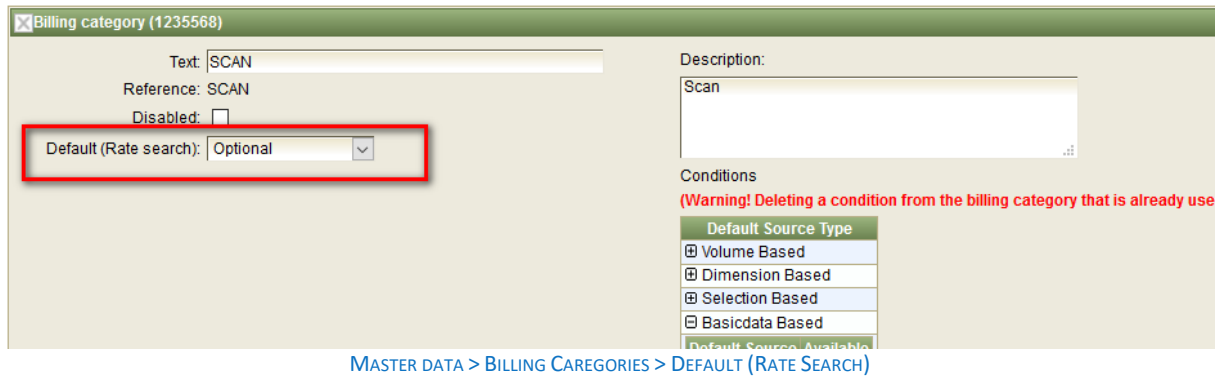
In der Ratensuche kann gesteuert werden, ob Sideletters angezeigt oder nicht angezeigt, berechnet oder nicht berechnet werden sollen. Dies geschieht über neue Suchkriterien. Pro Sideletter besteht die Möglichkeit die Berechnung im Dropdownfeld pro Site (Origin oder Destination) unterschiedlich einzustellen, z.B. SCAN at origin oder SCAN at destination.

leer = Sideletter wird angezeigt, aber nicht berechnet. Es erscheint ein Warndreieck in der Übersicht des Suchergebnisses. Es muss manuell angegeben werden, ob berechnet werden soll.

Required = Sideletter wird berechnet. Falls im Kontrakt nicht vorhanden, wird dieser auch nicht gefunden!

not Required = Sideletter wird nicht berechnet und nicht angezeigt

Optional = Sideletter wird - sofern vorhanden - angezeigt und berechnet



Die Einstellungen in der Suche haben Vorrang vor den Einstellungen in den Stammdaten. Ausnahme: leer. Ist das Feld in der Suche leer, so werden die Stammdaten geprüft.

Zusätzlich kann in der Suche noch nach Ownern pro Sideletter eingegrenzt werden. Per Suchkriterium z.B. **SCAN Owner at origin** oder **SCAN Owner at destination** kann das Suchergebnis eingeschränkt werden, falls es Raten von mehreren Anbietern des gleichen Services auf der gleichen Strecke gibt.

[#10980, 10981,10983, 10813, 11675, 11684]

1.2 ALLGEMEIN > IMPLEMENTIERUNG DES XML-STANDARD-INTERFACES ZUM IMPORT VON RATE CONTRACTS

Für den Import von XML Dateien muss ein separates Interface eingerichtet werden.

Zunächst muss das Interface CargoSoftRatesImporter als Plug-In hinzugefügt werden:

Name: 'CargoSoftRatesImporter'

Implementation: 'com.cargosoft.scm.server.iointerfaces.cargosoft.rates.CargoSoftRatesImporter'

Dann das Interface hinzufügen Beispiel Name: 'CargoSoft XML Rates Importer'

Über das Interface Setting 'Import as active Contract' kann gesteuert werden, ob der Kontrakt Aktiv oder Inaktiv hochgeladen werden soll.

Der Upload von XML Raten erfolgt ausschließlich über das neue Interface.

Vorhandene Kontrakte können weiterhin als Excel oder jetzt auch als XML heruntergeladen werden. Der alte Download Button entfällt. Der Download erfolgt nun über den Excel oder den XML Button im Kontraktkopf.

The screenshot shows the 'Contract' window with the following details:

- Contract info:** Number: NH FCL IMP 2018 HJS; Original number: Mode: Buying; Mode: Buying; Alt: Yes; Closed for Yes combination: Different Owners Yes Allowed: Sideletter for different No owners allowed; Issued Date: 01/01/2018; Commodities: TEXTILES; Equipment: 20' CONT, 40' HC, 40' Container; Currencies: EUR, USD.
- Transportation info:** Mode of Transport: Sea; Included MOT: sea; Contract Type: Full load; Valid from: 01/01/2017; Valid to: 31/12/2018; Diesel index provider: Default drive type: Ch. weight Ratio (Air/Road/Keap): Surch./sidel. As per outlay MOTs: Weekdays: All.
- Holder:** Company: CS Spedition GmbH Mandant IA (D26); Address: CS Spedition GmbH Mandant IA (D26) Buschhöhe D-28357 Bremen DEUTSCHLAND; Created by: System Administrator; Responsible person: Named account: Company:
- Owner:** Company: Hanjin Shipping Company (K15); Address: Hanjin Shipping Co. Ltd. (K15) Schlichte 3-5 D-28195 Bremen DEUTSCHLAND; Contact:

Buttons: Edit, Copy contract, Upload contract.

RK	MOI	Valid from	Valid to	Origin	Transit Location	Destination	Carrier	Service	Transit Time	Equipment	Commodity	Conditions	Amount	Type
●	🚚	01/01/18	31/12/18	SHANGHAI (CNSHA, CHINA)		ROTTERDAM (NLRTM, NIEDERLANDE)	Hanjin Shipping Comearv			20' CONT		Per Equipment, No DG	450.00 USD	BASIS (Basis)

CONTRACTS > DOWNLOAD

[11387]

1.3 ALLGEMEIN > VEREINHEITLICHUNG EINGABE DER COMPANIES IN DER SUCHE ODER ERFASSUNG > ZUSÄTZLICHER MODUS 'NAME'

Die Anzeige der Companies bei der Suche nach Kontrakten und Raten kann bereits bei der Adress-Synchro beeinflusst werden.

In System > Interface > Adressinterface gibt es ein neues Setting: Label format.

Zu den bereits 5 bestehenden Modi, wurde nun der Mode ‚Name‘ hinzugefügt.

Dieser setzt den Namen 'unnormalisiert', also 1:1 gem. TMS, als Label.

The screenshot shows the 'Interface Details (77406)' window with the following settings:

- Type: CSAddressInterface; Partner: CS SPED. IA
- Name: CargoSoft Address Interface; Project:
- Files, Settings, Accepted Doc. Types, Control
- Auto merge by references:
- Customer HO:
- Custom function mapping: COB=rateContractOwner; CHB=rateContractPartner; GSA=airGeneralSalesAgent; DEP=containerDepot; EXF=exportForwarder; IMF=importForwarder; RAI=railroadCarrier; COS=sellingRateCo
- Default ref. 'Airport IATA code':
- Default ref. 'Seaport UN code':
- Encoding:
- Force company: true
- Function 'Airfreight handling agent': GSA
- Function 'Airline': AIR
- Function 'Airport address':
- Function 'Container handling agent':
- Function 'Container terminal': TER
- Function 'Customer': KUN
- Function 'customs stock':
- Function 'delivery address': DEL
- Function 'Delivery agent':
- Function 'Export forwarder':
- Function 'Import forwarder':
- Function 'Invoice address':
- Function 'Ocean Carrier': CAR
- Function 'Order agent':
- Function 'pickup address': PU
- Function 'Post-carriage forwarder':
- Function 'Seaport address':
- Function 'stock':
- Function 'Supplier': Matchcode
- Function 'Trucker': Name
- Function 'Warehouse': Name (Normalized)
- Ignore Classification: Name and Location
- Import Contacts (true/false)? Name and Location (Normalized)
- Label format: Name
- Own address codes:

SYSTEM > INTERFACE > ADDRESS INTERFACE > SETTINGS: NAME

Start X ECM-Stamm X Adressen X

Suchen Bearbeiten

Kontoart / Adr. Nr. **K 15** Kontotyp Memo anzeigen im Auftrag
 Kurzbezeichnung **HANJIN** Adresse gesperrt
 Name Hanjin Shipping Company Referenzkonto
 Land / Ort **DE** DEHAM Hamburg Automatisch pflegen
 Betreuer D
 Global Super Vision Salesstatus
 Vertreter

Adresse Erweitert FIBU Partner Fahrtgebiet Memo QM-Karte Offerten Bank Zoll Lager Security Agent eAkte Fuss History Adressvorschlag Services

Firma **Hanjin Shipping Company** Telefon
 Straße Admiralstrasse 55 PLZ 22135 Email
 Postfach PLZ Telex
 Ort DEHAM Hamburg WWW Adresse
 Region HH Hamburg (Hansestadt) Adressformat
 Zusatzfeld 1 Land -/UST ID Nr.
 Zusatzfeld 2 Steuernummer
 Land **DE** DEUTSCHLAND
 Sprache **D** DEUTSCH angelegt am 14.08.2013 14:38:30 von nh
 Währung **EUR** EURO Bearbeitet am 27.03.2018 14:32:57 von manuell: nh
 Adr. Art Global ID SCAC Code **HJSC**

TMS > STAMMDATEN > ADRESSEN

Companies Addresses

NameLabel: han* Search
 Company Type: All New Company

Name	Label	Tel. No.	Country	State	City	Functions
Hanjin Shipping Company	Hanjin Shipping Company		DEUTSCHLAND	Hamburg	Hamburg	(CA,RO)
Hans Hansen OHG	HANSVER		DEUTSCHLAND		Verden	(CU,SEL.rat.con.par)

Merge Mode

Hanjin Shipping Company (1098777) Save

Name: Hanjin Shipping Company
 Label: Hanjin Shipping Company
 Country: DEUTSCHLAND
 State: Hamburg
 Peobox:
 Postal Code: D-22135
 City: Hamburg
 District:
 Street: Admiralstrasse 55
 Pickup Region:

Region:
 Fax No.:
 Phone:
 Email:
 Customs Participant Identification Number:
 Logo:
 Logo from:
 User Account:
 Billing Category Domain:
 Ref: Save Ref

ECM MASTER DATA > COMPANIES > LABEL

[11380]

2 KONTRAKTE

2.1 UPLOAD eRATES IMPORTER

2.1.1 IGNORE CITY CODES

Es gibt ein neues Setting im IATA Rate Sheet Importer: 'Ignore city codes'.
Die Spalte City Code des eRate Sheets wird bei aktiviertem Setting nicht beachtet.
[11176]

2.1.2 SERVICE TYPES ANHAND DER DESCRIPTIONS ERKENNEN

Es gibt ein neues Interface Setting im IATA Rate Sheet Importer 'Allow service type descriptions',
Default Wert = false.

Hintergrund: Im TMS besteht eine Beschränkung bei der Eingabe des Service Type Codes. Die maximale Länge des Service Codes reicht nicht immer für den Service Type des Carriers aus (bspw. Korean Airlines).

Das Setting prüft zusätzlich die Description der im ECM vorhandenen Service Types. Bei Übereinstimmung wird die Datei entsprechend importiert. Bei fehlender Übereinstimmung wird der Import abgebrochen bzw. ein neuer Service Types angelegt, je nach Einstellung des Settings 'Auto create service types'.

The screenshot shows a web-based interface for managing addresses and services. The top part displays address details for 'AIR BERLIN'. Below this is a table with columns for various attributes: Adresse, Erweitert, FIBu, Partner, Fahrtgebiet, Memo, QM-Karte, Offerten, Bank, Zoll, Lager, Security, Agent, eAkte, Fuss, History, Adressvorschlag, and Services. The 'Services' column is expanded, showing a table with columns for Modus, Code, Bezeichnung, Standard, and IATA Code. The 'Bezeichnung' column contains the text 'Ich bin ein viel zu langer Service', which is highlighted with a red rectangular box.

TMS ADRESSE > SERVICES > BEZEICHNUNG

AIR BERLIN GMBH & CO. LUFTVERKEHRS KG (1353906)

Name: AIR BERLIN GMBH & CO. LUFTVERKEHRS KG

Label: AIR BERLIN GMBH & CO. LUFTVERKEHRS KG

Country: DEUTSCHLAND

State:

Postbox:

Postal Code: D-13627

City: Berlin

District: SAATWINKLER DAMM 42-43

Street:

Pickup Region:

Report Region:

Currency: EUR

IATA Code: AB

Ratio:

IATA AWB Prefix: 745

Company ID:

Emergency Contact:

Transport Modes:

Region:

Fax No.:

Phone:

Email:

Customs Participant Identification Number:

Logo: (Upload)

Logo from:

User Account:

Billing Category Domain:

Ref: Save Ref

Save

Reference	MOT	Name	Description	IATA Code
1393	air	Ich bin ein viel zu langer Ser	Ich bin ein viel zu langer Service	

[ECM COMPANIES > SERVICE TYPES > DESCRIPTION](#)

[11174]

2.2 UPLOAD IATA TACT IMPORTER > AIRLINES NICHT AUTOMATISCH ANLEGEN

Über ein Interface Setting 'Autocreate Airlines' kann nun für den Upload der IATA Tact Raten eingestellt werden, ob noch nicht in System vorhandene Carrier neu angelegt werden sollen.

[11173]

3 RATENSUCHE

3.1 ENTSCHEIDUNG FÜR DIE SUCHFELDER DEPARTURE UND ARRIVAL ODER DATE RANGE ÜBER EINE CHECKBOX

Die Suche nach Raten kann anhand verschiedener Datumfelder vorgenommen werden: Date, Date Range oder Departure bzw. Arrival Date.

Es wird nun unterbunden, daß mehrere verschiedene Felder zur Suche herangezogen werden können. Dies geschieht über den Global search Parameter 'Seach by'.

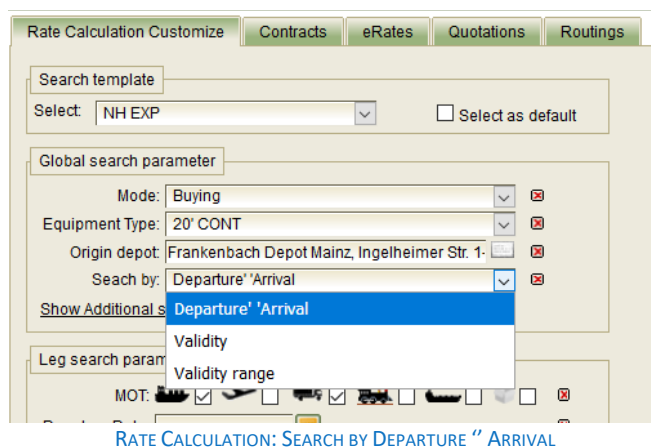
Zur Auswahl stehen hier:

Departure " Arrival

Validity (=Date)

Validity Range (Date Range).

Die Vorbelegung für die Default-Suchmaske ist 'Departue "Arrival'. Für individuelle Masken kann das Feld 'Search by' nach Wunsch konfiguriert werden.



[10613]

3.2 SUCHE OWNER PRO SIDELETTER (SERVICE CHARGES)

Die Suche mit Ownern pro Sideletter ist nun möglich, um nur bestimmte Ratenkombinationen zu erhalten.

Diese können als zusätzliche Suchkriterien über 'Add search parameter' für Origin bzw. Destination hinzugeschaltet werden, z.B. X-Ray at origin.

Siehe auch [Änderung Service Charges/ Sideletters](#)

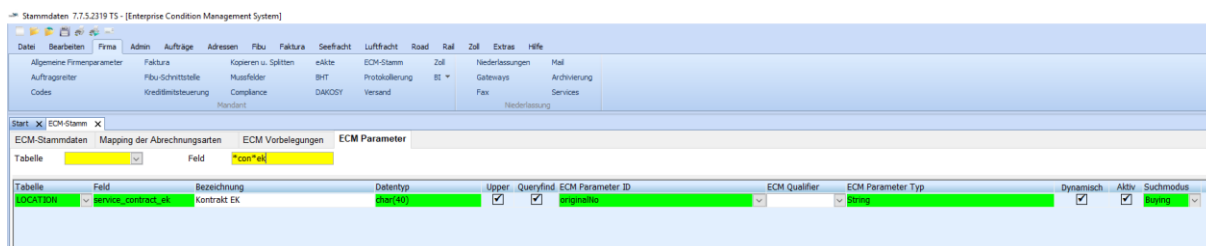
[11676]

4 INTEGRATION ECM – TMS

4.1 WEBSERVICE > SUCHE MIT ORIGINALNUMMER

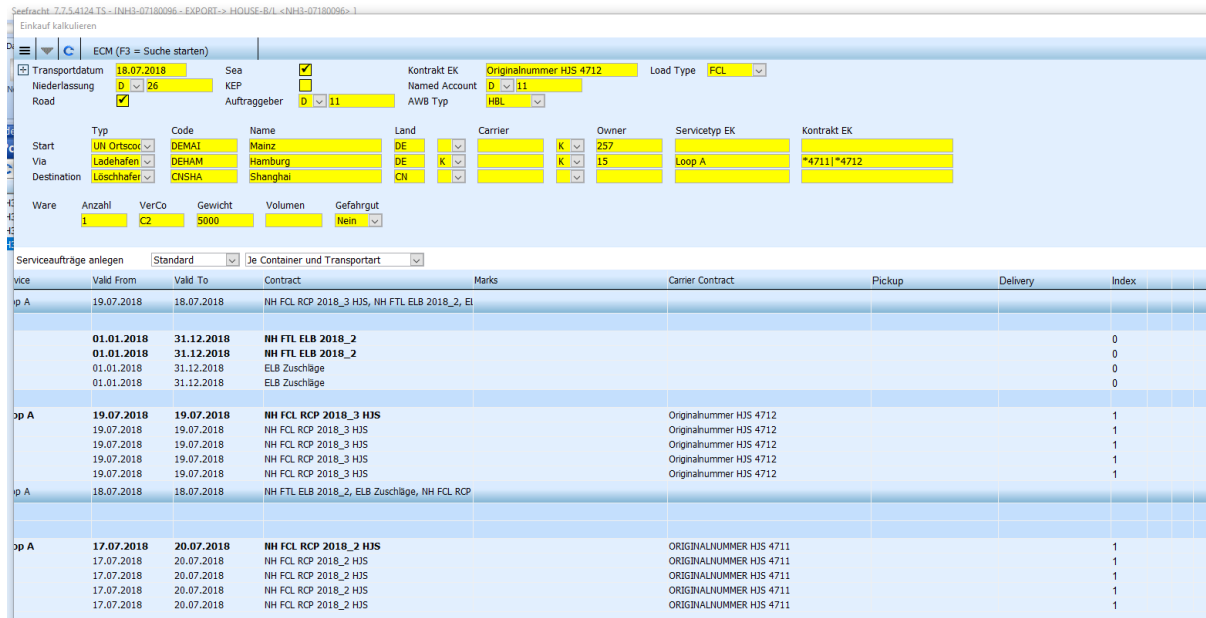
Die Suche nach der Originalkontraktnummer ist nun möglich.

Voraussetzung dafür ist die entsprechende Einstellung in den TMS Stammdaten. In Firma > ECM Parameter > Feld service_contract_ek muss der ECM Parameter ID = 'originalNo' gesetzt sein.



TMS > STAMMDATEN > FIRMA > ECM STAMM > ECM PARAMETER: ORIGINAL NO.

Das Suchfeld Kontrakt EK kann auf Location-Ebene manuell oder per Vorbelegung hinzugefügt werden. Hier kann nun entweder pro Ratenzeile eine Originalnummer, oder pro Ratenzeile verschiedene Originalnummern mit Pipe (|) getrennt gesucht werden. Die Suche nach enthaltenen (involved) Originalnummern wurde hiermit nicht umgesetzt!



TMS > AUFTRAG > KALKULATION > SUCHE ORIGINAL NO.

[11159]

4.2 SYNCHRO > STAMMDATEN: STATES (TMS : REGIONEN)

Im TMS gibt es das Stammdatenprogramm im Menü Aufträge > Orte > Regionen (subdivision_t). Regionen können nun ins GLA exportiert werden und werden dort als **States** angelegt. States werden mit den jeweiligen Ländern verknüpft.

[7067]

5 STAMMDATEN

5.1 AIRLINE COMPANIES > IATA AWB PREFIX MUSS NICHT MEHR EINDEUTIG SEIN

Der IATA AWB Prefix wird nicht mehr als Code gespeichert, sondern als Attribut an einer Company. Somit muß der IATA AWB Prefix nicht mehr eindeutig sein.

Eindeutig muß die Kombination IATA Code + Prefix sein.

[11187]

5.2 COMPANIES > SUCHE UND ANZEIGE DER COMPANY CODES IATA CODE, SCAC CODE UND IATA-AWB PREFIX

Die Company-Suchseite wurde um die Suchparameter und die Anzeige der Company Codes IATA Code, SCAC Code und IATA-AWB Prefix erweitert.

Bei Freigabe der entsprechenden Berechtigungen werden diese Parameter in die Ergebnisanzeige mit aufgenommen und können in dem Suchbereich mit dem +-Zeichen in der jeweiligen Spaltenüberschrift übernommen werden.

Name	Label	Tel. No.	Country	State	City	Functions	IATA code	IATA AWB Prefix	Scac code
CargoSoft Abu Dhabi LLC	CSAUH		VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE		Abu Dhabi				
CS Spedition CargoSoft New Zealand LTD	CS Sped. New Zealand		NEUSEELAND		AUCKLAND	(RO,TR)			
CS Spedition GmbH IA - NLL DUS	CS SPED. IA DUS		DEUTSCHLAND		Dusseldorf	(RP)Sel.rat.con.own.)			
CS Spedition GmbH IA - NLL FRA	CS SPED. IA FRA		DEUTSCHLAND	DE-HE	Frankfurt am Main	(EF,F)			

1: MASTERDATA > COMPANIES

Name	Label	Tel. No.	Country	State	City	Functions	IATA code	IATA AWB Prefix	Scac code
CargoSoft Abu Dhabi LLC	CSAUH		VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE		Abu Dhabi				
CS Spedition CargoSoft New Zealand LTD	CS Sped. New Zealand		NEUSEELAND		AUCKLAND	(RO,TR)			
CS Spedition GmbH IA - NLL DUS	CS SPED. IA DUS		DEUTSCHLAND		Dusseldorf	(RP)Sel.rat.con.own.)			

2: MASTERDATA > COMPANIES

Berechtigungen:

'IATA Code' = basicdata_companies_iataCode_read

'SCAC Code' = basicdata_companies_scacCode_read

'IATA AWB Prefix' = basicdata_companies_iataAwbPrefix_read

[11385]

5.3 BILLING CATEGORIES > CONDITIONS ALS ATTRIBUT KENNZEICHNEN (ANPASSUNG ABRECHNUNGSARTEN PRINT SEND AWB / INVOICE / BEIDES)

Conditions können als Attribut gekennzeichnet werden.

The screenshot shows the 'Condition Types' configuration interface. At the top, there are tabs for 'Billing Categories', 'Condition Types', and 'Calculation Rates'. Below these, there is a search bar and a list of condition types. The 'print/send eAWB' condition type is selected, and its details are shown in the main area. The 'IS ATTRIBUTE' checkbox is checked and highlighted with a red box. Other settings include 'Default (Rate search)', 'Level', 'Availability', 'Sort order', and 'EForwarding Settings'.

MATER DATA > BILLING CATEGORIES > CONDITION TYPES: IS ATTRIBUTE

Eine so gekennzeichnete Rate wird trotzdem zur Preisberechnung hinzugezogen, auch ohne daß die Condition in der Suche explizit angegeben werden muss.
 Beispiel print/send eAWB: ja, Nein, Ausschließlich. Im ECM kann eine Rate abweichend vom Standard gekennzeichnet werden. In diesem Fall wird das Attribut auch in den Kalkulationsreiter übernommen.

MOT	Valid from	Valid to	Origin	Transit Location	Destination	Carrier	Service	Equipment	Commodity	Conditions	Referenced contract owner	Referenced contract number	Referenced amount	Type	Marce	Selling amount
	05/04/18	31/12/18	Mainz (DEMA, DEUTSCHLAND)		FRANKFURT (FRA, Frankfurt am Main, DEUTSCHLAND)	Speedy					N/A	N/A	3 % of BASIS	FUE (DIESELZUSCHLAG)	N/A	3 % of BASIS
	05/04/18	31/12/18	FRANKFURT (FRA, Frankfurt am Main, DEUTSCHLAND)		N/A	NH AIRLINE4711				Per Chargeable-Kg (5kg step), Print / Send (e)AWB Ja	N/A	N/A	0.66 EUR	MY (FUEL SURCHARGE - DUE ISSUING CARRIER)	N/A	0.66 EUR
	05/04/18	31/12/18	FRANKFURT (FRA, Frankfurt am Main, DEUTSCHLAND)		N/A	N/A				Per Kg	N/A	N/A	0.60 EUR	SC (SECURITY)	N/A	0.60 EUR
	05/04/18	31/12/18	FRANKFURT (FRA, Frankfurt am Main, DEUTSCHLAND)		N/A	N/A				Per Kg	N/A	N/A	0.90 EUR	MY (FUEL SURCHARGE - DUE ISSUING CARRIER)	N/A	0.90 EUR
	05/04/18	31/12/18	FRANKFURT (FRA, Frankfurt am Main, DEUTSCHLAND)		N/A	NH AIRLINE4711				Per Kg	N/A	N/A	0.40 EUR	SC (SECURITY)	N/A	0.40 EUR
	05/04/18	31/12/18	FRANKFURT (FRA, Frankfurt am Main, DEUTSCHLAND)		N/A	N/A				Per Shipment	N/A	N/A	15.00 EUR	FD (Priority)	N/A	15.00 EUR

Below the table, there is a detailed view of the selected rate. It shows the 'Type' as 'MY (FUEL SURCHARGE - DUE IS', the 'Valid from' date as '05/04/2018', and the 'Selling amount' as '0.66 EUR'. The 'Remarks' field is empty. The 'Awb typ:' dropdown is set to 'Print / Send (e)AWB: Ja'.

KONTRAKT: ATTRIBUT

Auftrag kalkulieren

ECM (F3 = Suche starten)

Transportdatum: 22.10.2019, Air, Named Account: D, Niederlassung: D 26, KEF, AWB Typ: DATA, Road: , Auftraggeber: D, WT/VAL: Collect

Start: UN Ortscod, Code: DEMAI, Name: Mainz, Land: DE, Carrier: D, Owner: 145, Servicetyp EK: M.Pro
 Via: Departure, Code: FRA, Name: FRANKFURT, Land: DE, Carrier: K, Owner: 145
 Destination: Destinator, Code: LAS, Name: LAS VEGAS, NV, Land: US, Carrier: K, Owner: 145

Ware: 2, VerCo: 48, Gewicht: 0,15, Volumen: Nein, Gefahrgut: DGR Typ:

Selling	T	Ownername	Origin	Destination	A	Norm Amount	Conditions	Type	Base	Equip.	Quantity	Amount
<input type="checkbox"/>	0	CS SPED. IA, CS SPED. IA	Mainz FRANKFURT	LAS VEGAS, NV		107,81 EUR	min-weight: 0.0 kg, max-weight: 2500.0 kg, mn-di					
<input type="checkbox"/>	0	CS SPED. IA	Mainz	FRANKFURT		9,89 EUR				Kg		
<input type="checkbox"/>	0	CS SPED. IA	FRANKFURT	LAS VEGAS, NV		97,92 EUR				Chargeable		
<input type="checkbox"/>	0	CS SPED. IA	FRANKFURT	LAS VEGAS, NV		47,04 EUR	max-weight: 2500.0 kg printSendEAWB: B			BASIS Chargeable	48	47,04 EUR
<input type="checkbox"/>	0	CS SPED. IA	FRANKFURT	LAS VEGAS, NV		31,68 EUR				NY Chargeable	48	31,68 EUR
<input type="checkbox"/>	0	CS SPED. IA	FRANKFURT	LAS VEGAS, NV		19,20 EUR				SC Kg	48	19,20 EUR

TMS > AUFTRAG > KALKULATION: SUCHERGEBNIS ATTRIBUT

Dashboard X NH3-10180123 X

Auftrag Formulare Zoll Frachtbriefe Versand Faktura Spedkonto Atlas ZAPP-Air EDI Services Kalkulation Status

Bezugsnummer	Servicetyp	Abr.-Art	Bezeichnung	Leistungsart	Code	Menge	M - Einh	Einzelpreis	Gesamtpreis	Wg	Kurs	Einnahmen	Ausgaben	Saldo	Text	Print / Se (e) VB
<input type="checkbox"/>	Truck	TRA LCL	Transport LCL	TRANS	M	48,000		6,200	9,600 EUR			9,60				
<input type="checkbox"/>	Truck	FUE	DIESELZUSCHLAG	TRANS	M	9,600		0,290	0,290 EUR			0,29				
<input type="checkbox"/>	Air	WH	Fuel Surcharge	LUFT	M	48,000		6,660	31,680 EUR			31,68				FUEL
<input type="checkbox"/>	Air	BR	Luftracht	LUFT	M	48,000		9,999	47,040 EUR			47,04				
<input type="checkbox"/>	Air	SC	Security Charge	LUFT	M	48,000		4,000	19,200 EUR			19,20				SECURITY
									107,81			107,81	0,00	107,81		
									107,81			107,81	0,00	107,81		

TMS > AUFTRAG > KALKULATION: ÜBERNAHME ATTRIBUT

[10849]

6 ADMINISTRATION

Je nach Konfiguration der Berechtigungen im ECM können ggf. bestimmte Einstellungen nur von CargoSoft durchgeführt werden.

Bei Interesse sprechen Sie uns bitte an.