



## ECM RELEASENOTES VERSION 7.8.2

---

Nachfolgend informieren wir Sie über die allgemeinen Anpassungen in den ECM Version 7.8.2.

---

Autor	CargoSoft Team QM / ECM NH
Version	7.8.2
Erstellt am	13. Mai 2019
Sprache	Deutsch
Dateiname	D_ECM Releasenotes Version 7.8.1+7.8.2.docx

## INHALTSVERZEICHNIS

<b>INHALTSVERZEICHNIS</b>	<b>2</b>
<b>1 KONTRAKTE</b>	<b>4</b>
1.1 ALLGEMEIN	4
1.1.1 BERECHTIGUNG FÜR DEN ACTIVE HAKEN	4
1.1.2 UPLOAD > AKTIV SETZEN IN DER DATEI NICHT MEHR BEACHTEN	4
1.1.3 FELD 'FREIGHT TON RATIO (A/B/C)' AUS KONTRAKTKOPF ENTFERNEN	4
1.1.4 KONTRAKTNUMMER > BEGRENZUNG AUF 100 ZEICHEN	4
1.1.5 PREISEINHEIT IN DEN RATENZEILEN MIT BIS ZU 4 NACHKOMMA-STELLEN ERFASSEN UND RECHNEN	5
1.1.6 'SITE' O/D IN DER ÜBERSICHT DER KONTRAKTZEILE ANZEIGEN	5
1.1.7 VORBELEGUNG ORIGIN BZW. DESTINATION AUS DEN STAMMDATEN DES DEPOTS > FUNKTION ABSCHWÄCHEN	5
1.1.8 ANZEIGE VON TIME BASED CONDITIONS	6
1.2 LUFTFRACHT	6
1.2.1 IATA TACT RATEN UPLOAD AUF DEM REITER CONTRACTS	6
1.2.2 ANZEIGE DER SPALTE CARRIER BEI ERATES MIT DIVERSEN CARRIERN	6
1.2.3 ERATES UPLOAD	7
1.2.3.1 ÜBERSCHRIFTEN	7
1.2.3.2 UPLOAD > AIRLINE INFO EINLESEN	7
1.2.3.3 EINLESEN DER SPALTE NOTES AUS DEM ERATE SHEET	8
1.2.3.4 VALID FROM UND VALID TO ANGEBEN UND NICHT AUS DER DATEI AUSLESEN	10
1.2.3.5 UPLOAD ERATE SHEETS PRO HOLDER	10
1.2.3.6 COMPANY BEZIEHUNGEN	11
1.2.3.7 SERVICES BEIM UPLOAD ANLEGEN	12
1.2.3.8 CHECKBOX ZUM SETZEN DER FLAT RATE "AS PER OUTLAY"	12
<b>2 OFFERTEN</b>	<b>13</b>
2.1 LAYOUT-ANPASSUNGEN	13
2.2 FÜR DIE RATENSUCHE DIE NEUE SUCHE (CUSTOMIZE) NUTZEN	13
2.3 RATENZEILEN GRUPPIEREN > MEHRERE ZEILEN GLEICHZEITIG VERSCHIEBEN	13
<b>3 RATENSUCHE</b>	<b>14</b>
3.1 ENTFERNEN DER NICHT MEHR VERWENDETEN RATENSUCHEN	14
3.2 CUSTOMIZE > UMBAU DES POPUP-FENSTERS	14
3.3 UMBAU DER SUCHE: MEHRFACHAUSWAHL UND HINZUFÜGEN VON KRITERIEN	14
3.4 ALLE MISSING CONDITIONS GLEICHZEITIG ÜBER EINE CHECKBOX IN DIE SUCHMASKE EINBLENDEN	16
3.5 BEI YES/NO CONDITION ALS SUCHKRITERIUM ‚MAYBE‘ AUFNEHMEN	16

3.6	CHECKBOX INCL. SURCHAGES / SIDELETTERS	16
3.7	SUCHKRITERIUM DEPOT > AUCH LABEL ZULASSEN	17
3.8	NEUE CONDITION POSITIONING DISTANCE MIT EINFACHER STRECKE VOM DEPOT ZUM GESTELLUNGSORT FÜLLEN	17
3.9	LUFTFRACHT GSA > AS PER OUTLAY > CARRIERNEBENKOSTEN BEI SUCHE MIT OWNER UND AIRLINE FINDEN	17
3.10	CARRIER LOGO IM SUCHERGEBNIS ANZEIGEN	17
3.11	CUSTOMIZE > TABREIHENFOLGE	18
3.12	CUSTOMIZE MIT GRID	18
3.12.1	AMOUNT GRIDS	18
3.12.2	GRID > ALLE KONTRAKTNUMMERN IN DER ÜBERSICHT ANZEIGEN UND INS MOUSE OVER AUFNEHMEN	18
<b>4</b>	<b>STAMMDATEN</b>	<b>19</b>
4.1	BILLING CATEGORIES > UPDATE DER EINER SELECTION BASED CONDITION FÜR NOCH NICHT GEPFLEGTE RATEN	19
<b>5</b>	<b>INTEGRATION ECM – TMS</b>	<b>20</b>
5.1	NAME AUS ADRESS-HEADER INS ECM EXPORTIEREN	20
<b>6</b>	<b>ADMINISTRATION</b>	<b>21</b>

## 1 KONTRAKTE

### 1.1 ALLGEMEIN

#### 1.1.1 BERECHTIGUNG FÜR DEN ACTIVE HAKEN

Für die Checkbox 'Active' im Kontrakt gibt es nun die Berechtigung **function\_rateContract\_setActive**.

Ohne diese Berechtigung werden neu erstellte Kontrakte nach dem Speichern inaktiv gesetzt. Auch beim Upload von Kontrakten greift diese Berechtigung. Aktive Kontrakte dürfen weder bearbeitet, noch heruntergeladen oder durch einen Upload aktualisiert werden, wenn diese Berechtigung fehlt. Werden aktive Kontrakte kopiert, so wird die Kopie stets inaktiv gespeichert.

Eine Änderungshistorie pro Kontrakt ist mit Berechtigung **rateContract\_tab\_log** sichtbar im Kontrakt auf dem Unterreiter 'Log'.

[11621]

#### 1.1.2 UPLOAD > AKTIV SETZEN IN DER DATEI NICHT MEHR BEACHTEN

Die Zeile 'Activ' wurde aus dem Contract Header der Rate-Sheet-Datei entfernt.

Wenn die Zeile 'Activ' dennoch in dem Contract Header einer Rate-Sheet-Datei beim Upload enthalten ist, wird sie ignoriert.

Default für die Checkbox 'Activate' im Upload Fenster = Yes, wenn die Berechtigung **function\_rateContract\_setActive** vorhanden.

Wenn die Berechtigung **function\_rateContract\_setActive** nicht vorhanden ist, dann ist die Checkbox nicht editierbar. Es wird ‚Active: no‘ angezeigt.

Dies gilt für die drei Upload Dialoge ‚Upload‘, ‚Upload eRates‘, ‚Upload TACT‘.

[12192]

#### 1.1.3 FELD 'FREIGHT TON RATIO (A/B/C)' AUS KONTRAKTKOPF ENTFERNEN

Das Feld 'Freight ton Ratio (A/B/C):' wurde aus dem Kontraktkopf sowie aus dem Header des Suchergebnisses entfernt.

Bereits mit Release 7.7.3 umgesetzt: Verschiedene Ratios können in den Stammdaten > Billing Categories > Calculation Bases angelegt, und im Kontrakt auf Ratenebene erfasst werden.

[11492]

#### 1.1.4 KONTRAKTNUMMER > BEGRENZUNG AUF 100 ZEICHEN

Das Feld Number (Kontraktnummer) ist analog zum Feld ECM Service Kontrakt (EK) im TMS auf 100 Zeichen begrenzt. Kontraktnummern mit mehr als 100 Zeichen werden beim Speichern der manuellen Erfassung eingekürzt. Beim Upload von Kontraktnummern mit mehr als 100 Zeichen wird die Nummer ebenfalls eingekürzt, der Upload Bericht wird mit einem Warnhinweis versehen.

[11623]

### 1.1.5 PREISEINHEIT IN DEN RATENZEILEN MIT BIS ZU 4 NACHKOMMASTELLEN ERFASSEN UND RECHNEN

Preise können mit bis zu vier Nachkommastellen erfasst werden. Im Suchergebnis wird der Preis gemäß allen Nachkommastellen gerechnet und kaufmännisch auf zwei Stellen gerundet. [7892]

### 1.1.6 'SITE' O/D IN DER ÜBERSICHT DER KONTRAKTZEILE ANZEIGEN

Das Feld 'Site' wird in einer separaten Spalte O/D in der Ratenübersicht für Sideletters angezeigt.

The screenshot displays the 'Contract (6980, SCO-ID: 1414500)' details. It includes sections for Contract info, Transportation info, Holder, and Owner. Below these is a search filter and a table of rates. The table has columns for MOT, Valid from, Valid to, Origin, Transit Location, Destination, Carrier, Service, Equipment, Commodity, Conditions, O/D, Amount, and Type. The 'O/D' column contains values 'O', 'D', and 'O' for the three rows, which are highlighted with a red box. Below the table, there are fields for MOT, Type, Valid from, Valid to, Amount, and Site (highlighted with a red box).

MOT	Valid from	Valid to	Origin	Transit Location	Destination	Carrier	Service	Equipment	Commodity	Conditions	O/D	Amount	Type
✈	20/11/18	31/01/19	FRANKFURT (FRA, Frankfurt am Main, DEUTSCHLAND)		N/A					Per Shipment	O	35.00 EUR	SCAN (SCAN)
✈	20/11/18	31/01/19	N/A		DEUTSCHLAND (DE)					Per Shipment	D	45.00 EUR	ZA (Zollabfertigung)
✈	20/11/18	31/01/19	DEUTSCHLAND (DE)		N/A					Per Shipment	O	45.00 EUR	ZA (Zollabfertigung)

[11713]

### 1.1.7 VORBELEGUNG ORIGIN BZW. DESTINATION AUS DEN STAMMDATEN DES DEPOTS > FUNKTION ABSCHWÄCHEN

Wird bei Kontrakten mit MOT Road und bei Nutzung der Condition ‚Lastlauf‘ ein Depot erfasst, so füllt sich das jeweilige Feld Origin/ Destination mit dem Ort des Depots. Die Location bleibt änderbar. Ist Origin/ Destination bereits gefüllt, so wird das Feld auch bei nachträglicher Erfassung eines Depots nicht überschrieben. [12045]

### 1.1.8 ANZEIGE VON TIME BASED CONDITIONS

Die Anzeige der Time based conditions in Kontrakt und Suchergebnis kann per System Setting Schalter 'RMS\_DISPLAY\_TIME\_BASED\_CONDITION\_VALUES\_IN\_OLD\_STYLE' = 'no' geändert werden. Default = 'yes', also die ursprüngliche Anzeige.

z.B.: 2 freie Tage, eingetragen im Kontrakt wird also 2 days.

d.h. kostenpflichtig ab dem 3. Tag

Anzeige bisher: ...from 2 Day(s)

Anzeige neu: ...from 3 Day(s)

[10995]

## 1.2 LUFTFRACHT

### 1.2.1 IATA TACT RATEN UPLOAD AUF DEM REITER CONTRACTS

Der Upload von IATA-TACT-Raten ist nun auch auf dem Reiter ‚Contracts‘ möglich (vorher nur über das Interface). Dazu muss folgende Berechtigung vergeben werden: **rateContract\_uploadTACT** [XXXXX]

### 1.2.2 ANZEIGE DER SPALTE CARRIER BEI ERATES MIT DIVERSEN CARRIERN

In der Kontraktübersicht gibt es die Spalte Carrier. Wird GSA Kontrakten, die mehrere Carrier-Raten enthalten, der Kontraktnamen beim Upload geändert (Button Upload eRates, Contract number format = Manual input), so wird nur ein Kontrakt hochgeladen (beim Upload mit automatischer Nummer wird pro Carrier je ein Kontrakt erstellt). In diesem Fall werden in der Kontraktübersicht in der Spalte Carrier nur drei Punkte angezeigt. Per Mouseover werden alle vorhandenen Carrier eingeblendet.

Status	MOT	Number	Original number	Named account	Owner	Carrier	Holder	Mode	Valid from	Valid to	
!	✈	IGLU_LH_01-04-2019_04-04-2019			IGLU	LUFTHANSA	CS SPED. IA	Buying	01/04/19	04/04/19	<input type="checkbox"/>
!	✈	IGLU_KE_01-04-2019_04-04-2019			IGLU	KOREAN AIR LINES CO. LTD	CS SPED. IA	Buying	01/04/19	04/04/19	<input type="checkbox"/>
!	✈	IGLU_ALL_01-04-2019-04-01-2019			IGLU	...	CS SPED. IA	Buying	01/04/19	04/04/19	<input type="checkbox"/>
✓	✈	IGLU_GA_01-11-2017_31-12-2020				KOREAN AIR LINES CO. LTD, LUFTHANSA GARUDA	CS SPED. IA	Buying	01/11/17	31/12/20	<input type="checkbox"/>

[11913]

### 1.2.3 ERATES UPLOAD

#### 1.2.3.1 ÜBERSCHRIFTEN

Das Interface Setting (IATA Rate Sheet Importer) 'Check IATARateSheet format' wurde entfernt. Unterstützt werden nun folgende Überschriften im alten Format:

- D CounTRy ISO Code
- O CounRy Code
- Unterstützt wird auch die richtige Schreibweise für Origin, also: O CounTRy Code

Neues Format:

- Destination CounTRy ISO Code
- Origin CounRy Code
- Unterstützt wird auch die richtige Schreibweise für Origin, also Origin CounTRy Code

Zusammengefasst:

- O counTRy = Ja
- O counRy = Ja
- D counTRy = Ja
- D counRy = Nein

ISO wird nur in Destination country ISO Code unterstützt, NICHT in Destination ISO country code und NICHT in Verbindung mit Origin.

[11630]

#### 1.2.3.2 UPLOAD > AIRLINE INFO EINLESEN

Das Zusatzblatt Airline Information wird beim Upload separat auf dem Contracts-Reiter 'Documents (new)' abgelegt.

Stammdaten:

Der Document Type 'eRatesAirlineInformation' muss vorhanden sein und die Checkbox 'Shp. Doc.' aktiviert (System > Configuration > Document Types).

Per Berechtigungen **documentType\_eRatesAirlineInformation\_any\_read** und

**documentType\_eRatesAirlineInformation\_any\_write** kann auch bei der Ratensuche das Blatt Airline Info auf dem Reiter eingesehen bzw. heruntergeladen werden. [8362]

System ID	Name	EDI.Doc.	EDI.Confirm.	Shp.Doc.
Allg_Document	Allgemeine Dokumente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CargoSoftAddresses	CargoSoft Address File	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CargoSoft Address File	CargoSoft Address File	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CargoSoft BasicData	CargoSoft BasicData	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CargoSoftBasicData	CargoSoft BasicData	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
cargosoftFile	CargoSoft File	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
cargosoftFileConfirmation	CargoSoft File Confirm.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
certificateOfOrigin	certificateOfOrigin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
commercialInvoice	commercialInvoice	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Damage	Damage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
eRatesAirlineInformation	eRatesAirlineInformation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

### 1.2.3.3 EINLESEN DER SPALTE NOTES AUS DEM ERATE SHEET

Die Inhalte aus der Spalte Notes können nun auf drei verschiedene Arten importiert werden:

1. In die Remarks auf Ratenebene
2. Als Text-Condition 'Notes'
3. In die Remarks auf Ratenebene und zusätzlich als Text-Condition 'Notes'

#### Voraussetzungen für die Varianten mit separater Text Condition:

Es muss eine Text-Based Condition mit der ID 'notes' angelegt werden. Diese benötigt zusätzlich die Aktivierung der Checkbox 'Is attribute'.

**Condition Type Details (1416654)**

Type: Text Based  
 ID: notes  
 Name: Notes  
 Is attribute:  yes  
 Default (Rate search):  
 Level:  
 Availability (Rate search): Optional  
 Sort order:

**EForwarding Settings**

Available: no  
 Equipment only: no  
 Used notes:  
 Used content type:  
 Group Name:  
 Default:  
 Optional: no  
 eRate Notes

**Abbreviations**

Deutsch: Notes  
 English (United States): Notes



Diese Condition muss in der Billing Category Air BASIS aktiviert werden.

Reference	Text	Calc
BASIS	BASIS	

Default Source	Available
Notes	<input checked="" type="checkbox"/>
Volume Based	<input type="checkbox"/>
Dimension Based	<input type="checkbox"/>
Weight Based	<input type="checkbox"/>

Um festzulegen, auf welche Art die Notes eingelesen werden sollen, ist in der Schnittstelle (IATA Rate Sheet Importer) der Notes Mode entsprechend einzustellen:

- Notes
- Remarks (Default)
- Notes + remarks

Notes mode: Notes

[11719]

### 1.2.3.4 VALID FROM UND VALID TO ANGEBEN UND NICHT AUS DER DATEI AUSLESEN

Per Berechtigung **eRatesUpload\_overrideValidity** kann beim Upload über 'eRates Upload' die Gültigkeit verändert werden.

Ein längeres Valid to als die maximal gültigen Raten im Kontrakt ist nicht zugelassen, ebenso ein leeres Valid to. In beiden Fällen wird das valid to Datum aus den Raten nicht geändert.

GSA Ratenblätter werden nach Airline und Gültigkeit gesplittet, außer bei Manueller Kontraktnummer und Formate ohne Enddatum.

[11951]

### 1.2.3.5 UPLOAD ERATE SHEETS PRO HOLDER

Beim Upload von eRateSheets per Reiter Contracts > Upload eRates kann ein abweichender Holder hinterlegt werden. Dazu muss ein entsprechendes ‚Contract number format‘ mit Kürzel HLD ausgewählt werden, z.B. OWN\_CAR\_START\_END.

Die Kürzel bedeuten:

OWN = Owner

CAR = Carrier

HLD = Holder

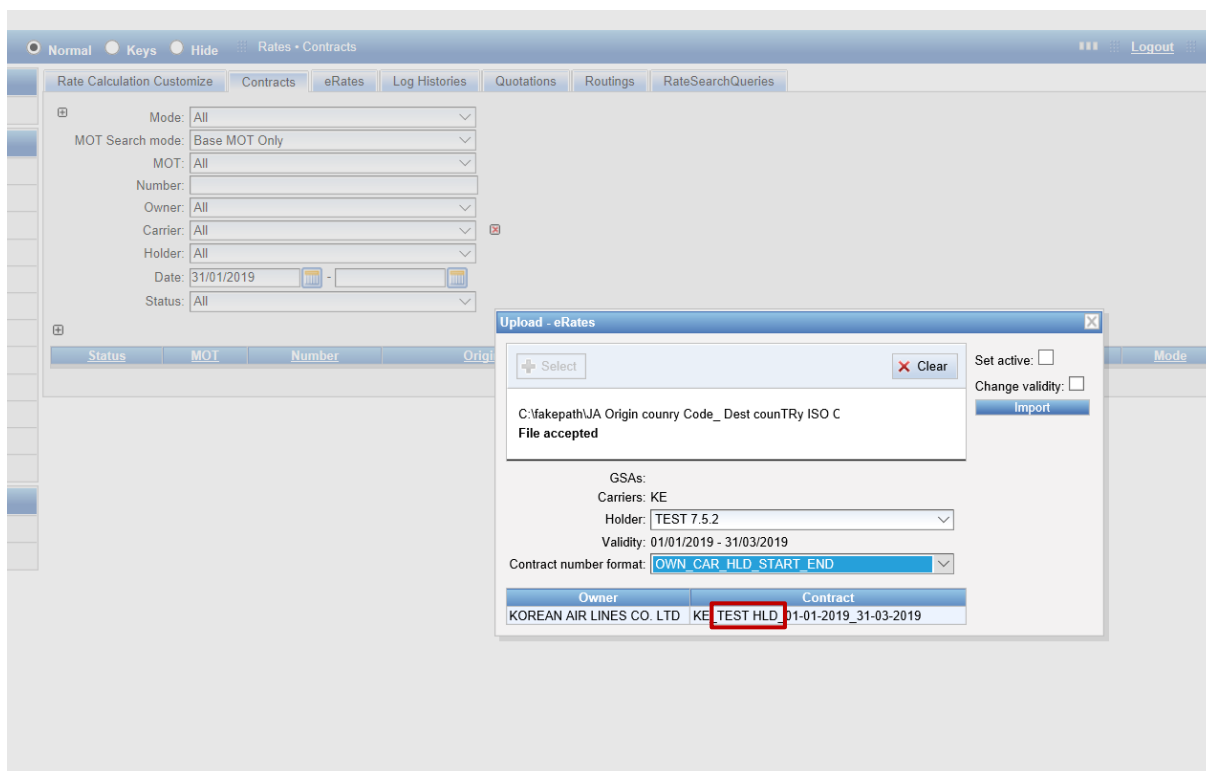
START = Valid from Datum

END = Valid to Datum

Default Contract Number Format ist OWN-START-END. Damit ein Format mit Holder ausgewählt werden kann, muss in den Stammdaten für den Holder ein Code in der Other-To-Referenz vom Interface-Partner hinterlegt werden.

Relation	Reference	Rev. Ref.	Label
Other (to)	IGLU		IGLU
Other (to)	KALES		KALES
Other (to)	NHGSA		NHGSA
Other (to)	Test HLD		TEST 7.5.2

MASTER DATA > COMPANIES > COMPANIES > REFERENCE (CODE)



E-RATES UPLOAD > HOLDER CODE

Status	MOT	Number	Original number	Named account	Owner	Carrier	Holder	Mode	Valid from	Valid to
!	✎	KE_01-01-2019_31-03-2019			KOREAN AIR LINES CO. LTD		CS SPED. IA	Buying	01/01/19	31/03/19
!	✎	KE TEST HLD 01-01-2019_31-03-2019			KOREAN AIR LINES CO. LTD		TEST 7.5.2	Buying	01/01/19	31/03/19

KONTRAKTNUMMER > HOLDER CODE

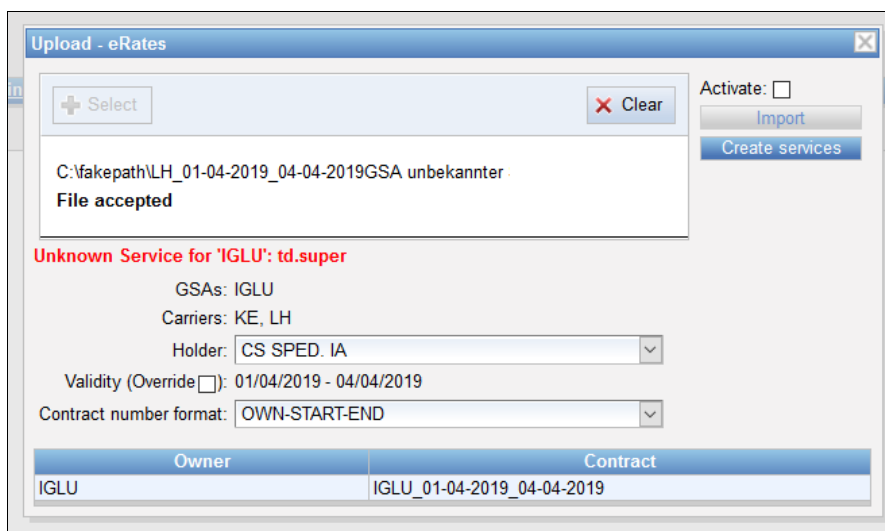
Ist kein Code vorhanden, wird das Label als Code gesetzt.  
[3399]

### 1.2.3.6 COMPANY BEZIEHUNGEN

Fehlende Stammdaten-Relation (GSA - Airline = 'other to') kann mittels des Buttons 'Assign airlines' beim Upload Vorgang hinzugefügt werden. Eine ggf. falsch gesetzte Relation 'other from' wird beim späteren manuellen Bearbeiten des Kontrakts nicht mehr geprüft.  
[12239]

### 1.2.3.7 SERVICES BEIM UPLOAD ANLEGEN

Beim Laden der Raten wird bereits geprüft, ob alle Services in den Stammdaten der Company vorhanden sind. Falls nicht, wird eine Meldung generiert. Per Button ‚Create Services‘ werden die fehlenden Servicearten automatisch angelegt.



[XXXXX]

### 1.2.3.8 CHECKBOX ZUM SETZEN DER FLAT RATE "AS PER OUTLAY"

Beim Upload von eRates gibt es das Feld 'Empty normal flat rate mode'. Beim Upload von GSA Raten muss dieses zwingend gefüllt werden. Es kommt zum Tragen, wenn im Ratenblatt keine Flatrate, sondern nur eine Minimum Rate und ein höheres weight break gefüllt ist.

Zur Auswahl stehen:

- 'As per outlay' = beim upload wird eine Rate ab 0 kg mit 'as per outlay' angelegt. Bei der Suche wird in diesem Fall dann die 0 kg Rate des Carrier Kontrakts gefunden/ angezeigt.
- 'Free of charge resp. Minimum' = Es wird keine Rate ab 0 kg hochgeladen.

Der Defaultwert = 'As per outlay'.

[12237]

## 2 OFFERTEN

### 2.1 LAYOUT-ANPASSUNGEN

Kleinere Verbesserungen am Offerten Layout in den Bereichen:

- Seitenabständen
- Blaue Balken an die Schriftgröße angepasst
- Ansprechpartner nur im Header
- Veränderung im LCL-Bereich: Aus z.B. ‚Min‘ für Minimum-Rate wird ‚Minimum‘, sowie zusätzlich der Vermerk in der Unit-Spalte ‚per Shipment‘
- Graue Balken verkleinert

[12061]

### 2.2 FÜR DIE RATENSUCHE DIE NEUE SUCHE (CUSTOMIZE) NUTZEN

Auch bei der Ratensuche innerhalb der Offerte wird nun die neue Ratensuche verwendet. (siehe auch [Entfernen der nicht mehr verwendeten Ratensuchen](#))

[11907]

### 2.3 RATENZEILEN GRUPPIEREN > MEHRERE ZEILEN GLEICHZEITIG VERSCHIEBEN

Durch Pfeil-Buttons werden nun ganze Ratengruppen nach oben oder unten verschoben. Beim Hinzufügen von neuen Raten werden ggf. zusätzliche Ratengruppen unten angehängt.

[9460]

## 3 RATENSUCHE

### 3.1 ENTFERNEN DER NICHT MEHR VERWENDETEN RATENSUCHEN

Die alten Raten suchen 'Search Rates' und 'Search Rates Dev' werden mit diesem Release nicht mehr unterstützt. Die in der Webservicesuche nicht mehr verwendete Suchmethode wurde ebenfalls entfernt.

[11968]

### 3.2 CUSTOMIZE > UMBAU DES POPUP-FENSTERS

- Folgende Änderungen wurden im Populfenster 'Customize' vorgenommen:  
Bereich 'Options' heißt jetzt 'Search Template'.
- Feld Template (zur Auswahl des Templates) wurde entfernt. Es kann nur noch das aktuell gewählte Template geändert, gelöscht, kopiert oder ein neues erstellt werden.
- Die Felder 'Sort Column' und 'Row Count' wurden verschoben in den Bereich 'Result columns'.
- Sort columns wurde ergänzt durch die Checkbox 'Ascending' (y/n).
- Global ist keine Checkbox mehr. Per Dropdown wird 'Global' oder 'User' ausgewählt. Eine einmal gespeicherte Auswahl ist nicht mehr änderbar

[12300]

### 3.3 UMBAU DER SUCHE: MEHRFACHAUSWAHL UND HINZUFÜGEN VON KRITERIEN

Die Suchmaske wurde nochmals überarbeitet. Zusätzliche oder verborgene Suchkriterien sind über das Zahnrad-Icon erreichbar. Zusätzliche Suchkriterien können dann über das Dropdown Feld hinzugeschaltet werden.

Mit 'Show hidden' werden verborgene Suchkriterien eingeblendet, sofern vorhanden, mit 'Hide hidden' ausgeblendet. Gibt es keine verborgenen Kriterien, wird 'Show hidden' auch nicht angezeigt.

Zusätzlich sind die Kontraktnummern im Suchergebnis mit den Kontrakten verlinkt. Mit entsprechender Berechtigung (zur Anzeige des Reiters ‚Contracts‘ und Bearbeiten von Kontrakten) wechselt die Ansicht mit einem Klick auf die Kontraktnummer auf den Reiter 'Contracts', und der jeweilige Kontrakt wird angezeigt und kann eingesehen und ggf. bearbeitet werden.

Rate Calculation Customize | Contracts | eRates | Log Histories | Quotations | Routings | RateSearchQueries

Search template: Select: NH Sea EXP MX

Global parameter: **Mode: Booking**  
Search by: Departure / Arrival  
Equipment Type:  
Destination depot:

Includes empty in  
Include empty out  
Max result size  
Max routing size  
Origin depot  
Product Group

Exchange Rates: Source: - Manual -  
1 EUR = USD

Search: Reset  
Customize

Surcharges:   
Sideletters:   
Display contract numbers in details:   
Edit routing options:   
Add missing conditions:

Routing: 0.01s  
Query: 0.02s  
Distance: 0.00s  
Display: 0.03s  
Total: 0.07s

Ranking	Rate transport infos	Transit Time	Owner	Customer	Named account	Carrier	Contract	Valid from	Valid to	Service	Equip.	Origin	Via	Destination	Depot	Conditions	Amount
		19.5 Day(s)	VANGUARD	CS SPED. IA		VANGUARD	NH Nachkommastellen	20/12/18	20/12/18			Hamburg		PAPEETE		(Thu)	9.33 USD + 10.10 EUR

Rate details

Routing: Hamburg -> PAPEETE  
Transit Time: 19.5 Days  
Amount: EUR

Contract information: Contract: NH Nachkommastellen

Hamburg -> PAPEETE

Service: Undefined  
Ranking: Undefined  
Carrier classification:

Owner: VANGUARD  
Carrier: VANGUARD  
Holder: CS SPED. IA  
Named account:

Frequency: Departure: 20/12/18 00:00 (Thu)  
Transit Time: 19 Day(s) 12 Hour(s) 45 Minute(s)  
Arrival: 08/01/19 12:45 (Tue)

Equipment: Distance: 17,617.3 KM  
Allocation: Toll distance:  
Commodity:

Freight ton: 1.311 t  
Freight ton (A=1.000): 1.311 t  
Freight ton (B=1.000): 1.311 t  
Freight ton (C=1.000): 1.311 t  
Package weight: 1.311.0 kg  
Weight: 1.311.0 kg  
Volume: 1.311 m³  
Measuring: 1

Amount: EUR  
Valid from: 20/12/18

Contract	Valid from	Valid to	Location	Conditions	I	O/D	Type	Amount Base	Quantity	Value	Value
NH Nachkommastellen	20/12/18	20/12/18	Hamburg to PAPEETE				BASIS (Basis = Ocean Freight Rate) <input checked="" type="checkbox"/>	5.1234 USD / Per Freight-ton (kg step)	1.311	6.72 USD	
NH Nachkommastellen	20/12/18	20/12/18	Hamburg to PAPEETE				BAF (Bunker Adjustment Factor) <input checked="" type="checkbox"/>	1.8876 USD / Per Freight-ton (kg step)	1.311	2.61 USD	

Link zu Tab 'Contracts'

[11714]

### 3.4 ALLE MISSING CONDITIONS GLEICHZEITIG ÜBER EINE CHECKBOX IN DIE SUCHMASKE EINBLENDEN

Alle missing Conditions können nun gleichzeitig über die Checkbox 'Add missing conditions' eingeblendet werden.

Ranking	Rate	Transit Time	Owner	Customer	Named account	Carrier	Contract	Valid from	Valid to	Service	Equip.	Origin	Via	Destination	Depot	Conditions	Amount
1	80.00 USD	22.3 Day(s)	Hanjin Shipping Company (HJSC), EKB	CS SPED. IA		Hanjin Shipping Company (HJSC), EKB	NH FCL IMP 2018 HJS, NH FTL EKB 2019	20/12/18	31/12/18	Loop B, EKB A	20' CONT	SHANGHAI	HONG KONG - Hamburg	D-55116 Mainz, Alts		Leg 1: SEA - Hanjin Shipping Company BAF 10.00 USD GOH 50.00 USD LSF 30.00 USD NHUNFLUG 1.11 EUR DROP 25.00 EUR	27.81 EUR
2	80.00 USD	22.3 Day(s)	Hanjin Shipping Company (HJSC), EKB	CS SPED. IA		Hanjin Shipping Company (HJSC), EKB	NH FCL IMP 2018 HJS, NH FTL EKB 2019	20/12/18	31/12/18	Loop B, EKB B	20' CONT	SHANGHAI	Hamburg	D-5 Alts		Conditions missing! -- Dangerous Goods -- IMDG Class	26.70 EUR
3	80.00 USD	22.3 Day(s)	Hanjin Shipping Company (HJSC), EKB	CS SPED. IA		Hanjin Shipping Company (HJSC), EKB	NH FCL IMP 2018 HJS, NH FTL EKB 2019	20/12/18	31/12/18	EKB B	20' CONT	SHANGHAI	Hamburg	D-5 Alts		Leg 2: ROAD - EKB MULT 51.70 EUR TA 50.00 EUR	26.70 EUR
4	80.00 USD	24.4 Day(s)	Hanjin Shipping Company (HJSC), EKB	CS SPED. IA		Hanjin Shipping Company (HJSC), EKB	NH FCL IMP 2018 HJS, NH FTL EKB 2019	20/12/18	31/12/18	EKB A	20' CONT	SHANGHAI	Hamburg	D-5 Alts		Conditions missing! -- Dangerous Goods -- IMDG Class -- Weight	26.70 EUR
5	80.00 USD	22.3 Day(s)	Hanjin Shipping Company (HJSC), EKB	CS SPED. IA		Hanjin Shipping Company (HJSC), EKB	NH FCL IMP 2018 HJS, NH FTL EKB 2019	20/12/18	31/12/18	EKB A	20' CONT	SHANGHAI	Hamburg	D-5 Alts			26.70 EUR

[11781]

### 3.5 BEI YES/NO CONDITION ALS SUCHKRITERIUM, 'MAYBE' AUFNEHMEN

Raten mit Y/N Conditions können nun zusätzlich zu 'yes', 'no' oder leer mit dem Kriterium 'Maybe' gesucht werden. Im Suchergebnis werden die Raten dann nicht mehr zusammengefasst und ohne Preis in einer Zeile angezeigt, sondern beide Ausprägungen 'yes' und 'no' sind in separaten Zeilen inkl. berechnetem Preis sichtbar.

[12220]

### 3.6 CHECKBOX INCL. SURCHARGES / SIDELETTERS

In der Ratensuche gibt es die Checkboxes 'Surcharges' und 'Sideletters'. Damit können Surcharges oder Sideletters oder beides vom Suchergebnis ausgeschlossen werden. Die Checkbox 'Rates only' entfällt.

[5382]



### 3.7 SUCHKRITERIUM DEPOT > AUCH LABEL ZULASSEN

Beim Eintragen von Containerdepots in der Suchmaske kann sowohl der Name, als auch das Label genutzt werden.

[12036]

### 3.8 NEUE CONDITION POSITIONING DISTANCE MIT EINFACHER STRECKE VOM DEPOT ZUM GESTELLUNGORT FÜLLEN

Ein Tarif enthält Raten die kilometerabhängig im Umkreis eines Depots sind, z.B. Rate 1 gilt im Umkreis von 10 km von Depot X Rate 2 gilt im Umkreis von 20 km von Depot X usw. Damit diese Preise korrekt ermittelt werden, ist die Condition Positioning Distance zu verwenden. Im Feld Max. Positioning Distance wird der Umkreis in km erfasst.

[12056]

### 3.9 LUFTFRACHT GSA > AS PER OUTLAY > CARRIERNEBENKOSTEN BEI SUCHE MIT OWNER UND AIRLINE FINDEN

Carriernebenkosten werden nun auch bei Suche mit Owner = GSA und Airline gefunden.

Dies gilt für die Suche im ECM und über den Webservice.

Voraussetzung für den Webservice: In den TMS Stammdaten > Firma > ECM Stamm > ECM Parameter ist für das Feld Owner (kto\_art\_gsa) = rateSellerCode:1 und (fk\_kto\_gsa) = rateSellerCode hinterlegt.

[11459]

### 3.10 CARRIER LOGO IM SUCHERGEBNIS ANZEIGEN

Die Carrier können jetzt im Suchergebnis (getrennt nach MOT) in einer zusätzlichen Spalte auch mit Logo angezeigt werden.

The screenshot shows the CargoSoft search interface. On the left, there are search filters for 'Search template' (NH Air), 'Global parameter' (Mode: Buying, Search by: Departure / Arrival), and 'Leg parameter' (Departure Date: 28/02/2019 15:00, MOT: FRANKFURT, DEUTSCHLAND (airport), Destination: LOS ANGELES, CA, U S A (airport), Weight: 250.0 kg). On the right, there are 'Exchange Rates' (EUR) and search options (Search, Reset, Customize). Below the filters is a table with columns: Ranking, Rate transport infos, Transit Time, Owner, Named account, Carrier Air, Carrier, Contract, Valid from, Valid to, Service, Equip., Origin, Via, Destination, Depot, Conditions, Amount. The table contains five rows of search results, each with a carrier logo in the 'Carrier Air' column.

Ranking	Rate transport infos	Transit Time	Owner	Named account	Carrier Air	Carrier	Contract	Valid from	Valid to	Service	Equip.	Origin	Via	Destination	Depot	Conditions	Amount
	0.6 Day(s)		KALES, SIA (SQ)		SIA (SQ)	SIA (SQ)	NH SIA 2019, NH TEST	28/02/19	28/02/19			FRANKFURT		LOS ANGELES, CA		(Thu)	161.00 EUR
	0.6 Day(s)		KALES, NHGSA		AIR BERLIN (AB)	AIR BERLIN (AB)	NH GSA K139, NH TEST	28/02/19	29/04/19			FRANKFURT		LOS ANGELES, CA		(Thu)	326.00 EUR
	0.6 Day(s)		KALES, LUFTHANSA (LH)		LUFTHANSA (LH)	LUFTHANSA (LH) (preferred carrier)	LH_01-01-2019_31-12-2019, NH TEST	28/02/19	29/04/19	td.Pro		FRANKFURT		LOS ANGELES, CA		(Thu), Min. Chg. Weight 100.0 Kg(s)	493.50 EUR
	0.6 Day(s)		KALES, NIA		NIA	NIA	NH NIA 2019, NH TEST	28/02/19	28/02/19			FRANKFURT		LOS ANGELES, CA		(Thu)	536.00 EUR
	0.6 Day(s)		KALES, LUFTHANSA (LH)		LUFTHANSA (LH)	LUFTHANSA (LH) (preferred carrier)	LH_01-01-2019_31-12-2019, NH TEST	28/02/19	29/04/19	td.Flash		FRANKFURT		LOS ANGELES, CA		(Thu), Min. Chg. Weight 100.0 Kg(s)	811.00 EUR

Die Spalte ‚Carrier‘ führt weiterhin alle Carrier Komma-separiert mit Namen auf. Die neue Spalte z.B. ‚Carrier Air‘ enthält das Carrier-Logo, falls vorhanden (sonst wird weiterhin der Name angezeigt).

Über die Customize Funktion kann eingestellt werden, welche Spalten verwendet werden. Die Logos müssen als ‚Main Logo‘ an der jeweiligen Company hochgeladen werden. Diese werden dann in der Tabelle bis zu einer maximalen Breite und Höhe runterskaliert, wobei das Seitenverhältnis

beibehalten wird. Diese maximale Breite und Höhe wird über die System Settings ‚RATE\_SEARCH\_COMPANY\_LOGO\_MAX\_HEIGHT‘ und ‚RATE\_SEARCH\_COMPANY\_LOGO\_MAX\_WIDTH‘ festgelegt.

Defaultwerte: Height = 25, Width = 80.

[12238]

### **3.11 CUSTOMIZE > TABREIHENFOLGE**

Die Tabreihenfolge der Customize-Suchmaske wurde überarbeitet.

[11255]

### **3.12 CUSTOMIZE MIT GRID**

#### **3.12.1 AMOUNT GRIDS**

Siehe Dokumentation [D\\_ECM\\_Ratensuche.pdf](#)

#### **3.12.2 GRID > ALLE KONTRAKTNUMMERN IN DER ÜBERSICHT ANZEIGEN UND INS MOUSE OVER AUFNEHMEN**

Wenn es im Suchergebnis zu einer Strecke für unterschiedliche Equipments mehr als einen Kontrakt gibt (z.B. einen Kontrakt für 20' einen Kontrakt mit 40'), dann werden im Suchergebnis alle Kontraktnummern angezeigt. Voraussetzung ist die eingblendete Spalte ‚Contractnumber‘ im Suchergebnis!

Im Mouse Over des Preises werden dann zusätzlich zum Preis auch die Kontraktnummern mit angezeigt.

[12138]

## 4 STAMMDATEN

### 4.1 BILLING CATEGORIES > UPDATE DER EINER SELECTION BASED CONDITION FÜR NOCH NICHT GEPFLEGTE RATEN

Möchte man nachträglich in den Kontrakten eine Condition mit einem Wert versehen, kann dies nun über eine Einstellung in der Billing Category erfolgen.

Ausgewählt werden kann entweder eine oder mehrere Conditions. Diese wird dann in allen Kontrakten, die diese Billing Category enthalten, und in der diese Condition leer ist, eingetragen.

Oder die gewählte Condition kann mittels der Checkbox 'Exclude' exkludiert werden, d.h. diese Billing Category ist gültig für alle anderen Conditions dieser Billing Category.

Text: FUEL SURCHARGE - DUE ISSUING CARRIER  
Reference: MY  
Disabled:

Description:

Conditions  
**(Warning! Deleting a condition from the billing category)**

Default Source Type		
<input checked="" type="checkbox"/>	Volume Based	
<input checked="" type="checkbox"/>	Dimension Based	
<input checked="" type="checkbox"/>	Selection Based	
Default Source	Available	Default Value
Way	<input type="checkbox"/>	
DG Product	<input type="checkbox"/>	
DG Class	<input type="checkbox"/>	
Gate in	<input type="checkbox"/>	
Nadines Phantasie	<input type="checkbox"/>	
Wt val	<input type="checkbox"/>	
Drive type	<input type="checkbox"/>	
Incoterm	<input type="checkbox"/>	
Awb typ.	<input checked="" type="checkbox"/>	
UN Number	<input type="checkbox"/>	
Airfreight DG Type	<input type="checkbox"/>	
Print / Send (e)AWB	<input checked="" type="checkbox"/>	Exc. <input type="checkbox"/>
Basicdata Based		
Default Source		
Cont. type		
Origin Depot		
Commodity		

Wird eine Einstellung hier geändert oder zurückgesetzt, werden die Raten entsprechend aktualisiert.  
Achtung: ein Eintrag ändert sämtliche Kontrakte, in denen die jeweilige Condition vorhanden ist!  
[11722]

## 5 INTEGRATION ECM – TMS

### 5.1 NAME AUS ADRESS-HEADER INS ECM EXPORTIEREN

Wenn in der TMS Adresse mehr als eine Zeile des Firmennamens (adr\_t.name\_1, adr\_t.name\_2 und adr\_t.name\_3) gefüllt sind, wird bei der Übertragung der Adresse ins ECM und Interface Einstellung Label = 'Name' oder 'Name and Location' nur die erste Zeile des Namens (adr\_t.name\_1) als Label im ECM übernommen.

[11747]

## **6 ADMINISTRATION**

Je nach Konfiguration der Berechtigungen im ECM können ggf. bestimmte Einstellungen nur von Cargosoft durchgeführt werden.  
Bei Interesse sprechen Sie uns bitte an.