



ECM Release Informationen Version 2020.4

Nachfolgend informieren wir Sie über die allgemeinen Anpassungen in der ECM Version 2020.4

Highlights

- [VK: Zuschläge / Nebenkosten gemäß Auslage](#)
- [Stammdatenexport TMS an das ECM](#)

Browser Information:

Unsere Tests wurden in der neuesten Version des Firefox durchgeführt.

Autor	CargoSoft Team QM ECM
Version	2020.4
Erstellt am	21. Januar 2021
Sprache	Deutsch
Dateiname	D_ECM Release Informationen Version 2020.4.docx

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	2
1 Ad-Hoc Offerte	3
1.1 Containergewicht einzeln erfassen / suchen / anzeigen	3
1.2 PDF in eAkte speichern	3
1.3 Gültigkeitsdatum aus Ratensuche übernehmen - Ratengültigkeit vor Ergebnispültigkeit bevorzugen	4
1.4 Übernahme von Einkaufsraten mit abweichendem Ratio in den Kopfdaten	5
2 Allgemein	6
2.1 RateSearchQueries > Anzeige der Company und des Users	6
3 Kontrakte	7
3.1 Filterung nach Locations - Trennen von Origin und Destination Locations	7
3.2 Upload > Autocreate Locations entfernen	7
3.3 VK: Zuschläge / Nebenkosten gemäß Auslage	7
3.4 EK-Remarks nicht in VK-Raten übernehmen	8
3.5 Neues Setting für Rates Importer: bei gleichen PLZs den höchsten Preis importieren	8
4 Offerte	9
4.1 Templates > Nummernkreis nur noch für Company Function COS auswählbar	9
5 Suche	10
5.1 Mouse Over für Region anzeigen	10
5.2 Anzeige aller Remarks bei No Amount Zeilen im Mouse Over im Suchergebnis	10
5.3 Road VK-Kontrakte in einer Strecke nicht zweimal berechnen	10
5.4 Bei einer Rate mit einer Calc. Base mit chargeable weight den Gewichtseintrag beim Qualifier berücksichtigen	10
5.5 Abschaltbar machen: Suchergebnis enthält Depots, die im Kontrakt nicht enthalten sind	10
6 Stammdaten	11
6.1 Stammdatenexport TMS an das ECM	11
6.2 Stammdatenexport > Companies > Short Code	11
6.3 Billing categories > Calculation Bases > ist abhängig von 2 Qualifiern (z.B. Lagergeld)	12
6.4 Package Types - Carton Types als Special Types von Pallet Types erfassen	14
7 Universalimporter Rail	15
7.1 Metrans > Depots in separatem Kontrakt importieren	15
7.2 Füllen der Transit Location	15
7.3 Reiter Contracts > Button zum Upload der Universalimporter Dateien	15
7.4 Upload von Ratenblätter mit Preisen auf Basis Districts unter eine City	15
7.5 Zuschlag bzw. Sideletter mehrfach importieren (pro location/Seaport)	16
8 Administration	17
Haftungs- und Datenschutzhinweise	18

1 Ad-Hoc Offerte

1.1 Containergewicht einzeln erfassen / suchen / anzeigen

Das Gewicht wird nun sowohl bei LCL als auch bei FCL pro Equipment angezeigt.
[ENT - 3862]

1.2 PDF in eAkte speichern

Die generierten Offerten Reports können nun im System gespeichert werden. Dafür stehen zwei Varianten zur Verfügung.

Einrichtung Efile unter System > Document System wird von Cargosoft vorgenommen.
Für den Tab **Files** wird folgendes Recht benötigt: **documentSystem_tab_files**

Ergänzende Konfigurationen:

System > Configuration > Document Types für **Quotation** Shp. Doc. aktivieren und auf Save drücken.

System ID	Name	EDI Doc.	EDI Confirm.	Shp. Doc.	
systemFile	systemFile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
rateSheet	rateSheet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Rate sheet	rateSheet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
quotation	quotation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Picture	Picture	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

MasterData > Codes > Codes > Document Type suchen.

Im TMS gibt es Dokumentenarten, die Formulkategorie für **Quotation** im Edit Modus dort eintragen

DocumentType	CS Sped		
quotation	Create		

1. Efile nicht vorhanden

Nach der Ausführung einer der Close Buttons in der Adhoc Offerte wird unter System > File System automatisch ein InternalFileSystem mit der id **generated** angelegt. Da werden die Dokumente abgelegt.

Type	Name	ID
InternalFileSystem	Documents on Doc Tab in Contracts	contractDocuments
InternalFileSystem	Extern Documents on Doc Tab in Contracts	contractExternDocuments
InternalFileSystem	eRates Archiv	rateArchiv
InternalFileSystem	Incoming files	incoming
InternalFileSystem	Outgoing files	outgoing
InternalFileSystem	System files	system
InternalFileSystem	Uploaded files	upload
InternalFileSystem		generated

2. Efile vorhanden:

Dateien sind im Document System unter dem Tab Files verfügbar.

Filename	Subject	Type	Size	Issued	Date
UA_EUROPE_2020_11_00006_Under_Armour_Europe_R_V_016_10_11_2020_10_27_47.pdf	UA_EUROPE_2020_11-00006	ADHOC	7 KB	10/11/2020	10/11/2020 08:57:41

[ENT - 2922]

1.3 Gültigkeitsdatum aus Ratensuche übernehmen - Ratengültigkeit vor Ergebnisgültigkeit bevorzugen

Beim Übernehmen von Einkaufspreisen in Ad Hoc Offerten kann das Gültigkeitsdatum der Offerte aus dem gewählten Ergebnis übernommen werden. (Wenn der Haken **Set shortest validity** gesetzt ist)

Dabei kann per Checkbox an den einzelnen Legs sowie dem Gesamtergebnis ausgewählt werden, welches Datum übernommen werden soll und es wird das früheste **Valid To** des Ergebnisses vorgelegt.

Wenn eine Ergebniszeile auf Grund der Transit Time bis zu einem bestimmten Tag gebucht werden muss, damit die Nachlaufgültigkeit nicht überschritten wird, liegt die Gültigkeit der gesamten

Ergebniszeile VOR dem Ende der jeweiligen Ratengültigkeit, dieses Datum wurde dann bisher auch vorbelegt.

Für die Auswahl zur Übernahme stehen nun nur noch die Gültigkeiten der Legs selbst zur Auswahl. Die möglicherweise verkürzte Ergebnis Validity wird nicht mehr vorgeschlagen.
[ENT - 3785]

1.4 Übernahme von Einkaufsraten mit abweichendem Ratio in den Kopfdaten

Enthält eine Einkaufsrate ein abweichendes Ratio im Kontraktkopf, so wird dieses Ratio auch in die Offerte übernommen (Tab Quote).
[ENT - 3076]

2 Allgemein

2.1 RateSearchQueries > Anzeige der Company und des Users

Im ECM > Rates > RateSearchQueries wurden die Spalten **Company** und **User** aufgenommen.
[ENT- 3577]

3 Kontrakte

3.1 Filterung nach Locations - Trennen von Origin und Destination Locations

Im Feld Origin stehen nur im Kontrakt vorhandene nur Origin Locations und im Feld Destination nur im Kontrakt vorhandene Destination Locations zur Verfügung.
[ENT-3001]

3.2 Upload > Autocreate Locations entfernen

Die Funktionen, automatisch Locations über die Upload Schnittstellen für Kontrakte in den Stammdaten anzulegen, wurde entfernt.
Dies betrifft die folgenden Schnittstellen:

IATA Tact Importer:
Auto create Cities

eRates Importer:
Auto create seaports:
Auto create Postal Codes:
Auto create airports:
Auto create cities

Rate Sheet Importer:
Auto Create Seaports:
Auto create Postal Codes:
Auto Create Airports:
Auto Create Cities

[ENT-3382]

3.3 VK: Zuschläge / Nebenkosten gemäß Auslage

Für As-per-outlay Nebenkosten (Zuschläge/Sideletters) im Verkauf werden jetzt die entsprechenden Einkaufspreise direkt ins Suchergebnis eingerechnet.

Das Ganze verhält sich so wie im Einkauf, wo z.B. **as-per-outlay** in einem GSA-Kontrakt verwendet wird.

Das bedeutet, dass eine Suche ohne Carrier die Ergebnisse pro Airline liefert, sofern entsprechende Preise vorliegen.

Im Kontraktkopf kann die Checkbox **Surcharges/ Sideletters as per outlay MOTs** gesetzt werden, oder aber die Checkbox **as per outlay** per Ratenzeile.

[ENT-2869]

3.4 EK-Remarks nicht in VK-Raten übernehmen

Bei der Übernahme von EK-Raten in VK-Raten über das Popup **Search Rates** werden die Remarks aus den EK-Raten nicht in die VK-Raten übernommen.

[ENT – 816]

3.5 Neues Setting für Rates Importer: bei gleichen PLZs den höchsten Preis importieren

Es gibt in den Interface-Settings (Rate sheet importer) eine neue Checkbox **Import highest amount for duplicates**.

Falls gesetzt, wird jeweils der höchste Betrag importiert.

Um zu erreichen, dass das System die richtige Location für eine PLZ/Ortsnamen-Kombination wählt, gibt es jetzt den Location qualifizier **place**.

Bei **place** wählt das System automatisch die genaueste Location, die zu der Angabe passt und kann damit pauschal verwendet werden.

Eine Unterscheidung zwischen **postalCode** und **city** braucht dann z.B. nicht mehr gemacht werden.

[ENT-2571]

4 Offerte

4.1 Templates > Nummernkreis nur noch für Company Function COS auswählbar

Masterdata > Templates > Sequence Numbers: unter Company sind nur Companies mit der Function **COS = Contract Owner Selling** auswählbar.
[ENT-727]

5 Suche

5.1 Mouse Over für Region anzeigen

Wenn der Preis gleich ist, wird das Ergebnis nicht gesplittet. In der Ergebnisübersicht wird dann der Name der Region angezeigt, aber mit Mouse Over, damit man erkennen kann, welche Locations in dieser Region enthalten sind.

[ENT - 3041]

5.2 Anzeige aller Remarks bei No Amount Zeilen im Mouse Over im Suchergebnis

Im Mouseover des Suchergebnisses werden nun die Remarks aller Ratenzeilen angezeigt.

[ENT - 3278]

5.3 Road VK-Kontrakte in einer Strecke nicht zweimal berechnen

Um zu verhindern, dass KM abhängige Raten mehrfach miteinander kombiniert werden, ist eine Yes/no based condition anzulegen und im Kontrakt auf **no** einzustellen.

[ENT-3459]

5.4 Bei einer Rate mit einer Calc. Base mit chargeable weight den Gewichtseintrag beim Qualifier berücksichtigen

Es gibt in den Stammdaten > Billing Categories > Calculation bases eine neue Checkbox **Sharp**. Bei **sharp = true** wird mit dem errechneten Faktor gerechnet (hier 12,55) und nicht auf vollen Einheiten (angefangene Einheiten hier 100 kg, also 13 bei 1255kg), gerechnet.

Beispiel: EUR 16,80 per 100 CW

Suche: Gewicht 1255,0 kgs Volumen 3,000 cbm = frachtpflichtiges Gewicht 1255,0 kg

Berechnung: 12,55 x EUR 16,80

[ENT - 2956]

5.5 Abschaltbar machen: Suchergebnis enthält Depots, die im Kontrakt nicht enthalten sind

Bei der Suche ohne Depot und ohne **incl. empty in/ out** gilt:

Wenn Seefracht-Strecken im Zusammenhang mit angefahrenen Leer-Depots im Ergebnis vorkommen, wird grundsätzlich ein Seefracht-Depot-Zuschlag für das Leer-Depot vorausgesetzt.

Diese Logik ist abschaltbar per System-Setting:

RMS_EXCLUDE_EMPTY_DEPOT_RESULTS_WITHOUT_SEA_DEPOT_CHARGES

Default ist: true

[ENT-3099]

6 Stammdaten

6.1 Stammdatenexport TMS an das ECM

Mit dem Release 2020.4 wurde der Export der folgenden Stammdaten aus dem TMS ans ECM final abgestellt!

- Orte (Tabelle ort_t) = UNLOCODE
- PLZ
- Bahnhöfe
- Terminals
- Airports
- Länder
- DAKOSY Häfen
- Regionen

Hinweis: Sofern Sie nicht den Datenbestand der Toolbox nutzen, müssen die Stammdaten im ECM manuell gepflegt werden!

Weiterhin synchronisiert werden aber

- Adressen
- Verpackungscode
- Abrechnungsarten
- Kurse

etc.

6.2 Stammdatenexport > Companies > Short Code

Es gibt ein neues Feld **Short Code** unter Companies > Addresses.

Bei der Adresssynchronisation wird die Kurzbezeichnung aus dem TMS in das Feld Short Code importiert, egal welches Label Format in der Schnittstelle eingestellt ist.

Der Shortcode kann aber auch manuell eingetragen werden.

Wenn im TMS identische Kurzbezeichnungen existieren, so muss die Schnittstelle auf Label Format = None gestellt werden.

ACHTUNG: Die Einstellung **Label Format = Matchcode** wird nicht mehr als Default ausgeliefert. Bei neuen Installationen wird **Label Format = leer** ausgeliefert.

Der Short Code muss nicht eindeutig sein.

In der Suggestfunktion bzw. in Tooltips zur Adresse werden immer alle Informationen angezeigt.
[ENT - 803]

6.3 Billing categories > Calculation Bases > ist abhängig von 2 Qualifiern (z.B. Lagergeld)

Beispiel:

Lagerung je angefangene 100 kg pro Tag EUR 3,30

Lagerung ab dem 5. Tag je angefangene 100 kg pro Tag EUR 5,30

Minimum pro Sendung und Tag EUR 10,00

Stammdaten > Billing Categories > Calculation Bases müssen wie folgt angelegt sein:

Per angefangene 100 kg

Calculation base details (1952097)

Name: Storage per 100kg per day
Key: storage100kgDay
Aktiv: ☒
Use for margins: ☐
Set as default: ☐
Position:
Basis: Condition
Condition: Weight
Unit: 100 Kg(s)
Step: 1
Scale: ☐
Further condition: Storage Time
Unit: 1 Day(s)
Step: 1
Scale: ☒

Save Delete

Minumim pro Tag:

Calculation base details (1952099)

Name: Min. storage per day
Key: minStorageDay
Aktiv: ☒
Use for margins: ☐
Set as default: ☐
Position:
Basis: Minimum
Condition: Storage Time
Unit: 1 Day(s)
Step: 1
Scale: ☐
Further condition:

Save

Kontrakt:

Contract (1965, SC-D-Id: 1952274)

Contract info
Number: ENT-982_4 Pro anfer. 100 kg
Original number:
Mode: Buying
Also: Yes
Closed for combination: Yes
Different Owners: Yes
Allowed:
Sideletter for different No owners allowed:
Issued Date: 19/10/2020
Commodities: ---
Equipment: Less Load
Currencies: EUR

Transportation info
Mode of Transport: Road
Included MOT: road
Contract Type: Less load
Valid from: 16/06/2020
Valid to: 30/10/2020
Diesel index provider:
Default drive type:
Ch. weight Ratio (4+H/Road/Kop):
Surch./Jsdet. As per outlay MOTs:
Weekdays: All

Holder
Company: CS Spedition (G1)
Address: Buschhöhe 10
26357 Bremen
DEUTSCHLAND
Created by: System Administrator
Responsible person:
Named account:
Company:

Owner
Company: DSV Air & Sea GmbH (K13)
Address: Schlachte 15
28195 Bremen
DEUTSCHLAND
Contact:

Save Edit
Copy contract
Download template
Send template
Send email
Download settings
Export contract

Rates | Surcharge | Sideletters | Remarks | Logs | Documents | Extern documents

MOT	Valid from	Valid to	Origin	Transit location	Destination	Carrier	Service	Equipment	Commodity	Conditions	O/D	Amount	Type
🚚	16/06/20	30/10/20	Hamburg (DEHAM, DEUTSCHLAND)		N/A	DSV				Per Storage per 100kg per day, Storage Time exceeds 4 Day(s)	0	5.30 EUR	STO (Lagergeld (Storage))
🚚	16/06/20	30/10/20	Hamburg (DEHAM, DEUTSCHLAND)		N/A	DSV				Per Min. storage per day	0	10.00 EUR	STO (Lagergeld (Storage))
🚚	16/06/20	30/10/20	Hamburg (DEHAM, DEUTSCHLAND)		N/A	DSV				Per Storage per 100kg per day, Storage Time exceeds 0 Day(s)	0	3.30 EUR	STO (Lagergeld (Storage))

Created 19/10/2020 12:01 by cargosupport, Last Change: 19/10/2020 12:02 by cargosupport

Beispiel 1

Suche :

Gewicht 1,111 to =

12 angef. 100kg mal 4 Tage = Quantity 48 * 3,30 = 158,40

+12 angef. 100 kg mal 2 Tage = Quantity 24 * 5,30 = 127,20

Add missing conditions: []

Coil parameter
 Equipment Type:
 Weight: 1.111.0 kg
 Dangerous Good: No
 Storage Time: 6 Day(s)
 Volume: 1.000 m³

Leg parameter
 Departure Date: 19/10/2020
 MOT: ☒ ☐ ☐ ☒ ☒ ☐ ☐ ☐ ☐
 Origin: Hamburg, DEUTSCHLAND (seaport)
 Destination: Mainz, DEUTSCHLAND
 Arrival Date:
 IATA rates: Exclude
 STO at origin: Required
 WZ at destination: Not required
 Waiting Time: 0 Minute(s)

Ranking	Rate breakdown info	Transit time	Owner	Named account	Carrier	Contract	Valid from	Valid to	Service	Tonno.	Origin	Via	Destination	Depot	Conditions	Amount
		0.4 Day(s)	DSV		DSV	ENT-982_3	19/10/20	30/10/20		Less Load	Hamburg		Mainz, DE		(Mon)	615.50 EUR
		0.4 Day(s)	DSV		DSV	ENT-982_4 Pro angef. 100 kg	19/10/20	30/10/20		Less Load	Hamburg		Mainz, DE		(Mon)	841.10 EUR

2 of 2

x Rate details

Routing: Hamburg Mainz
 Valid from: 19/10/20
 Valid to: 30/10/20
 Transit Time: 0.4 Days
 Amount: 841.10 EUR

Contract information

Owner	Contract	Remarks	Documents	Original number
DSV	ENT-982_4 Pro angef. 100 kg			

Hamburg **Mainz**

Service Ranking: Undefined Carrier classification:	Owner: DSV Carrier: DSV Holder: CS Speed Named account:	Frequency: Departure: 19/10/20 00:00 (Mon) Transit Time: 9 Hour(s) 20 Minute(s) (routing) Arrival: 19/10/20 09:20 (Mon) Booking Ref.:	Equipment: Less Load Allocation: Commodity:	Distance: 530.4 KM Toll distance: 526.6 KM	Freight ton: 1.111 t Ch. Weight: 1.111.0 kg Package weight: 1.111.0 kg Weight: 1.111.0 kg Volume: 1.000 m³ Ratio: 6.000 Measuring: 0.901	Amount: 841.10 EUR Valid from: 16/06/20 Valid to: 30/10/20
--	--	---	---	---	--	---

Contract	Valid from	Valid to	Location	Conditions	I	O/D	Type	Amount base	Quantity	Value	Value
ENT-982_4 Pro angef. 100 kg	16/06/20	30/10/20	Hamburg to Mainz	Less Load			BASIS (Basis)	0.50 EUR/Per Kg	1,111	555.50 EUR	555.50 EUR
ENT-982_4 Pro angef. 100 kg	16/06/20	30/10/20	From Hamburg	Storage Time exceeds 4 Day(s)		O	STO (Lagergeld (Storage))	5.30 EUR/Per Storage per 100kg per day	24	127.20 EUR	127.20 EUR
ENT-982_4 Pro angef. 100 kg	16/06/20	30/10/20	From Hamburg	Storage Time exceeds 0 Day(s)		O	STO (Lagergeld (Storage))	3.30 EUR/Per Storage per 100kg per day	48	158.40 EUR	158.40 EUR

Beispiel 2)
Suche Lagergeld = 2 Tage: $10,00 \cdot 2 = 20,00$

Coll parameter

Equipment Type:	[v]
Weight:	200.0 kg [v] ⓘ
Dangerous Good:	No [v] ⓘ
Storage Time:	2 Day(s) [v] ⓘ
Volume:	1.000 m³ [v] ⓘ

Add coll [➕]

Lsp parameter

Departure Date:	19/10/2020 [📅]
MOT:	<input type="checkbox"/> 🚗 <input checked="" type="checkbox"/> 🛥️ <input checked="" type="checkbox"/> 🏢 <input type="checkbox"/> 🚧 <input type="checkbox"/> ⚙️ <input type="checkbox"/> 🌳 <input type="checkbox"/> 🪁
Origin:	Hamburg, DEUTSCHLAND (seaport) [v]
Destination:	Mainz, DEUTSCHLAND [v]
Arrival Date:	[📅]
Insta rates:	Exclude [v]
STO at origin:	Required [v]
WZ at destination:	Not required [v]
Waiting Time:	0 Minute(s) [v]

Add lsp [➕]

Ranking	Rate transport info	Transit Time	Owner	Named account	Carrier	Contract	Valid from	Valid to	Service	Equip.	Orign	Via	Destination	Period	Conditions	Amount
[👍]	[🔍]	0.4 Day(s)	DSV		DSV	ENT-982_3, ENT-982_4 Pro angef. 100 kg	19/10/20	30/10/20		Less Load	Hamburg		Mainz, DE	(Mon)		120.00 EUR

1 of 1

X Rate details

Routing: Hamburg ➡ Mainz

Valid from: 19/10/20

Valid to: 30/10/20

Transit Time: 0.4 Days

Amount: 120.00 EUR

Contract information

Owner	Contract	Remarks	Documents	Original number
DSV	ENT-982_4 Pro angef. 100 kg			

Hamburg ➡ Mainz Service: Ranking: [👎] Undefined Carrier classification:	Owner: DSV Carrier: DSV Holder: CS Sped Named account:	Frequency: Departure: 19/10/20 00:00 (Mon) Transit Time: 9 Hour(s) 20 Minute(s) (routing) Arrival: 19/10/20 09:20 (Mon) Booking Ref.:	Equipment: Less Load Allocation: Commodity:	Distance: 530.4 KM Toll distance: 526.6 KM	Freight ton: 1 t Ch. Weight: 200.0 kg Package weight: 200.0 kg Weight: 200.0 kg Volume: 1.000 m³ Ratio: 6.000 Measuring: 5	Amount: 120.00 EUR Valid from: 16/06/20 Valid to: 30/10/20
---	---	---	---	---	--	---

Contract	Valid from	Valid to	Location	Conditions	I	O/D	Type	Amount Base	Quantity	Value	Value
ENT-982_4 Pro angef. 100 ky	16/06/20	30/10/20	Hamburg to Mainz	Less Load			BASIS (Basis) ✓	0.50 EUR Per Kg	200	100.00 EUR	100.00 EUR
ENT-982_4 Pro angef. 100 ky	16/06/20	30/10/20	From Hamburg			O	STO (Lagergeld (Storage)) ✓	10.00 EUR Per Min. storage per day	2	20.00 EUR	20.00 EUR

[ENT-982]

6.4 Package Types - Carton Types als Special Types von Pallet Types erfassen

In den Package Types für Paletten kann nun der Special Type 'Carton' hinzugefügt werden.

Dadurch ist einerseits in der Ad-Hoc Offerte möglich, Verpackungen von Type 'Carton' in den Goods auszuwählen.

Zum anderen können per Berechtigung 'searchRates_equipment_cartons ' in der Ratensuche ebenfalls Verpackungen von Type 'Carton' genutzt werden.

[ENT-3803]

7 Universalimporter Rail

7.1 Metrans > Depots in separatem Kontrakt importieren

Wenn das Depot im Feld **InlandPort** (Bahnhof) nach dem "/" steht, können jetzt Leerdepot-Nebenkosten mit 0,- EUR importiert werden (Inland port mode -> "Inland port / Depot"), oder ignoriert werden (Inland port mode -> "Inland port / Depot (ignore depot)")

Damit Leerdepot-Nebenkosten mit 0,- EUR angelegt werden können, müssen Mapping **Empty depot** und Calc. **Empty depot per** gefüllt sein.

[ENT - 3198]

7.2 Füllen der Transit Location

Wenn ein Dienstleister die Raten in mehr als einem Kontrakt – aufgeteilt pro Hafen – zur Verfügung stellt, müssen bei den Surcharges und Sideletters die Ports als Transit Location angegeben werden, um eine Vermischung zu vermeiden.

Im Universalimporter gibt es jetzt die Checkbox **Port as Transit** pro Billing Category. Wenn diese angehakt ist, wird der Port aus der Datei ausgelesen und als Transit Location importiert, sofern dieser nicht schon als Original- oder Destination-Ort verwendet wird.

[ENT - 3020]

7.3 Reiter Contracts > Button zum Upload der Universalimporter Dateien

Für die Nutzer des Universalimporters Rail gibt es einen neuen Button „Upload KV Rail“ auf dem Kontrakte Reiter.

Über diesen Button öffnet sich ein Auswahlfenster, in dem der Owner, das Interface sowie der Dienstleister Kontrakt für den Upload ausgewählt wird. So ist es nicht mehr notwendig, den Upload direkt im Interface vorzunehmen.

Berechtigung: `rateContract_uploadNative`

[ENT - 3016]

7.4 Upload von Ratenblätter mit Preisen auf Basis Districts unter eine City

Wenn eine Datei, die über den Universalimporter Rail hochgeladen wird, Preise auf Basis von Stadtteilen enthält, wird nur noch der Preis pro City importiert. Wenn die City nur eine PLZ enthält, gibt es nur einen Preis.

Wenn die City (und auch die Datei) mehrere Postleitzahlen enthält, wird ein Preis pro PLZ angelegt. Es gibt keine Prüfung auf die Districts und damit keine Fehlermeldung mehr.

[ENT - 3197]

7.5 Zuschlag bzw. Sideletter mehrfach importieren (pro location/Seaport)

In den Dienstleister Excel Listen, die über den Universalimporter Rail hochgeladen werden, kann ein Zuschlag (z.B. EEG) pro Hafen enthalten sein.

Dafür gibt es 2 neue Settings im Interface:

Port Alias:

hier werden die in der Überschrift genannten Hafenkürzel mit dem Hafennamen verknüpft

Beispiel:

Überschrift aus Datei: EEG HAM sowie EEG BRV

Eintrag im Setting: HAM = Hamburg, BRV = Bremerhaven

Matcher Port Filter:

hier wird das Kürzel des Hafen aus der Überschrift ausgelesen

Beispiel:

Überschrift aus Datei: EEG HAM sowie EEG BRV

Eintrag im Setting: regexpr:(?:EEG\s)(.*)

Zu beachten ist, dass zum einen der Matcher EEG sowie die Port separator expr. gefüllt sein müssen. Außerdem ist der **Port separator** zwingend erforderlich, damit die Häfen eindeutig unterschieden werden können. Dabei ist zu beachten, dass Bremerhaven dann auch als eigenständige Company-Region für TX existieren muss. Die Region **Hamburg/Bremerhaven** wird dann nicht mehr verwendet. [ENT-3019]

8 Administration

Je nach Konfiguration der Berechtigungen im ECM können ggf. bestimmte Einstellungen nur von Cargosoft durchgeführt werden.

Bei Interesse sprechen Sie uns bitte an.

Haftungs- und Datenschutzhinweise

Haftungshinweis

Trotz sorgfältiger Erarbeitung und Prüfung dieses Dokumentes können aus dem Inhalt keine Haftungsansprüche gegenüber der CargoSoft GmbH abgeleitet werden!

Datenschutzhinweise

Urheberrechtlich geschütztes und vertrauliches Material.

Dieses Dokument sowie alle hierin enthaltenen Informationen sind Eigentum der CargoSoft GmbH.

Kein Teil dieses Dokuments darf ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung der CargoSoft GmbH auf jedwede Art vervielfältigt oder an Dritte übertragen werden. Zulässig sind lediglich solche Vervielfältigungen, die intern vom Empfänger dieses Dokuments zum Zweck der Auswertung der enthaltenen Informationen erstellt werden.

Dieses Dokument sowie sämtliche Vervielfältigungen hiervon sind streng vertraulich zu behandeln.

Head Office Bremen

CargoSoft GmbH Telefon: +49 (0) 421 / 98 500 - 0
Buschhöhe 10 Telefax: + 49 (0) 421 / 98 500 - 192
28357 Bremen eMail: [info\(at\)cargosoft.de](mailto:info(at)cargosoft.de)

<http://www.cargosoft.de>

Sitz der Gesellschaft: Bremen, HRB 19594
Geschäftsführung: Uwe Droste, Friedrich Schierenberg, Dieter Spark

