



ECM RELEASE NOTES VERSIONEN 7.5.2 BIS 7.5.4

Nachfolgend informieren wir Sie über die allgemeinen Anpassungen in der ECM Version 7.5.2, 7.5.3 und 7.5.4.

Autor	CargoSoft Team QM / ECM NH
Version	7.5.2
Erstellt am	29. März 2017
Sprache	Deutsch
Dateiname	D_ECM Release Informationen Version 7.5.2. bis 7.5.4.docx

INHALTSVERZEICHNIS

INHALTSVERZEICHNIS	2
1 ALLGEMEIN	5
1.1 MOT KEP AUFNEHMEN	5
1.2 EK, VK + OFFERTE - SUCHKRITERIEN: DROPDOWN FÜR SERVICE	5
2 KONTRAKTE/ OFFERTEN	6
2.1 ERFASSUNG	6
2.1.1 RMS - TERMINALS IM SEAFREIGHT MAINLEG ABBILDEN	6
2.1.2 KONTRAKTERFASSUNG > BEIM MOT RAIL WIRD TYPE FCL UND LCL BENÖTIGT	7
2.1.3 NEUANLAGE KONTRAKT > ÄNDERUNG DES VALID FROM DATUMS SOLL VALID TO DATUM NICHT FÜLLEN	7
2.1.4 GEFAHRGUTKLASSE ERFASSEN IN RATES, SURCHARGES UND SIDELETTERS	7
2.1.5 KONTRAKTERFASSUNG > AUSWAHL DER QUALIFIER NACH ALPHABET SORTIEREN	8
2.1.6 ECM > LUFTFRACHT KONZEPT > UPLOAD IATA RATES	8
2.1.7 VORBELEGUNG ORIGIN BZW. DESTINATION AUS DEN STAMMDATEN DES DEPOTS	8
2.1.8 AIR > GSA EK-KONTRAKTE > NEBENKOSTEN / ZUSCHLÄGE GEMÄß CARRIERKONTRAKT	9
2.1.9 AIR > VOLUMENVERHÄLTNIS PRO KONTRAKT UND COMMODITY	9
2.1.10 ADHOC QUOTATION: SPALTE 'NUMBER' IN DER ÜBERSICHT EINBLENDEN	11
2.1.11 AIR > BERECHNUNGSGRUNDLAGE 'PRO PURCHASE ORDER'	11
2.1.12 BASISPREIS > BERECHUNG VON RATEN, SURCHARGES UND SIDELETTERN	12
2.2 DOWN-/ UPLOAD	13
2.2.1 NAME ERWEITERN BEI DOWNLOAD ÜBER BUTTON DOWNLOAD TEMPLATE	13
2.2.2 UPLOAD VON KONTRAKTEN > HAULAGE AUS DER BESTÄTIGUNGSNACHRICHT ENTFERNEN	13
2.2.3 UPLOAD eRATESHEET > AIRFREIGHT DG TYPE SOLL DG YES/ NO AUTOMATISCH SETZEN	14
2.2.4 TERMINALS WERDEN BEIM DOWNLOAD BERÜCKSICHTIGT	14
2.2.5 ERWEITERUNG DOWNLOAD DATEI MIT ANGABE DES LABELS ZUM DEPOT	14
2.2.6 DOWNLOAD/UPLOAD CONTRACT > DEPOT CODE NICHT EINDEUTIG	14
2.2.7 HOCHLADEN VON LKW TARIF UNTER VERWENDUNG VON CITIES (OHNE REGIONEN)	15
2.2.8 EINKAUFSKONTRAKT > EXCELDATEI FÜR LUFTFRACHT ÜBERARBEITEN	15
2.3 RAIL: RUNDLAUF	15
2.3.1 CONTRACTS: ERFASSUNG / UPLOAD RUNDLAUF-PREIS	15
2.3.1 RUNDLAUF > LEERE STRECKE ZUM/VOM BAHNHOF/ TERMINAL IST INKLUDIERT IM LASTLAUF	16
2.4 RAIL: UNIVERSALIMPORTER	17
2.4.1 UNIVERSALIMPORTER > KONTRAKT OHNE KLASSIFIZIERUNG RUNDLAUF SOLL DIESE BEIM UPLOAD SETZEN	17
2.4.2 UNIVERSALIMPORTER > SETTING FÜR LAST- BZW. LEERLAUF	17

2.4.3	UNIVERSALIMPORTER > DISTRICT NAME FILTER EXPRESSION NOTWENDIG	17
2.4.4	UNIVERSALIMPORTER RAIL > COMPANIES: VERKNÜPFEN DER EIGENEN ADRESSE MIT DEPOT REFERENCE	17
2.4.5	UNIVERSALIMPORTER RAIL: DISTANCE / TOLL DISTANCE IMPORTIEREN	18
2.4.6	UNIVERSALIMPORTER RAIL: SETTING FÜR ORIGINAL NUMBER	18
2.4.7	UNIVERSALIMPORTER RAIL: IM SETTING ERFASSBAR MACHEN, WELCHE INLANDSBAHNHÖFE AB WELCHEM SEEHAFENBAHNHOF ODER REGION BEDIENT WERDEN	19
2.4.8	UNIVERSALIMPORTER RAIL: ANLEGEN UND IMPORTIEREN VON RATEN FUNKTIONIERT NICHT KORREKT – RUNDUNGSDIFFERENZEN	19
2.4.9	UNIVERSALIMPORTER RAIL: SETTING FÜR 'LASTLAUF INKL. LEERSTRECKE VON/ZU RAILSTATION'	19
2.4.10	UNIVERSALIMPORTER > MATCHER RUNDLAUF: FÜLLT NUN DIE CONDITION LAUFTYPE	20
2.4.11	UNIVERSALIMPORTER RAIL > RUNDLAUF > FÜR RUNDLAUF SOLL DAS HAFENDEPOT ANGEGEBEN WERDEN, NICHT DAS INLANDDEPOT	20
3	RATENSUCHE	21
3.1	ROUTING > RUNDLÄUFE IM SUCHERGEBNIS KORREKT DARSTELLEN	21
3.2	ORIGINAL KONTRAKTNUMMER IM SUCHERGEBNIS ANZEIGEN	21
3.3	RATENSUCHE > KONTRAKTNUMMER IN SUCHERGEBNIS ROT DARSTELLEN, WENN ES EINEN REMARK ZUM KONTRAKT GIBT	22
3.4	EK, VK + OFFERTE - SUCHKRITERIEN: DROPDOWN FÜR SERVICE	22
3.5	RATENSUCHE NACH DER NEUEN LOGIK > CHARGEABLE WEIGHT FÜR LUFTFRACHT EINBLENDEN	23
4	VERWENDUNG DES ECM IM TMS	24
4.1	NEUES FELD ORIGINAL KONTRAKT NUMMER IN KONTRAKTKOPF – WEBSERVICE	24
5	STAMMDATEN	25
5.1	STAMMDATEN EXPORT AUS DEM TMS	25
5.1.1	SYNCHRO > CITY AIRPORTS	25
5.1.2	STAMMDATENSYNCHRO: CITIES INKL. KOORDINATEN	25
5.1.3	SYNCHRO > CITIES: ABGLEICH DER KOORDINATEN	25
5.2	ADRESSEXPORT AUS DEM TMS	25
5.2.1	RMS - STAMMDATEN: ADRESS-SYNCHRO VOM TMS AN DAS GLA LEGT IM GLA NICHT ALLE DATEN AN	25
5.2.2	ADRESS SYNCHRO TMS ANS ECM > POSTAL CODE DES LANDES MIT ZUM POSTAL CODE IN DIE COMPANY STAMMDATEN IMPORTIEREN	26
5.3	COMPANIES > REITER SERVICE TYPE FÜR ALLE COMPANIES FREISCHALTEN	26
5.4	RUNDLAUF > AUSWAHL DEPOT UND TERMINAL ALS GRUPPE	27
6	ADMINISTRATION	28

6.1 RMS - TERMINALS IM SEAFREIGHT MAINLEG ABBILDEN	28
6.1 RMS - STAMMDATEN: ADRESS-SYNCHRO VOM TMS AN DAS GLA LEGT IM GLA NICHT ALLE DATEN AN	28
6.2 COMPANIES > REITER SERVICE TYPE FÜR ALLE COMPANIES FREISCHALTEN	28
6.1 RAIL: RUNDLAUF > LEERE STRECKE ZUM/VOM BAHNHOF/ TERMINAL IST INKLUDIERT IM LASTLAUF	28
6.2 ADHOC QUOTATION: SPALTE 'NUMBER' IN DER ÜBERSICHT EINBLENDEN	29
6.3 MOT KEP AUFNEHMEN	29

1 ALLGEMEIN

1.1 MOT KEP AUFNEHMEN

Im ECM können Kontrakte für Modus KEP manuell erfasst werden.

Benötigte Berechtigungen: siehe [Administration](#).

Die neue Company-Function "courier" steht dafür zur Verfügung. Sie wird automatisch angelegt, sobald z.B. in der Ratensuche oder in der Kontrakterfassung den MOT KEP auswählt, oder bei Übertragung einer Adresse mit der Klassifizierung KEP.

Damit die Function "courier" bei der Übertragung gesetzt wird, muss in den Settings des Interfaces das Mapping unter Custom function mapping 'KEP= courier' erfolgen.

The screenshot displays the 'Contract' details for 'NH KEP'. The interface is divided into several sections:

- Contract info:** Number: NH KEP, Original number, Mode: Buying, Altix: Yes, Closed for combination: Yes, Different Owners: No, Allowed, Issued Date: 19/12/2016, Commodities: ---, Equipment: ---, Currencies: EUR.
- Transportation Info:** Mode of Transport: KEP, Valid from: 19/12/2016, Valid to: 31/12/2016, Diesel index provider, Default drive type, Ch. weight Ratio, Ch. weight (road) Ratio, Weekdays: All.
- Holder:** Company: CS Spedition GmbH Mandant IA (D26), Address: Buschhöhe 10, 28357 Bremen, Stadt GERMANY.
- Owner:** Company: DHL, Name: DHL, Address: ---.
- Named account:** Company, Name.

At the bottom, there are tabs for 'Rates', 'Surcharge', 'Sidelitters', 'Remarks', and 'Dokumente'. On the right side, there are buttons for 'Edit', 'Copy Account', 'Viewing contract', and 'Print contract'.

[#7068]

1.2 EK, VK + OFFERTE - SUCHKRITERIEN: DROPDOWN FÜR SERVICE

Service Types können nun in allen Companies hinterlegt werden. So können bspw. für die eigene Company Service Types hinterlegt werden, welche anschließend im Bereich Selling verfügbar sind.

Bei der Kontrakterfassung ist der Service wie gehabt je Rate auswählbar.

In der Ratensuche kann das Kriterium 'Service Type' hinzugefügt werden. Im Dropdownfeld sind die Einträge der Service Types (Feld Name) auswählbar.

Für die Suche nach Einkaufsraten (Buying) sind die Service Types aller Dienstleister/Carrier auswählbar - auch bei Eingrenzung auf einen Owner.

Für die Suche nach Verkaufsraten (Selling) sind die Service Types der eigenen Company auswählbar.
[4398]

2 KONTRAKTE/ OFFERTEN

2.1 ERFASSUNG

2.1.1 RMS - TERMINALS IM SEAFREIGHT MAINLEG ABBILDEN

Wenn es für einen Hafen verschiedene Raten/ Surcharges/ Sideletter pro Terminal gibt, können diese Terminals nun anstelle von Locations im Kontrakt erfasst werden.

MOT	Valid from	Valid to	Origin	Destination	Service	Equipment
	20/05/16	20/05/16	CTA (CTA)	SHANGHAI (CNSHA, CHINA)		

Valid from: 20/05/2016	Valid to: 20/05/2016	per: <input type="checkbox"/> Eq
Type: THC (Terminal Handling Charge)	No amount: <input type="checkbox"/>	DG class(es):
Amount: 150.00 EUR	Amount: <input type="text"/> EUR	Excl. DG class: <input type="checkbox"/>
POL: CTA (terminal)	POD: SHANGHAI, CHINA (seaport)	
Site: <input type="text"/>	Commodity: <input type="text"/>	
Equipment: <input type="text"/>		

Das Terminal muss dazu in den Stammdaten als Location erfasst sein.

Countries	States	Cities	Districts	District Parts	Seaports	Airports	Rail Stations	Terminals								
<div style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <input checked="" type="checkbox"/> Name: cta* <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> City: <input type="text"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Port: <input type="text"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Code: <input type="text"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Country: All <input type="text"/> <input type="checkbox"/> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Name</th> <th>Code</th> <th>Port</th> <th>City</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CTA</td> <td>CTA</td> <td>HAMBURG</td> <td>Hamburg</td> </tr> </tbody> </table> <div style="margin-top: 5px;"> <input type="button" value="Merge Mode"/> </div>									Name	Code	Port	City	CTA	CTA	HAMBURG	Hamburg
Name	Code	Port	City													
CTA	CTA	HAMBURG	Hamburg													
<div style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <input checked="" type="checkbox"/> CTA (1298300) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Name: CTA</td> <td>Coordinates: 53° 31' 54" N, 9° 57' 50" E</td> </tr> <tr> <td>Country: DEUTSCHLAND</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Port: DEHAM (HAMBURG)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Code: CTA</td> <td></td> </tr> </table> <div style="margin-top: 5px;"> <input type="button" value="Related locations"/> <input type="button" value="Aliases"/> </div> </div>									Name: CTA	Coordinates: 53° 31' 54" N, 9° 57' 50" E	Country: DEUTSCHLAND		Port: DEHAM (HAMBURG)		Code: CTA	
Name: CTA	Coordinates: 53° 31' 54" N, 9° 57' 50" E															
Country: DEUTSCHLAND																
Port: DEHAM (HAMBURG)																
Code: CTA																

Berechtigungen siehe [Administration](#).
[1500]

2.1.2 KONTRAKTERFASSUNG > BEIM MOT RAIL WIRD TYPE FCL UND LCL BENÖTIGT

Für den Modus Rail wurden die Typen FCL und LCL eingebunden. Diese sind bei der manuellen Kontrakterfassung und per Download/ Upload auswählbar.
In der Ratensuche kann dann entsprechend mit Equipment type FCL oder LCL unterschieden werden.
[6087]

2.1.3 NEUANLAGE KONTRAKT > ÄNDERUNG DES VALID FROM DATUMS SOLL VALID TO DATUM NICHT FÜLLEN

In der Neuanlage eines Kontraktes wird das Valid From Datum mit dem Tagesdatum vorbelegt. Wenn das Valid From Datum geändert wird, wird nun das Valid To Datum nicht mehr mit dem Valid from Datum vorbelegt, sondern bleibt leer.
[6140]

2.1.4 GEFAHRGUTKLASSE ERFASSEN IN RATES, SURCHARGES UND SIDELETTERS

Für Raten, Surcharges und Sideletter können über das Feld 'DG Class(es)' Gefahrgutklassen eingeschlossen, oder in Kombination mit der Checkbox 'Excl. DG Class(es)' ausgeschlossen werden.
Im Feld 'DG Class(es)' können mehrere Klassen getrennt durch ein Komma erfasst werden.

Die Suche mit Suchfeld Dangerous Good und Suchfeld DG Class wurde nun implementiert.
Wird nur mit Suchfeld Dangerous Goods = yes/no oder leer für allowed gesucht, werden die entsprechenden Kombinationen angezeigt.
Wird nur im Feld DG Class ein Eintrag gemacht, wird auch ohne das Kriterium Dangerous Goods nach möglichen Kombinationen für DG = Yes oder DG = allowed für diese Klasse gesucht.
[6646]

The screenshot displays the 'Rates' section of the CargoSoft interface. At the top, there are tabs for 'Rates', 'Surcharge', 'Sideletters', 'Remarks', and 'Documents'. Below these are search filters for Leg, Service, Commodity, Origin, Equipment, Amount, Destination, and Type (set to 'DGR (Dangerous Goods)'). A 'Filter' and 'Reset' button are present.

MOT	Valid from	Valid to	Origin	Destination	Service	Equipment	Commodity	Conditions	Amount	Type
	01/10/16	31/12/16	CHINA (CN)	DEUTSCHLAND (DE)				Per Shipment, DG Only, No IMDG 4, 5	28.00 USD	DGR (Dangerous Goods Additional)
	01/10/16	31/12/16	CHINA (CN)	DEUTSCHLAND (DE)				Per Shipment, DG Only, IMDG 4, 5	40.00 USD	DGR (Dangerous Goods Additional)

Below the table, a detailed view of a rate entry is shown. It includes fields for 'Valid from' (01/10/2016), 'Valid to' (31/12/2016), 'per' (Shipment), 'DG class(es)' (4, 5), 'Excl. DG class' (checked), 'Amount' (28.00 USD), 'POL' (CHINA), 'Transit Locations', 'Equipment', 'Commodity', 'Remarks', 'Weekdays' (All), 'Pre-Carriage', and 'Post carriage'. Action buttons for 'Save', 'Save Copy', 'Cancel', and 'Delete' are on the right.

2.1.5 KONTRAKTERFASSUNG > AUSWAHL DER QUALIFIER NACH ALPHABET SORTIEREN

Die Qualifier, die den im Kontrakt erfassten den Preis definieren (z.B. EUR 50,00 per ton) sind nun alphabetisch angeordnet.

Die Vorbelegung bleibt weiterhin 'per Equipment'.

[7527]

The screenshot shows a contract configuration form with the following fields:

- Valid from: 13/10/2016
- Valid to: 31/12/2016
- Type: BASIS (Basis)
- Amount: 320.00 EUR
- Incl. Type: [dropdown]
- Empty in: MTC
- Origin: Hamburg, D-2...
- Destination: Weyhe, DEUTSCHLAND
- Equipment: 20' BOX CONT
- Commodity: [dropdown]
- Service: [dropdown menu open showing options like Equipment, Freight-Ton (kg step), hour(s) per Equipment, etc.]
- Ranking: Undefined
- per: [dropdown]
- Frequency: [dropdown]
- Transit Time: [dropdown]
- DG class(es): [dropdown]
- Excl. DG class: [checkbox]

At the bottom left, it says: Created: 22/11/2016 15:53 by nadine.herweg ID (258540)

2.1.6 ECM > LUFTFRACHT KONZEPT > UPLOAD IATA RATES

Über ein neue Interface IATA TACT Rate Sheet Importer kann die IATA Datei auf dem Reiter Contracts importiert werden. Über ein Drop Down kann zusätzlich ein Holder ausgewählt werden. Wird kein Holder ausgewählt, sind die Raten allgemein gültig.

In den Stammdaten muss eine Company mit der CompanyID=IATA existieren (Einrichtung durch CS). Diese wird als Owner eingelesen. Die Raten werden in mehreren Kontrakten importiert: Pro Airline wird ein eigener Kontrakt angelegt.

Für alle IATA-Raten OHNE Carrier wird ebenfalls ein separater Kontrakt erzeugt.

Fehlende Orte, Länder, Commodities, Carrier und IATA-Services werden beim Import automatisch angelegt.

IATA-Services werden der Company IATA zugeordnet.

IATA-Commodities werden als Commodity und Article Group angelegt, sind dann im Kontrakt vorhanden und können auch als Suchkriterium Product Group genutzt werden.

Suche nach IATA-Raten über den Reiter Rate Calculation. Die Anzeige der Commodities erfolgt auf dem Reiter Rate Calculation über die Checkbox 'Display commodities'.

Achtung: beim Import werden automatisch alle alten IATA-Kontrakte gelöscht! Eine Funktion alte Kontrakte zu behalten ist aktuell nicht vorgesehen.

[1658]

2.1.7 VORBELEGUNG ORIGIN BZW. DESTINATION AUS DEN STAMMDATEN DES DEPOTS

Modus Road/ Leerläufe:

In einer Ratenzeile (egal ob Rate oder Surcharge) darf aktuell das Depot nicht nur unter Empty In bzw. Empty out erfasst werden. Damit die Strecke vollständig berechnet werden kann, muss zusätzlich immer entsprechend auch die Destination bzw. Origin gefüllt werden.

Wenn Empty In bzw. Empty Out im Kontrakt erfasst werden, wird Destination bzw. Origin automatisch von dem System aus den Stammdaten des Depots gefüllt.

Voraussetzung ist die in der Road Basis aktivierte Selection Based Condition Lauftype!

Wird gleichzeitig der Drive Type 'Leerlauf' im Kontrakt gesetzt, sind Destination bzw. Origin nicht mehr editierbar.

Rate	MOT	Valid from	Valid to	Origin	Destination	Service	Transit Time	Equipment	Commodity	Conditions	Amount	Typ
		12/01/17	13/01/17	HAMBURG (DEHAM, GERMANY)	Hohetorshafen (Bremen, D-28197, GERMANY)			20' CONT		Per Equipment, Drive type Leerlauf, Max. Weight 2.250 Kg(s), Empty in Depot: ROLU	310.00 EUR	BASIS (Basis)
		12/01/17	13/01/17	HAMBURG (DEHAM, GERMANY)	Überseehafen (Bremenhaven, D-275, GERMANY)			20' CONT		Per Equipment, Drive type Leerlauf, Max. Weight 2.250 Kg(s)	310.00 EUR	BASIS (Basis)

[6303]

2.1.8 AIR > GSA EK-KONTRAKTE > NEBENKOSTEN / ZUSCHLÄGE GEMÄß CARRIERKONTRAKT

Zuschläge und Nebenkosten der Carrier müssen nicht mehr im GSA EK-Kontrakt gepflegt werden. Diese können in einem eigenen Carrier-Kontrakt hinterlegt werden und werden bei der Ratensuche auf dem Rate Calculation-Tab mit dem entsprechenden GSA-Kontrakt kombiniert.

Voraussetzung: im Carrier-Kontrakt sind Carrier und Owner identisch.

Sind im GSA-Kontrakt Zuschläge hinterlegt, welche identisch mit erfassten Zuschlägen im Carrier-Kontrakt sind, werden diese bei der Ratensuche priorisiert.

Zuschläge werden vorrangig aus dem GSA-Kontrakt gezogen und nicht zusätzlich aus dem Carrier-Kontrakt berechnet. Sind Zuschläge im GSA-Kontrakt bereits in der Frachtrate inkludiert, werden diese nicht zusätzlich aus dem Carrier-Kontrakt berechnet.

[7064]

2.1.9 AIR > VOLUMENVERHÄLTNIS PRO KONTRAKT UND COMMODITY

Air > Ratio im Kontraktkopf

Für Luftfrachtkontrakte gibt es nun die Möglichkeit ein abweichendes Ratio pro Kontrakt zu hinterlegen.

Hierfür gibt es das neue Feld Chargeable weight Ratio im Kontraktkopf.
Für ein Ratio 1:4 wird im Kontrakt 4000 eingetragen.

The screenshot shows a 'Transportation Info' form with the following fields and values:

- Mode of Air Transport: (empty)
- Valid from: 20/01/2017
- Valid to: 23/01/2017
- Diesel index provider: (dropdown menu)
- Default drive type: (dropdown menu)
- Ch. weight Ratio: 4,000
- According to No buying: (empty)
- Weekdays: Mo, Tu, We, Th, Fr, Sa, Su (all checked)

Das Ratio bezieht sich rein auf die Berechnungsgrundlage 'chargeable weight'.

Wird ein abweichendes Ratio eingetragen, wird dies bei der Ratensuche (Suchkriterien 'Weight' und 'Volume') berücksichtigt und hat gegebenenfalls Priorität vor einem hinterlegten Ratio in der Carrier-Company.

Wird bei der Ratensuche das Suchkriterium 'chargeable weight' gefüllt, wird dieses zur Kalkulation verwendet ohne Berücksichtigung der hinterlegten Ratios in Kontrakten oder Carriern.

[7090]

2.1.10 ADHOC QUOTATION: SPALTE 'NUMBER' IN DER ÜBERSICHT EINBLENDEN

In der Übersicht der Adhoc Offerte ist nun die Orderer Ref = Nummer der Quotation sichtbar.
Benötigte Berechtigungen: siehe [Administration](#).
[7620]

2.1.11 AIR > BERECHNUNGSGRUNDLAGE 'PRO PURCHASE ORDER'

Billing Categories > Condition Types: Eine neue Kondition ‚Purchase order count‘ muss angelegt und der Billing Category Air BASIS zugeordnet werden.
Die neue Condition ist anschließend in Luftfracht BASIS Rate vorhanden.

Valid from: 23/01/2017
Type: BASIS (BASIS)
Included:
Departure at: BREMEN, GERMANY (airport)
Transit Locations:
Origin:
Airfreight collect:
Airfreight prepaid:
Airfreight DG Type:
Awb typ.:
Min. Chg. Weight: 1.0 Kg(s)
Max. Chg. Weight:
Min. purch.order count: 1
Max. purch.order count:
Valid to: 23/01/2017
No amount:
Amount: 0.01 EUR
Partial amount:
Incl. Type:
Arrival at: ABU DHABI, VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE (airport)
Transit Location:
Destination:
Commodity:
Min. Weight:
Max. Weight:
DG:
Booking Reference:
Ranking: Undefined
per: Unit(s)
Service:
Frequency:
Transit Time:
DG class(es):
Excl. DG class:

In der jeweiligen Rate muss mindestens Min. purch.order count oder Max. purch.order count gefüllt sein und die Rate 'per Unit' gespeichert werden.

Die Rate wird in der Suche nicht gewichtsabhängig berechnet, sondern pro Purchase Order angezeigt.

Bei der Suche mit mehr als einer Purchase Order wird der Betrag entsprechend multipliziert.
[7753]

Rate Calculation | Contracts | eRates | Quotations | Adhoc Quotation | Routings
Mode: Buying
Date Range: 23/01/2017 - 24/01/2017
Equipment Type:
Product Group:
Group by: - None -
Origin: BREMEN, GERMANY (airport)
MOT: All
Weight: 300.0 kg
DangerousGood:
Destination: ABU DHABI, VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
Purchase order count: 10

Rate details												
Routing: BREMEN --- ABU DHABI												
Transit Time: Days												
Amount: 0.10 EUR												
Amount per kg: 0.00 EUR												
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Contracts CH-Air-2017-03 Original number - </div>												
BREMEN --- ABU DHABI												
Service:	Owner: SIA	Frequency:	Equipment:	Distance:	Freight ton: 0.3 t	Amount: 0.10 EUR						
Ranking: Undefined	Carrier: SIA	Transit Time:	Allocation:	Toll distance:	Ch. Weight: 300 kg							
	Holder: CS Sped.	Booking Ref.:	Commodity:		Package weight: 300 kg							
Named account:												
Contract	Valid from	Valid to	Location	Conditions	I	O/D	Type	Amount	Base	Quantity	Value	Value
CH-Air-2017-03	23/01/17	23/01/17	BREMEN - ABU DHABI	Min. Chg. Weight 1.0 Kg(s), Min. purch.order count 1			BASIS (BASIS) <input checked="" type="checkbox"/>	0.01 EUR	Per Unit(s)	10	0.10 EUR	0.10 EUR

2.1.12 BASISPREIS > BERECHUNG VON RATEN, SURCHARGES UND SIDELETTERN

Um die Berechnung von Basispreisen zzgl. einem weiteren Preis z.B. per kg zu hinterlegen gibt es jetzt neue Qualifier:

Chargeable kg (1/2 kg step, scale)

Equipment (scale)

kg (scale)

Der Basispreis muss mit dem Qualifier per Shipment hinterlegt werden. Der Basispreis hat keine min/max. Einschränkung.

Die neuen Qualifier (scale) markieren die zusätzlichen (Staffel-)preise. Dieser müssen dann durch die entsprechende Condition (Min. weight, min Chargeable weight oder min. Equipment) begrenzt werden.

z.B. Basispreis = 330 EUR per Shipment

PLUS 1,20 EUR/kg für jedes weitere kg (scale)

min. weight 15,01 kg

Eine Sendung mit 16kg kostet 330 EUR plus 1,20 = 331,20 EUR

The screenshot shows the 'Rates' tab in the software. At the top, there are search filters for Leg, Service, Commodity, Origin, Equipment, Amount, Destination, Transit Time, and Type. Below this is a table with columns: RIC, MOT, Valid from, Valid to, Origin, Destination, Service, Transit Time, Equipment, Commodity, Conditions, Amount, and Typ. Two rows are visible:

RIC	MOT	Valid from	Valid to	Origin	Destination	Service	Transit Time	Equipment	Commodity	Conditions	Amount	Typ
		01/02/17	31/03/17	Bremen (DEBRE, D-28, GERMANY)	Hannover (DEHAJ, GERMANY)					Per Shipment	330,00 EUR	BASIS (BASIS) <input checked="" type="checkbox"/>
		01/02/17	31/03/17	Bremen (DEBRE, D-28, GERMANY)	Hannover (DEHAJ, GERMANY)					Per Kg (scale), Min. Weight 15,01 Kg(s)	1,20 EUR	BASIS (BASIS) <input checked="" type="checkbox"/>

Below the table, there are input fields for 'Valid from' (01/02/2017), 'Valid to' (31/03/2017), 'Type' (BASIS (BASIS)), 'Amount' (1,20 EUR), 'Incl. Type', 'Origin' (Bremen, D-28), 'Destination' (Hannover, GERMANY), 'Transit Location', 'Min. Weight' (15,01 Kg(s)), 'Max. Weight', 'Min. Chg. Weight', 'Max. Chg. Weight', 'Min. Equipment Quantity', and 'Max. Equipment Quantity'. There are also fields for 'Booking Reference', 'Ranking' (Undefined), 'per' (Kg (scale)), 'Frequency', 'Transit Time', 'DG class(es)', and 'Excl. DG class'. A 'Remarks' field is also present with 'Add' and 'Clear' buttons.

ABBILDUNG 1: KONTRAKTERFASSUNG

The screenshot displays the 'Rate Calculation' window with the 'Contracts' tab selected. The search criteria include: Mode: Buying, Date Range: 15/03/2017 - 15/03/2017, Equipment Type: (empty), Product Group: (empty), Group by: -None-, Origin: Bremen, D-28..., MOT: KEP, Weight: 16,0 kg, Dangerous Good: (empty), Destination: Hannover, GERMANY. The search results table shows one entry for contract NH #7868, valid from 15/03/17 to 15/03/17, with a service of Kattenturm, D-28277 Bremen, originating from Bremen and destined for Hannover, DE, with a total amount of 331,20 EUR.

Rate details

Routing: Kattenturm --- Hannover
 Transit Time: Days
 Amount: 331,20 EUR
 Amount per kg: 20,70 EUR

Kattenturm --- Hannover

Service: (empty) Owner: DHL Frequency: (empty) Equipment: (empty) Distance: 103,9 KM Freighton: 0,016 t Amount: 331,20 EUR
 Ranking: Undefined Carrier: (empty) Transit Time: (empty) Allocation: (empty) Toll distance: (empty) Package weight: 16 kg
 Holder: CS Sped. Booking Ref.: (empty) Commodity: (empty)

Contract	Valid from	Valid to	Ort	Conditions	I	OID	Typ	Amount	Base	Quantity	Wert	Wert
NH #7868	01/02/17	31/03/17	Bremen - Hannover				BASIS (BASIS) [?]	330,00 EUR	Per Shipment	1	330,00 EUR	330,00 EUR
NH #7868	01/02/17	31/03/17	Bremen - Hannover	Min. Weight 15,01 Kg(s)			BASIS (BASIS) [?]	1,20 EUR	Per Kg (scale)	1	1,20 EUR	1,20 EUR

ABBILDUNG 2: SUCHERGEBNIS

[7868]

2.2 DOWN-/UPLOAD

2.2.1 NAME ERWEITERN BEI DOWNLOAD ÜBER BUTTON DOWNLOAD TEMPLATE

Im Kontrakt gibt es die Möglichkeit den Download vom Kontrakt sowie den Download von einem Template zu machen. Die Kontraktzeilen werden dabei heruntergeladen, der Preis bleibt jedoch leer.

Um eine Unterscheidung zum normalen Kontraktdownload zu haben, wird nun beim Download des Templates das Wort Template im Dateinamen mit aufgeführt.

[5923]

2.2.2 UPLOAD VON KONTRAKTEN > HAULAGE AUS DER BESTÄTIGUNGSNACHRICHT ENTFERNEN

In der neuen Streckenlogik wird in der Upload Ratesheet nur noch mit Main Rates + Surcharges + Sideletters gearbeitet, das Ratenblatt Haulage entfällt.

In der Bestätigungsnachricht, dass der Kontrakt erfolgreich hochgeladen und angelegt wurde, wurde der Eintrag Haulage entfernt.

[6135]

2.2.3 UPLOAD eRATESHEET > AIRFREIGHT DG TYPE SOLL DG YES/ NO AUTOMATISCH SETZEN

Beim Ratenupload wird die yes/ No Condition DG anhand der Airfreight DG Types wie folgt gesetzt:

Airfreight DG Types = CAO / PAX => Dangerous Good = YES
 Airfreight DG Type = No => Dangerous Good = NO
 Airfreight DG Type = Gen => Dangerous Good = leer (allowed)

Voraussetzungen:

Stammdaten > in der Billing Caterogy BASIS für MOT Air müssen die Yes/No Condition 'DG', sowie die Selection based Condition 'Airfreight DG Type' angehakt sein.

[7166]

2.2.4 TERMINALS WERDEN BEIM DOWNLOAD BERÜCKSICHTIGT

Im Kontrakt wurden Raten aus Basis von Terminals erfasst. Beim Download werden die Terminals in die entsprechenden Location-Spalten geschrieben (z.B. POD (UNLOC) und POD (Name) für MOT Sea, oder Point of Loading und Point of Loading Name für MOT Road).

Zusätzlich wurde ein neuer Location Qualifier 'terminal' implementiert.

Raten, die z.B. ab Hafen Shanghai bis Terminal CTA Hamburg gelten bekommen den Location Qualifier port-terminal.

[7265]

2.2.5 ERWEITERUNG DOWNLOAD DATEI MIT ANGABE DES LABELS ZUM DEPOT

Beim Download von Origin Depot und Destination Depot gibt es zu den Spalten Origin Depot und Destination Depot (zu füllen mit der Adressnummer) nun zusätzlich Spalten für Origin Depot (Name) und Destination Depot (Name). Diese Spalten sind mit dem Label des Depots zu füllen.

[7526]

ORIGIN DEPOT	ORIGIN DEPOT (NAME)	DESTINATION DEPOT	DESTINATION DEPOT (NAME)
		K132	ROLU
		K4714	MTC
		K132	ROLU
		K4714	MTC
		K4714	MTC

2.2.6 DOWNLOAD/UPLOAD CONTRACT > DEPOT CODE NICHT EINDEUTIG

Änderung der Adressfindung beim Up-/ Download.

Die Prio wurde abgeschafft, es werden nun nur noch die am System Owner eingetragenen Adressnummern beachtet.

[7674]

2.2.7 HOCHLADEN VON LKW TARIF UNTER VERWENDUNG VON CITIES (OHNE REGIONEN)

Beim Download von Cities mit mehreren Postleitzahlen wird nun exemplarisch nur noch eine Postleitzahl heruntergeladen. Der Location Qualifier lautet 'city'.

Beim Upload wird die exemplarische Postleitzahl verwendet, um die richtige City zu finden und entsprechend hochzuladen.

Der Locationqualifier ‚postalcode‘ markiert eine Ratenzeile auf Basis Postleitzahl.

Der Locationqualifier ‚city‘ kann sowohl einer City, als auch einem District entsprechen, zunächst wird geprüft, ob ein District mit der Postleitzahl und dem Point of ... Name existiert.

Wenn nicht, wird nach einer entsprechenden City geschaut.

VALID FROM	VALID TO	BILLING CODE	POINT OF LOADING	POINT OF LOADING NAME	POINT OF UNLOADING	POINT OF UNLOADING NAME	LOCATION QUALIFIER (LOADING/UNLOADING)
01.01.2017	31.01.2017	BASIS	D-86899	Landsberg	80205179	München-Riem UBF	postalcode-railstation
01.01.2017	31.01.2017	BASIS	D-86932	Landsberg	80205179	München-Riem UBF	city-railstation

[6796]

2.2.8 EINKAUFSKONTRAKT > EXCELDATEI FÜR LUFTFRACHT ÜBERARBEITEN

Air: Download/Upload:

Luftfrachtkontrakte werden beim Download nun im Standard CargoSoft Ratesheet Format in Excel heruntergeladen.

Existiert keine Kundennummer für die Airline, ist für den Upload der Eintrag des Airline Codes im Feld Airline IATA Code ausreichend.

Für den Upload von Luftfrachtraten im CargoSoft Format ist nun der Eintrag RateSheet beim Upload zu wählen.

Der Eintrag eRateSheet_air ist nur zu benutzen, wenn es sich um ein echtes e-Rate Sheet einer Airline handelt.

Beim Upload eines eRateSheets wird automatisch "Different Owners Allowed" auf Yes gesetzt.

[5603]

2.3 RAIL: RUNDLAUF

2.3.1 CONTRACTS: ERFASSUNG / UPLOAD RUNDLAUF-PREIS

Rundläufe können im System abgebildet werden. Die einzelnen Strecken müssen mit der Condition Drive type = Leer- bzw. Lastlauf gekennzeichnet werden.

'Echte' Rundläufe, d.h. ein Preis eines Anbieters der beide Strecken, Last- und Leerlauf enthält, kann mit der Condition Drive type = Rundlauf gekennzeichnet werden.

Die Condition wird wie gehabt beim Upload des Standard Ratesheets beachtet.

[7021]

2.3.1 RUNDLAUF > LEERE STRECKE ZUM/VOM BAHNHOF/ TERMINAL IST INKLUDIERT IM LASTLAUF

Die Strecke des Leercontainers zurück zum (Empfangs-) Bahnhof ist im Lastlauf inkludiert (bzw. vom Bahnhof im Export).

Um diese Strecke im MOT Rail in der Suche zu berücksichtigen, gibt es im Kontrakt zwei neue Checkboxes: Empty pickup included und Empty return included.

Diese Checkboxes sind nur im Modus Rail sichtbar.

Erforderliche Berechtigungen: siehe [Administration \[7797\]](#)

The screenshot displays the 'MOT Rail' contract details in the CargoSoft system. The main table shows the following data:

BLK	MOT	Valid from	Valid to	Origin	Destination	Service	Transit time	Equipment	Commodity	Conditions	Amount	Type
01	Rail	20/10/16	31/12/16	Necoss Terminals (NecossTerminals)	Ailing (DEAOG, DEUTSCHLAND) (Muenchen-Riem UBF (80205175, Muenchen, DEUTSCHLAND))			20' BOX CONT		Per Equipment, Drive type Last, Incl. empty return	444.00 EUR	BASIS (BASIS)

Below the table, the contract parameters are configured:

- MOT: Rail
- Valid from: 20/10/2016
- Valid to: 31/12/2016
- Type: BASIS (Grundrate für Bahntran)
- Amount: 444.00 EUR
- Incl. Type: [dropdown]
- Equipment: 20' BOX CONT
- Origin: Necoss Terminals
- Destination: Ailing, DEUTSCHLAND
- Remarks: [empty field]

Two checkboxes are highlighted with a red box:

- Incl. empty pickup
- Incl. empty return

2.4 RAIL: UNIVERSALIMPORTER

2.4.1 UNIVERSALIMPORTER > KONTRAKT OHNE KLASSIFIZIERUNG RUNDLAUF SOLL DIESE BEIM UPLOAD SETZEN

Im Universalimporter gibt es ein neues Setting 'Default Drive type'. Hier kann per Dropdown ausgewählt werden, ob es sich bei den Raten um Leer, Last oder Rundläufe handelt, wenn diese im Ratenblatt nicht explizit gekennzeichnet sind. Beim Upload wird dieses Setting beachtet und der Lauf type (driveType) entsprechend gesetzt. [7162]

2.4.2 UNIVERSALIMPORTER > SETTING FÜR LAST- BZW. LEERLAUF

Im Universalimporter gibt es ein neues Setting 'Default Drive type'. Hier kann per Dropdown ausgewählt werden, ob es sich bei den Raten um Leer, Last oder Rundläufe handelt. [7168]

2.4.3 UNIVERSALIMPORTER > DISTRICT NAME FILTER EXPRESSION NOTWENDIG

Im Universalimporter-Interface gibt es ein neues Setting: District name filter expr. Wird eine Datei hochgeladen, die Districts enthält, sind die Settings in diesem Feld einzutragen und nicht in dem Feld 'City name filter expr.' Bitte beachten Sie, dass bei der Nutzung im Setting parallel der Matcher 'District' Gefüllt ist, anstatt des Matchers 'City name' [7719]

2.4.4 UNIVERSALIMPORTER RAIL > COMPANIES: VERKNÜPFEN DER EIGENEN ADRESSE MIT DEPOT REFERENCE

Companies, welche die Function ‚Rail Carrier‘ und ‚Depot‘ haben, können nun mit der eigenen Company verknüpft werden. So kann die Other to-Beziehung mit Angabe der Reference vom Depot zum Rail Carrier angelegt werden und Tarife über den Universalimporter hochgeladen werden. [7161]

Metrans AG

Name: Metrans AG
Label: METRANS,PRAHA
Country: CZECH REPUBLIC
City: Praha
Street: Podleska 926
Postal code: CZ-10400
Currency: CZK
SCAC:

Fax no.:
Phone:
E-mail:
Logo: (Upload)
Logo from:
Ref: Save Ref

Save

Companies Departments Person Addresses Service types Package types Billing categories Functions

Name: metra
Label:
Company type: - All -
Reference:
Relation(s): Branch office, Head office, Managed company, Monitoring, Other (from), Other (to)

Search

Relation	Reference	Rev. ref.	Label	Name	Country	City		
Other (to)	Praha		METRANS,PRAHA	Metrans AG	CZECH REPUBLIC	Praha	Go To	X
Other (to)	Cetr		METRANS,CESKA	Metrans a.s. Terminal Ceska Trebova	CZECH REPUBLIC	Ceska Trebova	Go To	X
Other (to)	Zlin		METRANS,ZLIN	Metrans a.s. Terminal Zlin/Lipa	CZECH REPUBLIC	Zlin 11	Go To	X
Other (to)	Ostra		METRANS,SENOV	Metrans a.s. Terminal Ostrava-Senov	CZECH REPUBLIC	Senov	Go To	X
Other (to)	Pizen		METRANS,NYRANY	Metrans a.s. Terminal Pizen	CZECH REPUBLIC	Pizen	Go To	X
Other (to)	Usti		METRANS,USTI	Metrans Terminal Usti nad Labem	CZECH REPUBLIC	Usti nad Labem	Go To	X
Other (from)		Praha	METRANS,PRAHA	Metrans AG	CZECH REPUBLIC	Praha	Go To	X

2.4.5 UNIVERSALIMPORTER RAIL: DISTANCE / TOLL DISTANCE IMPORTIEREN

Die Distance und Toll Distance Angaben können über den Universalimporter Rail importiert werden und werden bei der Ratensuche berücksichtigt.

Die Distances werden in Master Data > Default >Type Distance pro Carrier und Strecke gespeichert.

Deutsch Defaults Configuration

SCM Configuration

Configuration

Name: Distance

Suche

Neu

Name	Distance	Typ	Project ID
DISTANCE			1

Configuration details

Type: Distance Project: none

Name: DISTANCE

Edit

Level	Center	Origin	Destination	Type	HOI	DISTANCE
1	EKB	Seaport: HAMBURG (DEHAM)	ZIP: D-24105 - Kiel	Toll	Road	68
1	CTS	City: Dusseldorf (DEDUS)	SCO: 1307151	Total	Road	30
1	EKB	Seaport: HAMBURG (DEHAM)	ZIP: D-24103 - Kiel	Toll	Road	68
1	EKB	Seaport: HAMBURG (DEHAM)	ZIP: D-24105 - Kiel	Total	Road	98
1	CTS	City: Dusseldorf (DEDUS)	SCO: 1307151	Toll	Road	53
1	EKB	Seaport: HAMBURG (DEHAM)	ZIP: D-24103 - Kiel	Total	Road	98

[7167]

2.4.6 UNIVERSALIMPORTER RAIL: SETTING FÜR ORIGINAL NUMBER

In den Interfaces des Universalimporters gibt es ein neues Setting:

Matcher: Original contract number.

So können nun Offertnummern, die im Tarif genannt sind, mit hochgeladen werden und werden im Tarif in das Feld 'Original number' geschrieben.

Sind in einem Tarif unterschiedliche Offertnummern genannt, so wird beim Upload pro Offertnummer ein Kontrakt angelegt.

Die Offertnummer wird zusätzlich ans Ende der Kontraktnummer angefügt.

[7348]

2.4.7 UNIVERSALIMPORTER RAIL: IM SETTING ERFASSBAR MACHEN, WELCHE INLANDSBAHNHÖFE AB WELCHEM SEEHAFENBAHNHOF ODER REGION BEDIENT WERDEN

Beispiel:

von Hamburg-Waltershof (Terminals EUROGATE, BU´KAI, CTA) werden folgende Inlandsbahnhöfe bedient: Frankfurt, Regensburg, München, Nürnberg, Ulm, Augsburg, Mannheim, Kornwestheim
 Von Bremerhaven- Nordhafen (Terminals MSC GATE, CT2, NTB) werden folgende Inlandsbahnhöfe bedient: Regensburg, München, Nürnberg, Ulm, Mannheim, Kornwestheim.

In den Stammdaten müssen folgende Regionen angelegt sein:

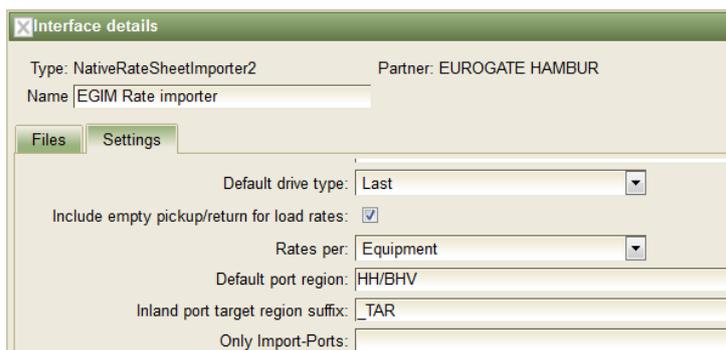
Regionen für die Startbahnhöfe: HH = EUROGATE, BU´KAI, CTA\\BHV = MSC GATE, CT2, NTB

Regionen für mögliche Inlandsbahnhöfe:

HH_TAR = Frankfurt, Regensburg, München, Nürnberg, Ulm, Augsburg, Mannheim, Kornwestheim

BHV_TAR = Regensburg, München, Nürnberg, Ulm, Mannheim, Kornwestheim

Im Setting des Importers wird "Inland port target region suffix" auf '_TAR' gesetzt, "Default port" auf 'HH/BHV' und "Port separator expr.:" auf '/'.



[7390]

2.4.8 UNIVERSALIMPORTER RAIL: ANLEGEN UND IMPORTIEREN VON RATEN FUNKTIONIERT NICHT KORREKT – RUNDUNGSDIFFERENZEN

Das System liest Zahlen immer als Dezimalzahl (inkl. Nachkommastellen aus). In vereinzelt Fällen wurden daher ganze Zahlen mit geringfügigen Abweichungen im Cent Bereich hochgeladen.

Um Rundungsdifferenzen zu vermeiden gibt es ein neues Setting im Interface: 'Round rates to whole amounts'.

[7419]

2.4.9 UNIVERSALIMPORTER RAIL: SETTING FÜR 'LASTLAUF INKL. LEERSTRECKE VON/ZU RAILSTATION'

Es gibt ein weiteres Setting in den Universalimporter-Interfaces:

Lastlauf inkl. Leerstrecke von/zu Railstation = 'Include empty pickup/return (only for running under load)'.

Hier kann pro Interface eingestellt werden, ob in Lastlaufraten, die importiert werden, der Leertransport vom/zum Bahnhof (je nachdem ob Import/Export) inkludiert ist.

Import-Leerstrecke: von Destination zu Arrival at

Export-Leerstrecke: von Departure at zu Origin

Es wird beim Upload dann in der Rate die jeweilige Checkbox gesetzt: Incl. empty pickup bzw. Incl. empty return.

[7798]

2.4.10 UNIVERSALIMPORTER > MATCHER RUNDLAUF: FÜLLT NUN DIE CONDITION LAUFTYPE

Da die Logik in den Raten und im Universalimporter an dieser Stelle geändert wurde, füllt das Setting nun die Condition Lauftype = Rundlauf.

[7926]

2.4.11 UNIVERSALIMPORTER RAIL > RUNDLAUF > FÜR RUNDLAUF SOLL DAS HAFENDEPOT ANGEGEBEN WERDEN, NICHT DAS INLANDDEPOT

Um beim Upload von Rundlaufraten (z.B. TX) nicht das Inlandsdepot, sondern das Terminal/Hafendepot zu setzen, müssen folgende Einstellungen vorgenommen werden:

Handelt es sich um eine Gruppe von Depots, so muss diese Gruppe als Company erfasst sein.

Auf dem Reiter Addresses sind die jeweiligen Depots als referenzierte Adresse zu erfassen.

Die Company-Gruppe muss in Beziehung zu dem Carrier gesetzt werden.

In der Carrieradresse muss auf dem Reiter Companies zu jeder Gruppe die Referenz eingetragen werden.

Achtung: Die Referenz ist ohne Leerzeichen zu erfassen, d.h. ist das Depot im Tarif als Hamburg + BHV angegeben, muss die Referenz Hamburg+BHV lauten!

Relation	Reference	Rev. ref.	Label	Name	Country	City		
Other (to)	Rotterdam		TX Rotterdam	Rotterdam	NIEDERLANDE	Rotterdam	Go To	X
Other (to)	Hamburg+BHV		TX Hamburg + BHV	Hamburg + BHV			Go To	X
Other (to)	Hamburg		TX Hamburg	Hamburg	Germany	Hamburg	Go To	X

[7977]

3 RATENSUCHE

3.1 ROUTING > RUNDLÄUFE IM SUCHERGEBNIS KORREKT DARSTELLEN

Die Kombination der Preise erfolgt in der Suche über neue Suchkriterien 'Include empty in' bzw. 'Include empty out'. Damit kombiniert das System Last und Leerläufe und findet auch 'echte' Rundläufe, unabhängig vom im Kontrakt genannten Depot.

Stattdessen kann auch gezielt mit den Kriterien Destination bzw. Origin Depot gesucht werden. Zusätzlich kann mit dem Kriterium Lauf Type gezielt nach Last-/ Leer- oder Rundläufen eingegrenzt werden.

[6616]

The screenshot shows the CargoSoft search interface. On the left, there are search filters including Mode (Buying), Date Range (22/12/2016 to 05/01/2017), Equipment Type (20' BOX CONT), Product Group, Group by (- None -), Origin (HAMBURG-WALTERSHOF, DEUTSCHLAND), MOT (All), Destination (Affing, DEUTSCHLAND), Include empty in (Yes), and Lauf Type (All). On the right, there are options for Exchange Rates (Source: CS Sped., EUR), Rates only, Display Contract Numbers, and Display distances. A Search button is visible in the top right corner.

Ranking	Routing	Transit Time	Owner	Named account	Contract	Valid from	Valid to	Service	Equip	Origin	Via	Destination	Conditions	Amount
	Incl.		Necess		NECOSS RUNDLAUF VAR. 1	22/12/16	31/12/16		20' BOX CONT	HAMBURG-WALTERSHOF (Railstation)	Muenchen-Riem UBF (Railstation)	Affing, DE (Depot Empty in: MTC)	Drive type Rundlauf	899.00 EUR
	Incl. Incl.		Necess		NECOSS LASTLAUF VAR. 2 NECOSS LEERLAUF VAR. 2	22/12/16	31/12/16		20' BOX CONT	HAMBURG-WALTERSHOF (Railstation)	Muenchen-Riem UBF (Railstation) - Affing, DE - Muenchen-Riem UBF (Railstation)	HAMBURG-WALTERSHOF (Railstation) (Depot Empty in: CTT)	Drive type Last, Drive type Leer	999.00 EUR
	Incl. Incl.		Necess		NECOSS LASTLAUF VAR. 2 NECOSS LEERLAUF VAR. 2	22/12/16	31/12/16		20' BOX CONT	HAMBURG-WALTERSHOF (Railstation)	Muenchen-Riem UBF (Railstation) - Affing, DE - Muenchen-Riem UBF (Railstation)	HAMBURG-WALTERSHOF (Railstation) (Depot Empty in: BK9)	Drive type Last, Drive type Leer	999.00 EUR
	Incl. Incl.		Necess		NECOSS LASTLAUF VAR. 2 NECOSS LEERLAUF VAR. 2	22/12/16	31/12/16		20' BOX CONT	HAMBURG-WALTERSHOF (Railstation)	Muenchen-Riem UBF (Railstation) - Affing, DE - Muenchen-Riem UBF (Railstation)	HAMBURG-WALTERSHOF (Railstation) (Depot Empty in: CTA)	Drive type Last, Drive type Leer	999.00 EUR
	Incl. Incl.		Necess, WBT		NECOSS LASTLAUF VAR. 2 WEETS LEERLAUF VAR. 3	22/12/16	31/12/16		20' BOX CONT	HAMBURG-WALTERSHOF (Railstation)	Muenchen-Riem UBF (Railstation) - Affing, DE - Muenchen-Riem UBF (Railstation)	HAMBURG-WALTERSHOF (Railstation) (Depot Empty in: BK9)	Drive type Last, Drive type Leer	1,444.00 EUR
	Incl. Incl.		Necess, WBT		NECOSS LASTLAUF VAR. 2 WEETS LEERLAUF VAR. 3	22/12/16	31/12/16		20' BOX CONT	HAMBURG-WALTERSHOF (Railstation)	Muenchen-Riem UBF (Railstation) - Affing, DE - Muenchen-Riem UBF (Railstation)	HAMBURG-WALTERSHOF (Railstation) (Depot Empty in: CTT)	Drive type Last, Drive type Leer	1,444.00 EUR
	Incl. Incl.		Necess, WBT		NECOSS LASTLAUF VAR. 2 WEETS LEERLAUF VAR. 3	22/12/16	31/12/16		20' BOX CONT	HAMBURG-WALTERSHOF (Railstation)	Muenchen-Riem UBF (Railstation) - Affing, DE - Muenchen-Riem UBF (Railstation)	HAMBURG-WALTERSHOF (Railstation) (Depot Empty in: CTA)	Drive type Last, Drive type Leer	1,444.00 EUR

3.2 ORIGINAL KONTRAKTNUMMER IM SUCHERGEBNIS ANZEIGEN

Die original Kontraktnummer existiert neben der für das System wichtige, eindeutigen Kontraktnummer.

Die originale Nummer des Kontrakts wird nun im Kopf des Suchergebnisses angezeigt.

[7496]

Mode:

Force sync:

Date Range: -

Equipment Type:

Product Group:

Group by:

Origin:

MOT:

Destination:

Exchange Rates

Source:

1 EUR = 1.12218 USD

Display Cor
Dis

Addlea

Ranking	Routing	Transit Time	Owner	Named account	Contract	Valid from	Valid to	Service	Equip.	Origin	Via	Destination
			EKB		NH FTL EKB 2016	22/12/16	31/12/16		20' BOX CONT	Hamburg, D-2...		Hamburg, D-2... (Depot Empty in: Frank
			EKB		NH FTL EKB 2016	22/12/16	31/12/16		20' BOX CONT	Hamburg, D-2...		Hamburg, D-2... (Depot Empty in: Frank
			EKB		NH FTL EKB 2016	22/12/16	31/12/16		20' BOX CONT	Hamburg, D-2...		Hamburg, D-2... (Depot Empty in: Frank
			EKB		NH FTL EKB 2016	22/12/16	31/12/16		20' BOX CONT	Hamburg, D-2...		Hamburg, D-2... (Depot Empty in: MTC)
			EKB		NH FTL EKB 2016	22/12/16	31/12/16		20' BOX CONT	Hamburg, D-2...		Hamburg, D-2... (Depot Empty in: MTC)
			EKB		NH FTL EKB 2016	22/12/16	31/12/16		20' BOX CONT	Hamburg, D-2...		Hamburg, D-2... (Depot Empty in: MTC)

Rate details

Routing: Hamburg -- MAINZ

Transit Time: Days

Amount: 581.60 EUR

Contracts
NH FTL EKB 2016

Original number
2016-1 012345678901234567890

Hamburg -- MAINZ

Service: Owner: EKB Frequency: Equipment: 20' BOX CONT Distance: 525 KM Amount: 581.60 EUR

Ranking: Undefined Carrier: EKB Transit Time: Allocation: Toll distance: 512 KM Weekdays:

Holder: CS Sped. Booking Ref.: Commodity: TEU: 1

Named account:

Contract	Valid from	Valid to	Location	Conditions	I	O/D	Type	Amount Base
NH FTL EKB 2016	13/10/16	31/12/16	Hamburg - MAINZ - (Depot: Frankenbach)				BASIS (Basis) <input checked="" type="checkbox"/>	520.00 EUR Per Equipment
NH FTL EKB 2016	13/10/16	31/12/16	DEUTSCHLAND	DG Only , No IMDG 1, 8			ADR (ADR Zuschlag) <input checked="" type="checkbox"/>	20.00 EUR Per Shipment
NH FTL EKB 2016	13/10/16	31/12/16	DEUTSCHLAND				FUE (DIESELZUSCHLAG) <input checked="" type="checkbox"/>	2 % of BASIS
NH FTL EKB 2016	13/10/16	31/12/16	DEUTSCHLAND				Maut (Maut) <input checked="" type="checkbox"/>	0.10 EUR Per Toll-KM per ec
NH FTL EKB 2016	13/10/16	31/12/16	DEUTSCHLAND	Waiting Time From 2.0 Hour(s)		D	WTZ (Wartezeit) <input checked="" type="checkbox"/>	30.00 EUR Per hour(s) per Et

3.3 RATENSUCHE > KONTRAKTNUMMER IN SUCHERGEBNIS ROT DARSTELLEN, WENN ES EINEN REMARK ZUM KONTRAKT GIBT

Wenn es zu einem Kontrakt einen Remark gibt, wird dieser bei der Ratensuche in der Ratenzeile bereits mit dem Hinweis ‚Remark extern‘ rot markiert.

Sobald mit gesetztem Haken 'Display Contract Numbers' gesucht wird, werden im Suchergebnis nun auch die Kontraktnummern rot angezeigt, die externe Remarks enthalten.

Zusätzlich ist eine Vorbelegung des Hakens 'Display Contract Numbers' in der Suche ist nun möglich.

In der Voreinstellung ist der Haken weiterhin nicht gesetzt. Falls Sie eine Änderung wünschen, sprechen Sie uns bitte gerne an. [7528]

Mode:

Date Range: -

Equipment Type:

Product Group:

Group by:

Origin:

MOT:

Destination:

Exchange Rates

Source:

1 EUR = USD

Rates only:
Display Contract Numbers:
Display distances:

Addlea

Ranking	Routing	Transit Time	Owner	Named account	Contract	Valid from	Valid to	Service	Equip.	Origin	Via	Destination	Conditions	Amount
		24 Day(s)	HANJIN (HUSC)		NH FCL 10-2016-01 HJS	22/12/16	31/12/16	20' BOX CONT	SHANGHAI (Seaport)	HAMBURG (Seaport)		HAMBURG (Seaport) (Depot Empty in: REMAN HAM)	(Mon/Tue/Thu/Fri/Sat/Sun)	532.50 USD 270.00 EUR
		24 Day(s)	HANJIN (HUSC)		NH FCL 10-2016-01 HJS	22/12/16	31/12/16	20' BOX CONT	SHANGHAI (Seaport)	HAMBURG (Seaport)		HAMBURG (Seaport) (Depot Empty in: CTT)	(Wed)	532.50 USD 270.00 EUR
		24 Day(s)	HANJIN (HUSC)		NH FCL 10-2016-01 HJS	22/12/16	31/12/16	20' BOX CONT	SHANGHAI (Seaport)	HAMBURG (Seaport)		HAMBURG (Seaport) (Depot Empty in: CTT)	(Mon/Tue/Thu/Fri/Sat/Sun)	532.50 USD 270.00 EUR

3.4 EK, VK + OFFERTE - SUCHKRITERIEN: DROPDOWN FÜR SERVICE

Service Types können nun in allen Companies hinterlegt werden. So können bspw. für die eigene Company Service Types hinterlegt werden, welche anschließend im Bereich Selling verfügbar sind.

Bei der Kontrakterfassung ist der Service wie gehabt je Rate auswählbar.

In der Ratensuche kann das Kriterium 'Service Type' hinzugefügt werden. In dem Dropdown sind die Einträge der Service Types (Feld Name) auswählbar.

Für die Suche nach Einkaufsraten (Buying) sind die Service Types aller Dienstleister/Carrier auswählbar - auch bei Eingrenzung auf einen Owner.

Für die Suche nach Verkaufsraten (Selling) sind die Service Types der eigenen Company auswählbar.

[4398]

3.5 RATENSUCHE NACH DER NEUEN LOGIK > CHARGEABLE WEIGHT FÜR LUFTFRACHT EINBLENDEN

Rate Calculation > Air: Kriterium chargeable weight

Wird in der Ratensuche der MOT Air ausgewählt, dann wird automatisch das Feld chargeable weight eingeblendet.

[5601]

4 VERWENDUNG DES ECM IM TMS

4.1 NEUES FELD ORIGINAL KONTRAKT NUMMER IN KONTRAKTKOPF – WEBSERVICE

Die aktuell aus dem ECM übergebene Kontraktnummer ggf. nicht die echte Dienstleisterkontraktnummer. Daher gibt es im ECM im Kontraktkopf neben der Kontraktnummer ein neues Feld Original Nummer. Dieses Feld wird bei der Webservice Abfrage mit an das TMS übergeben und in das Feld Angebotsnummer im Serviceauftrag übernommen.
[6647]

5 STAMMDATEN

5.1 STAMMDATEN EXPORT AUS DEM TMS

5.1.1 SYNCHRO > CITY AIRPORTS

City Airports werden aus dem TMS **nicht** an das GLA übertragen. Wird ein Airport aus dem TMS an das GLA gesendet, so wird dieser anhand des UN-Codes direkt an die jeweilige City im ECM geknüpft. [4351]

5.1.2 STAMMDATENSYNCHRO: CITIES INKL. KOORDINATEN

Werden aus dem TMS Orte an das ECM exportiert, welche Koordinaten beinhalten, so werden diese im ECM an der City gespeichert. [7611]

5.1.3 SYNCHRO > CITIES: ABGLEICH DER KOORDINATEN

Werden Cities aus dem TMS über die Stammdatenmenüpunkte Orte und PLZ exportiert und enthalten beide Datensätze Koordinaten, dann werden diese im ECM abgeglichen. Dies gilt nur in dem Fall, dass der PLZ-Datensatz keinen UN-LocationCode und keinen Gemeindegeschlüssel enthält.

Beim Import gilt die folgende Hierarchie:

1. PostalCode mit UN-LocationCode
2. PostalCode mit Gemeindegeschlüssel
3. PostalCode mit Koordinaten

Liegen die Cities mehr als 5 Kilometer auseinander, wird ein zweiter City-Datensatz im ECM angelegt. [7966]

5.2 ADRESSEXPORT AUS DEM TMS

5.2.1 RMS - STAMMDATEN: ADRESS-SYNCHRO VOM TMS AN DAS GLA LEGT IM GLA NICHT ALLE DATEN AN

RMS - Stammdaten: Adress-Synchro vom TMS an das GLA legt im GLA nicht alle Daten an (Ansprechpartner inkl. Telefonnummer, Faxnummer, e-mail-Adresse).

Beim Export von Adressen aus dem TMS werden nun auch Ansprechpartner inkl. Telefonnummer, Faxnummer und e-mail-Adresse übertragen (TMS Adresse Reiter Partner).

Ein Ansprechpartner wird dabei in den Masterdata unter Persons gespeichert sowie auf dem Reiter Person der entsprechenden Company angezeigt.

The screenshot shows the 'Persons' list in the CargoSoft interface. The list contains two entries:

Functions	Name	First Name	Username	Company	Email
P	Meier-Schulze	Erwin		Alfred E. Mustermann GmbH & Co KG	meierschulze@mustermann.de
P	Müller	Rosemarie		Alfred E. Mustermann GmbH & Co KG	mueller@mustermann.de

Below the list is the 'Person' details form for Alfred E. Mustermann GmbH & Co KG (1318704). The form includes fields for Name, Label, Country (DEUTSCHLAND), City (Bremen), Street (Musterstraße 87), Postal Code (D-28217), District, Pickup Region, Report Region, Currency, and Emergency Contact. It also has fields for Region, Fax No., Phone, Email, Customs Participant Identification Number, Logo (Upload), Logo from, User Account, Billing Category Domain, and Ref. A 'Save Ref' button is visible.

At the bottom, there is a table with tabs for Companies, Departments, Person, Addresses, Locations, Service Types, Package Types, Currencies, Settings, Billing Categories, Margins, and Functions. The 'Person' tab is active, showing a table with columns: Relation, Reference, Name, First Name, and Email.

Relation	Reference	Name	First Name	Email
Employee		Meier-Schulze	Erwin	meierschulze@mustermann.de
Employee		Müller	Rosemarie	mueller@mustermann.de

Dafür gibt es neue Settings im Adressinterface, siehe [Administration](#).
[3490]

5.2.2 ADRESS SYNCHRO TMS ANS ECM > POSTAL CODE DES LANDES MIT ZUM POSTAL CODE IN DIE COMPANY STAMMDATEN IMPORTIEREN

Für die Suche nach Depots (Origin Depot und Destination Depot) ist es notwendig, dass die Postleitzahl in den Company Stammdaten des Depots korrekt/analog zu den Stammdaten erfasst sind. D.h. die Postleitzahl 28199 ist nicht korrekt, sondern muss D-28199 lauten.

Beim Adressexport aus dem TMS wird im ECM die Postleitzahl der Adresse nun mit dem entsprechenden Länderkürzel voran gespeichert.

Voraussetzung: In den Stammdaten Codes muss es für die Länder ein entsprechendes Mapping geben. Zum ISO Code DE muss der Postal Code D hinterlegt werden etc.

[7616]

5.3 COMPANIES > REITER SERVICE TYPE FÜR ALLE COMPANIES FREISCHALTEN

In jeder Adresse ist nun der Reiter Service Type sichtbar, unabhängig von den aktivierten Functions.

Benötigte Berechtigungen: siehe [Administration](#).

[7487]

5.4 RUNDLAUF > AUSWAHL DEPOT UND TERMINAL ALS GRUPPE

Soll ein Depot/ Terminal gruppiert werden muss es zunächst eine neue, Gruppen-Company geben. An dieser Gruppen-Company werden auf dem Reiter Addresses die jeweiligen Depot-/ Terminaladressen hinterlegt.

Das gleiche muss andersherum in den einzelnen Depot-/ Terminaladressen passieren, hier muss die übergeordnete Gruppen-Company auf dem Reiter Addresses hinzugefügt werden.

Die Gruppen-Company kann dann im Kontrakt als Empty In/ Empty out Depot genutzt werden. In der Suche spielt es dann keine Rolle, ob nach der Gruppe, oder den einzelnen Depots/ Terminals gesucht wird.

[7163]

6 ADMINISTRATION

Je nach Konfiguration der Berechtigungen im ECM können ggf. bestimmte Einstellungen nur von Cargosoft durchgeführt werden.

Bei Interesse sprechen Sie uns bitte an.

6.1 RMS - TERMINALS IM SEAFREIGHT MAINLEG ABBILDEN

Berechtigungen:

page_Locations_terminals: schaltet den Reiter Terminals in den Locations sichtbar

function_terminal_new

function_terminal_delete

[1500]

6.1 RMS - STAMMDATEN: ADRESS-SYNCHRO VOM TMS AN DAS GLA LEGT IM GLA NICHT ALLE DATEN AN

Neue Settings im Adressinterface:

"Import Contacts (true/false)?" und "updateContacts" müssen jeweils auf true gesetzt werden.

[3490]

6.2 COMPANIES > REITER SERVICE TYPE FÜR ALLE COMPANIES FREISCHALTEN

Berechtigungen:

1) page_companies_companies_serviceTypes

- schaltet den Reiter Service Types in der Company sichtbar

2) transportMode_sea, -_air, -_barge, -_rail, -_road

- schaltet die jeweiligen MOT im Dropdown frei, um diese bei der Neuanlage eines Service Types auszuwählen.

[7487]

6.1 RAIL: RUNDLAUF > LEERE STRECKE ZUM/VOM BAHNHOF/ TERMINAL IST INKLUDIERT IM LASTLAUF

Berechtigungen:

function_rate_emptyPickupIncluded

function_rate_emptyReturnIncluded

[7797]

6.2 ADHOC QUOTATION: SPALTE 'NUMBER' IN DER ÜBERSICHT EINBLENDEN

Berechtigungen: adhocQuote_column_ordererRef
[7620]

6.3 MOT KEP AUFNEHMEN

Im ECM können Kontrakte für Modus KEP manuell erfasst werden.
Dafür wird die Berechtigung function_rate_kep benötigt.
Damit die Function "courier" bei der Übertagung gesetzt wird, muss in den Settings des Interfaces das Mapping unter Custom function mapping 'KEP= courier' erfolgen.
[#7068]