



ECM Release Informationen Version 2021.3

Nachfolgend informieren wir Sie über die allgemeinen Anpassungen in der ECM Version 2021.3.

Highlights

- [Routing mit mehr als einem Leg möglich](#)
- [VK-Kontrakte erfassen > Depotzuschläge \(Pick-Up/Drop-Off\) können nun in der VK-Road Rate inkludiert werden](#)

Browser Information

Unsere Tests wurden in der neuesten Version des Firefox durchgeführt.

Autor	CargoSoft Team QM
Version	2021.3
Erstellt am	28.09.2021
Letzte Änderung	25.10.2021
Sprache	Deutsch
Dokumentenname	D_ECM Release Informationen Version 2021.3

Inhalt

Inhalt	2
1 Kontrakte erfassen	3
1.1 Allgemeine Kontrakte	3
1.1.1 Erweiterte Filter im Kontrakt	3
1.1.2 eRate-Sheet Upload > Meldung, wenn Gültigkeit (Validity (Override) nicht zum Ratenblatt passt	4
1.2 Seefrachtkontrakte	5
1.2.1 Selling Rates > Depotzuschläge (Pick-Up/Drop-Off) in der VK-Road Rate inkludieren	5
1.3 Luftfrachtkontrakte	6
1.3.1 Selling Rates > Bestimmte Airlines in Luftfrachtzuschlägen exkludieren	6
2 Offerten	8
2.1 AdHoc-Offerte	8
2.1.1 Neue Checkboxes beim Akzeptieren der Offerte	8
2.1.2 Allgemeine Information: Logik der Not combinable-Haken im Verkaufskontrakt	9
2.1.3 Routing mit mehr als einem Leg	13
2.1.4 Offerte, die über 'Close & Download' generiert wird, ohne Wasserzeichen 'Draft' erstellen	13
2.1.5 Kolli Conditions in der Reihenfolge der Erfassung speichern und andrucken	13
2.1.6 Rejection Code im Kopf mit anzeigen	13
2.1.7 Report > Postleitzahl oder Locationtyp im Routing mit anzeigen	14
3 Ratensuche	15
3.1 Bei der Suche mit Incoterms nur Sideletters anzeigen	15
3.2 Verhalten der Suche mit Suchkriterium 'Maybe' auf Kolli-Ebene	16
3.3 Sichtbarkeit von Ergebnissen mit fehlenden Sideletters	17
3.4 Suche nach einer reinen Seefrachtsstrecke mit Depotangabe	18
3.5 Timebased Conditions mehrfach in Suche ziehen und nach Origin/Destination unterscheiden	19
4 Stammdaten	20
4.1 Offerten (alt) > Dateinamen kürzen	20
4.2 Billing Categories > Defaultwerte für Shipment Level/Calculation Base in der Kontrakterfassung	20
4.3 Locations > Anzeige Locationtyp 'inland port'	21
5 Administration	22
5.1 System > Interface > Rate Sheet Importer > Fehlermeldungen beim Upload sprechender	22
5.2 System > Rules > Mailregeln Typ 'Contract Notification Rule' erweitert um MOTs und weitere Kontraktypen	22
5.3 Reiter Routings in Rates > Settings > Routingfilter aktivieren, um auf tatsächliche Kontraktstrecken zu schauen	22
Haftungs- und Datenschutzhinweise	23

1 Kontrakte erfassen

Generelle Informationen zum Thema Kontrakterfassung finden Sie in unserer Online-Help unter:
<https://documentation.cargosoft.de/display/DEECMKONALLG/ECM+Kontrakte+anlegen%3A+Allgemeines+und+Besonderheiten+per+MOT>

1.1 Allgemeine Kontrakte

1.1.1 Erweiterte Filter im Kontrakt

Die Möglichkeiten, um Ratenzeilen in einem Kontrakt zu filtern, wurden um mehrere Funktionen erweitert.

In den Feldern Origin/Transitlocation/Destination kann nun nach einzelnen Locations einer Region sowie auch auf Länder gefiltert werden. So kann man sich z.B. alle Ratenzeilen für Destination China anzeigen lassen, auch wenn in diesen die chinesischen Häfen erfasst sind.

In den Filtern eines Kontraktes funktionieren die Logiken wie folgt:

Felder	Filter	Filter funktioniert für
Origin/Destination/Transitlocation	Land eingegeben	<ul style="list-style-type: none"> • Regionen des Landes • Ort des Landes • Land selbst
Origin/Destination/Transitlocation	Region eingegeben	<ul style="list-style-type: none"> • Region selbst • Häfen der Regionen • Land der Region (auch wenn nur teilweise enthalten)
Origin/Destination/Transitlocation	Ort eingegeben	<ul style="list-style-type: none"> • Regionen des Ortes • Ort selbst • Land des Ortes

[ENT-4219, ENT-4429]

1.1.2 eRate-Sheet Upload > Meldung, wenn Gültigkeit (Validity (Override)) nicht zum Ratenblatt passt

Mit der Funktion **Validity (Override)** können nur Gültigkeiten innerhalb der ursprünglichen Gültigkeit verändert werden.

Upload - eRates

+ Select Clear

C:\fakepath\DE117_G2003_ALL_01Globe.xlsx
File accepted

Activate: ☒
Ignore errors: Yes

Import

Successfully assigned 1 airline with Globe Air Cargo
Unknown Airport: DTM (DE)
Unknown Cities: CAYMQ, GBABZ, ISREK

GSAs: Globe Air Cargo GmbH
Carrier(s): SK

Holder: CS Sped

Validity (Override ☐): 01/03/2021 - 31/08/2021

Empty normal flat rate mode: As per outlay

Surch./sidel. As per outlay MOTs: ☒

Contract number format: OWN-START-END

Owner	Contract
Globe Air Cargo	GLOBE AIR CARGO GMBH_01-03-2021_31-08-2021

Das ECM zeigt nun eine Warnmeldung, wenn hier ein Datum eingegeben wird, das außerhalb der Gültigkeit des Ratenblattes liegt.

Upload - eRates

+ Select Clear

C:\fakepath\DE117_G2003_ALL_01Globe.xlsx
File accepted

Activate: ☒
Ignore errors: Yes

Import

Validity out of range (01/03/2021 - 31/08/2021)
Unknown Airport: DTM (DE)
Unknown Cities: CAYMQ, GBABZ, ISREK

GSAs: Globe Air Cargo GmbH
Carrier(s): SK

Holder: CS Sped

Validity (Override ☒): 01/03/2021 - 30/09/2021

Empty normal flat rate mode: As per outlay

Surch./sidel. As per outlay MOTs: ☒

Contract number format: OWN-START-END

Owner	Contract
Globe Air Cargo	GLOBE AIR CARGO GMBH_01-03-2021_31-08-2021

Die Datei kann weiterhin importiert werden, jedoch werden Daten außerhalb der ursprünglichen Gültigkeit nicht berücksichtigt.

[ENT - 5018]

1.2 Seefrachtkontrakte

1.2.1 Selling Rates > Depotzuschläge (Pick-Up/Drop-Off) in der VK-Road Rate inkludieren

In einem Verkaufskontrakt ist es jetzt möglich, einen erforderlichen Depot-Zuschlag (Pick-Up/Drop-Off) direkt in der Road-Rate zu inkludieren.

Die Erfassung sollte Pick-Up oder Drop-Off als Zuschlag inkludieren mit dem entsprechenden Depot und ggfs. noch einer Unterscheidung pro Carrier.

Damit das System einen Pick-Up- bzw. Drop-Off-Zuschlag als solchen erkennen kann, müssen in den Stammdaten der Seefracht-Zuschläge bzw. Sideletters nun die neuen zusätzlichen Haken gesetzt werden, damit das System erkennen kann, welche Billing Category der Zuschlag für Pick-Up oder Drop-Off ist.

Damit das System weiterhin Ergebnisse ohne gültige Depot-Charges ausblenden kann, ist es erforderlich diese Haken in den Stammdaten der genutzten Billing Category zu setzen.

The screenshot displays the 'Billing category' configuration window in the CargoSoft software. The window is divided into several sections:

- Top Section:** Includes fields for 'Text' (Pick Up Charges), 'Reference' (PU), 'Order' (40), 'Calculation Base' (v), and 'Available as search field' (checked). It also has a 'Default (Rate search)' dropdown set to 'Optional'.
- Site Section:** Contains 'Site: Origin' and 'Site: Destination' fields, each with a 'From incoterms' dropdown.
- Conditions Section:** A list of conditions with checkboxes:
 - ☒ Text Based
 - ☐ Volume Based
 - ☐ Dimension Based
 - ☐ Weight Based
 - ☐ Time Based
 - ☐ Yes or No Based
 - ☐ Selection Based
 - ☐ Value Based
 - ☐ Basicdata Based
- Default Source Section:** A list of sources with checkboxes:
 - ☐ Serv. Type
 - ☐ Commodity
 - ☐ Dest. Depot
 - ☐ Cont. type
 - ☒ Origin Depot
 - ☒ Origin
 - ☒ Destination
 - ☐ Distance Based

Below the table, there is a 'Warning!' message: "Deleting a condition from the billing category that is already used in rate contracts may lead to non-distinct rates in these contracts."

Rate Calculation | Contracts | Ad-hoc Quotation | Search margin templates | eRates | Quotations | Routings

Search template: Select: ENT-4269 | Set as default | Amount grid: No grid

Global parameter: Mode: Selling | Search by: Departure / Arrival | Include empty out: | Origin depot: | Add coll

Coll parameter: Equipment Type: 20'CONT | Weight: 1 | Dangerous Good: No | Add coll

Leg parameter: Departure Date: 09/06/2021 17:00 | MOT: | Origin: Mannheim, DEUTSCHLAND | Destination: Singapore, SINGAPUR (seaport) | Arrival Date: | Add leg

Exchange Rates: Source: CS Sped | EUR | Search | Reset | Customize

Surcharges: ☒ | Sideletters: ☒ | Display contract numbers in details: ☒ | Display rate validity in details: ☒ | Edit routing options: ☐ | Add missing conditions: ☐ | Include results with missing sideletters: ☐

Ranking	Rate transmission info	Transit Time	Owner	Named account	Carrier	Contract	Valid from	Valid to	Service	Equip.	Origin	Via	Destination	Depot	Conditions	Amount
			CS Sped			ENT-4269	09/06/21	08/06/21		20'CONT	Mannheim, DE	Hamburg	Singapore	Empty out: Depot Mannheim	(Wed), (Thu)	6,000.00 EUR
			CS Sped			ENT-4269	09/06/21	08/06/21		20'CONT	Mannheim, DE	Hamburg	Singapore	Empty out: Depot München	(Wed), (Thu)	6,500.00 EUR

Processed 2 possible routings (+ 1 variant), determined in 0.02 sec.
Found 3 possible connections.
Evaluated 2 possible combinations.
24 Sideletters not available, because missing geo-coordinates

[ENT - 4269]

1.3 Luftfrachtkontrakte

1.3.1 Selling Rates > Bestimmte Airlines in Luftfrachtzuschlägen exkludieren

Sollen Zuschläge oder Sideletters im Verkaufskontrakt nur für eine bestimmte Airline gelten, können nicht gewünschte Airlines durch eine Condition ausgeschlossen werden.

Beispiel: Fuel Surcharge gilt nicht für LH und LX

Hierfür wird die **Selection Based Condition** mit der ID **airlinelataCode** benötigt.
Diese sollte als **Is attribut = yes** gekennzeichnet werden, damit sie nicht relevant für das Suchergebnis ist.

Billing Categories | Condition Types | Calculation Bases | Update herunterladen

Name: e* | Type based: Selection Based | Internal id: | Search | New

Name	ID	Type	Multi selection	Excluded on default	Is attribute	Level	Availability	Sort order	Show in description of goods	Available for a forw
Exkludierte Airlines	airlinelataCode	Selection Based	true	true	true		Optional		false	false

Condition Type Details (2097372)

Type: Selection Based | Possible values (key=value): LH=LH, LX=LX | Edit

ID: airlinelataCode | Name: Exkludierte Airlines | Is attribute: yes | Default (Rate search): | Level: | Multi selection: yes | Excluded on default: yes | Availability (Rate search): Optional | Sort order: | Show in description of goods: no

EForwarding Settings: Available: no | Equipment only: no | Used mots: | Used content type: | Group Name: | Default: | Optional: no | Description: | Abbreviations: English (United States): excluded Airlines

Die **Possible values** in dieser Condition müssen den IATA-Code enthalten, z.B. LH=LH oder LH=Lufthansa.

Billing category (191588)

Text: FUEL SURCHARGE - DUE ISSUING CARRIER
Reference: MY
Order:
Disabled: ☐
Calculation Base:
Description:
Save

Conditions
(Warning! Deleting a condition from the billing category that is already used in rate contracts may lead to non-distinct rates in these contracts.)

Default Source type

- ☐ Text Based
- ☐ Volume Based
- ☐ Dimension Based
- ☐ Weight Based
- ☐ Time Based
- ☐ Yes or No Based

Default Source

Default Source	Available
Overnight	<input type="checkbox"/>
DG	<input checked="" type="checkbox"/>
Umfuhr	<input type="checkbox"/>
Forklift	<input type="checkbox"/>
Temperature Controlled	<input type="checkbox"/>
Unsaddle	<input type="checkbox"/>
secure	<input type="checkbox"/>
Lim. qua	<input type="checkbox"/>
Customs clearance	<input type="checkbox"/>

Selection Based

Default Source	Available	Default Value
Airfreight collect	<input type="checkbox"/>	
Print / Send (e)AWB	<input checked="" type="checkbox"/>	Exc. <input type="checkbox"/>
Wt val	<input type="checkbox"/>	
Drive type	<input type="checkbox"/>	
Airfreight prepaid	<input type="checkbox"/>	
DG Class	<input type="checkbox"/>	
Airfreight DG Type	<input checked="" type="checkbox"/>	
Awb typ.	<input type="checkbox"/>	
excluded Airlines	<input checked="" type="checkbox"/>	Exc. <input checked="" type="checkbox"/> LH <input checked="" type="checkbox"/> LX

☐ Value Based

Airlines können auch über **Default** ausgeschlossen werden, so dass bei Hinzufügen dieser Condition in der Billing Category z.B. Treibstoffzuschlag, diese Airlines automatisch exkludiert werden, wenn man diese Billing Category in einem Kontrakt verwendet.

Rates

MOT	Valid from	Valid to	Origin	Transit Location	Destination	Carrier	Service	Equipment	Commodity	Conditions	Referenced contract owner	Referenced contract number	Referenced amount	Type	Marge	Selling amount
✈	19/03/21		BREMEN (BRE, DEUTSCHLAND)		N/A	Lufthansa Cargo				Per Chargeable-Kg (1/kg step)	N/A	N/A	N/A	ASC (ASC)	N/A	0.85 EUR
✈	19/03/21		FRANKFURT (FRA, Frankfurt am Main, DEUTSCHLAND)		N/A	Lufthansa Cargo				Per Chargeable-Kg (1/kg step)	N/A	N/A	N/A	ASC (ASC)	N/A	0.85 EUR
✈	19/03/21		DEUTSCHLAND (DE)		N/A					Per Chargeable-Kg (1/kg step), excluded Airlines exc. LH, LX	N/A	N/A	N/A	MY (FUEL SURCHARGE - DUE ISSUING CARRIER)	N/A	1.00 EUR

MOT: Air
Type: MY (FUEL SURCHARGE - DUE)
Valid from: 19/03/2021
Valid to:
No amount:
Selling amount: 1.00 EUR
Arrival at:
Transit Location:
Departure at: DEUTSCHLAND
Equipment: excluded Airlines: Exclude LH, LX
Airfreight DG type:
Print / Send (e)AWB: -
DG:
Calculation per: Chargeable-Kg (1/kg)
Shipment level:
Carrier(s):
Carrier:
Service:
Remarks:
Weekdays: All
Pre-Carriage:
Post carriage:
As per outlay:
Save
Save Copy
Cancel
Delete
Created: 17/06/2021 07:59 by cargosupport. Last Change: 18/06/2021 06:11 by cargosupport ID: (20568014)
Created: 19/03/2021 07:54 by SP. Last Change: 18/06/2021 06:11 by cargosupport

[ENT - 4698]

2 Offerten

Generelle Informationen zum Thema Offerten finden Sie in unserer Online-Help unter:

<https://documentation.cargosoft.de/display/DEECMOFF/ECM+Offerten>

und erweitert zur AdHoc-Offerte mit diesen Release Informationen unter:

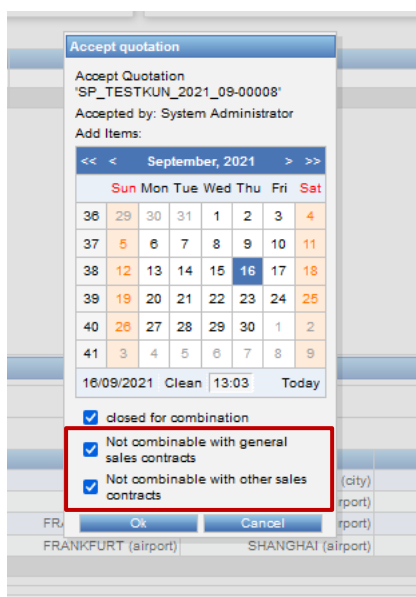
<https://documentation.cargosoft.de/display/DEECMOFF/AdHoc-Offerte>

2.1 AdHoc-Offerte

2.1.1 Neue Checkboxes beim Akzeptieren der Offerte

Wenn eine AdHoc-Offerte akzeptiert wird, gibt es nun in dem Pop-Up Fenster zusätzlich zu dem Haken Closed for Combination zwei weitere Haken, die in jedem Verkaufskontakt bereits vorhanden sind.

Diese Checkboxes heißen identisch wie im Verkaufskontakt **Not Combinable with general sales contracts** und **Not combinable with other sales contracts**.



In dem Pop-Up Fenster beim Akzeptieren der Offerte, löst das Setzen des Hakens bei Closed for Combination aus, dass die beiden anderen Haken auch gesetzt werden.

Durch alle drei aktivierten Checkboxes wird die Offerte mit keinem weiteren Verkaufskontakt kombiniert und steht für sich allein.

Soll die Offerte beim Akzeptieren doch mit anderen Kontrakten kombiniert werden, müssen die Haken entsprechend abgewählt werden.

[ENT – 5161]

2.1.2 Allgemeine Information: Logik der Not combinable-Haken im Verkaufskontrakt

Mit Umsetzung dieser Neuerungen in der Offerte weisen wir nochmal auf die Logik der Checkboxen in den Verkaufskontrakten hin:

Wenn ein Verkaufskontrakt geschlossen für sich betrachtet werden soll und nur Preise aus diesem Kontrakt berücksichtigt werden sollen, müssen alle Haken zum Schließen des Kontrakts gesetzt werden.

Diese Checkboxen sind

- **closed for combination,**
- **not combinable with general sales contracts** und
- **not combinable with other sales contracts.**

Ein Verkaufskontrakt, in dem alle diese Haken gesetzt sind, wird mit keinem anderen Verkaufskontrakt kombiniert!

Ausnahme:

Eine Ausnahme stellen Kontraktzeilen dar, die **Zeilen as per Outlay beinhalten**. Hier wird mit den ggfs. vorhandenen Einkaufskontrakten kombiniert. Wenn keine Einkaufspreise bei as per Outlay gefunden werden, wird im Suchergebnis durch das Warndreieck darauf hingewiesen, dass es Kosten gemäß Auslage gibt.

Not combinable with general sales contracts

Der Haken **not combinable with general sales contracts** im Verkaufskontrakt hat zur Folge, dass der Kontrakt, in dem der Haken gesetzt ist, nicht mit generellen Verkaufskontrakten kombiniert werden darf. Dies gilt sowohl für Basis, Surcharges und Sideletters.

→ Generelle Verkaufskontrakte sind alle Verkaufskontrakte **ohne Customer**.

Not combinable with other sales contracts

Der Haken **not combinable with other sales contracts** im Verkaufskontrakt hat zur Folge, dass der Kontrakt, in dem der Haken gesetzt ist, nicht mit weiteren Verkaufskontrakten **des gleichen Customers** kombiniert werden darf. Dies gilt sowohl für Basis, Surcharges und Sideletters.

Ist der Customer eine Corporation, werden unter weitere Verkaufskontrakte des gleichen Customers alle Kontrakte verstanden, die entweder auf die Corporation oder die einzelnen Shareholder als Customer aufgemacht sind. Eine Kombination von Verkaufskontrakten innerhalb der unterschiedlichen Shareholder findet nicht statt.

Bei einer Kombination von Verkaufskontrakten werden immer die Haken in allen möglich zu kombinierenden Kontrakten ausgelesen und berücksichtigt. Nur wenn über die Strecke in den etwa möglichen Kontrakten die Haken entsprechend gesetzt/nicht gesetzt sind, werden sie unter Umständen kombiniert oder nicht.

Closed for combination

Der weitere Haken **Closed for Combination** löst aus, dass auf Leg-Ebene eine Kombination eingeschränkt werden kann, sofern dies erwünscht ist.

Sitzt der Haken nicht und darf ein Kontrakt mit anderen Verkaufskontrakten kombiniert werden, so werden pro Leg Basis, Surcharges und Sideletters der erlaubten Kontrakte miteinander kombiniert. Darf ein Verkaufskontrakt mit generellen oder anderen Verkaufskontrakten kombiniert werden und es ist nur der Haken **Closed for Combination** gesetzt, bedeutet dies, dass die Kosten aus diesem Kontrakt pro Leg für sich stehen und mit keinen weiteren Kontrakten für ein Leg in der abgefragten Strecke kombiniert werden. Dies gilt für Basis, Surcharges und Sideletters.

Beispiel zum Exkurs

Es liegt ein genereller Import Hafenkosten Tarif für Nebenkosten im Hafen über diverse Sideletter See mit Site Destination vor, dieser Kontrakt darf mit generellen und anderen Verkaufskontrakten kombiniert werden, der Haken **Closed for Combination** ist nicht gesetzt.

Contract info

Number: VK_generellerlebenkostenartf_import
Original number:
Mode: Selling
Active: Yes
Closed for combination: No
Not combinable with No general sales contracts:
Not combinable with No other sales contracts:
Issued Date: 16/09/2021
Commodities: —
Equipment: Full Load
Currencies: EUR

Transportation Info

Mode of Transport:
Included MOT: sea
Contract Type: Full load
Valid from: 07/07/2021
Valid to:
Diesel index provider:
Default drive type:
Ch. weight Ratio (Air/Road/Kepl) :
Surch./del. As per outlay MOTs:
Weekdays: All

Customer

Company:
Address:
Contact:
Gender:
Email:
Fax:
Phone:
Mobile:

Named account:
Company:

Owner

Company: CS Spedition (G1) ☐
Address: Buschhöhe 10
20357 Bremen
DEUTSCHLAND
Created by: System Administrator
Resp. Sales Person:

Edit Contract

Download template

Send template

Send email

Update contract

Extend contract

Rates

Surcharge

Sideletters

Remarks extern

Remarks intern

Logs

Documents

Extern documents

Documents (new)

▼▼▼▼

MOT	Valid from	Valid to	Origin	Transit Location	Destination	Carrier	Service	Equipment	Commodity	Conditions	Q/D	Referenced contract owner	Referenced contract number	Referenced amount	Type	Margin	Selling amount
	07/07/21		N/A		DEUTSCHLAND (DE)	ONE		Full Load		Per Equipment	D	N/A	N/A	N/A	THC (Terminal Handling Charge)	N/A	250.00 EUR
	07/07/21		N/A		DEUTSCHLAND (DE)	ONE		Full Load		Per Equipment	D	N/A	N/A	N/A	HAND (Handling Fee)	N/A	10.00 EUR
	07/07/21		N/A		DEUTSCHLAND (DE)	ONE		Full Load		Per Equipment	D	N/A	N/A	N/A	SPS (SPS Fee)	N/A	20.00 EUR
	07/07/21		N/A		DEUTSCHLAND (DE)	ONE		Full Load		Per Shipment, Shipment level	D	N/A	N/A	N/A	RELEASE (Release Fee)	N/A	35.00 EUR

Created 16/09/2021 14:53 by carousouport

Last Change: 16/09/2021 14:53 by carousouport

4

Created 16/09/2021 14:53 by cargosupport, Last Change: 16/09/2021 14:53 by cargosupport

Zusätzlich existiert ein Nachlaufkontrakt für einen speziellen Kunden, der mit generellen und anderen Verkaufskontrakten kombiniert werden darf. Er beinhaltet zur Basis Road jedoch auch einen Sideletter See, z.B. Verzollung im Hafen. Dieser Kontrakt hat den Haken **Closed for Combination** nicht gesetzt.

Contract (2265, SCQ-ID: 1977981)

Contract info

Number: VK_Nachlaufkontrakt_SFTestkunde

Original number:

Mode: Selling

Altiv: Yes

Closed for combination: No

Not combinable with No general sales contracts:

Not combinable with No other sales contracts:

Issued Date: 16/09/2021

Commodities: —

Equipment: Full Load, 20'CONT

Currencies: EUR

Transportation Info

Mode of Transport:

Included MOT: road, sea

Contract Type: Full load

Valid from: 07/07/2021

Valid to:

Diesel index provider:

Default drive type:

Ch. weight Ratio (Air/Road/Kep):

Surch./del. As per outlay MOTs:

Weekdays: All

Customer

Company: SP-Testkunde GmbH (D41)

Address: Teststrasse 3
28357 Bremen
DEUTSCHLAND

Contact:

Gender:

Email:

Fax:

Phone:

Mobile:

Named account:

Company:

Owner

Company: CS Spedition (G1)

Address: Buschhöhe 10
28357 Bremen
DEUTSCHLAND

Created by: System Administrator

Resp. Sales Person:

Edit

Copy contract

Download template

Send template

Send email

Upload contract

Extend contract

▼▼▼▼

Rates

Surcharge

Sideletters

Remarks extern

Remarks intern

Logs

Documents

Extern documents

Documents (new)

MOT	Valid from	Valid to	Origin	Transit Location	Destination	Carrier	Service	Equipment	Commodity	Conditions	Q/D	Referenced contract owner	Referenced contract number	Referenced amount	Type	Margin	Selling amount
	07/07/21		Hamburg (DEHAM, DEUTSCHLAND)		N/A					Per Equipment	O	N/A	N/A	N/A	HAND (Handling Fee)	N/A	50.00 EUR
	07/07/21		Hamburg (DEHAM, DEUTSCHLAND)		N/A		ECM Test Truckster Endtest GmbH			Per Equipment	O	N/A	N/A	N/A	SCANRD (Scanning/ X-Ray Road)	N/A	100.00 EUR
	07/07/21		Hamburg (DEHAM, DEUTSCHLAND)		N/A			Full Load		Per Equipment	O	N/A	N/A	N/A	VIZ (Wartezeit)	N/A	9.00 EUR
	07/07/21		N/A		Hamburg (DEHAM, DEUTSCHLAND)					Per Equipment	D	N/A	N/A	N/A	ZA (Zollabfertigung)	N/A	65.00 EUR

In der Suche ab eintreffend Hafen bis Zustellung in DE werden die Kosten so kombiniert, dass im ersten Leg (Hafen Hamburg) die Nebenkosten der beiden Kontrakte kombiniert werden dürfen.

CS Sped ONE, ECM Test Trucker Endtest GmbH VK_Nachlaufkontrakt_SPTestkunde, VK_generellerNebenkostentarif_Import 16/09/21 15/11/21 20'CONT Hamburg D-22... Hamburg, Hamburg (Thu) 739.00 EUR 2 of 2

Rate details

Routing: Hamburg Hamburg Hamburg
Valid from: 16/09/21
Valid to: 15/11/21
Transit Time:
Amount: 739.00 EUR

Contract information

Owner	Contract	Remarks	Documents	Original number
CS Sped	VK_generellerNebenkostentarif_Import			
CS Sped	VK_Nachlaufkontrakt_SPTestkunde			

Hamburg Hamburg

Service: Ranking: Undefined
Carrier classification: Owner: CS Sped Carrier: ONE Customer: SP Testkunde GmbH
Frequency: Departure: 16/09/21 14:00 (Thu) Transit Time: Arrival: 16/09/21 14:00 (Thu)
Equipment: 20'CONT Allocation: Commodity: Distance: 7.9 KM Toll distance: 1.9 KM TEU: 1
Freight ton: 8 t Package weight: 8,000.0 kg Ch. Weight: 8,000.0 kg Weight: 8,000.0 kg Volume: 48,000 m³ Ratio: 6,000 Measuring: 6
Amount: 380.00 EUR Valid from: 07/07/21 Valid to:

Contract	Valid from	Valid to	Location	Conditions	I	O/D	Type	Amount Base	Quantity	Value	Value
VK_generellerNebenkostentarif_Import	07/07/21		To DEUTSCHLAND	Full Load		D	HAND (Handling Fee)	10.00 EUR Per Equipment	1	10.00 EUR	10.00 EUR
VK_generellerNebenkostentarif_Import	07/07/21		To DEUTSCHLAND	Full Load		D	ISPS (ISPS Fee)	20.00 EUR Per Equipment	1	20.00 EUR	20.00 EUR
VK_generellerNebenkostentarif_Import	07/07/21		To DEUTSCHLAND	Shipment level, Full Load		D	RELEASE (Release Fee)	35.00 EUR Per Shipment	1	35.00 EUR	35.00 EUR
VK_Nachlaufkontrakt_SPTestkunde	07/07/21		Hamburg			D	ZA (Zollabfertigung)	65.00 EUR Per Equipment	1	65.00 EUR	65.00 EUR
VK_generellerNebenkostentarif_Import	07/07/21		To DEUTSCHLAND	Full Load		D	THC (Terminal Handling Charge)	250.00 EUR Per Equipment	1	250.00 EUR	250.00 EUR

Hamburg Hamburg

Service: Ranking: Undefined
Carrier classification: Owner: CS Sped Carrier: ECM Test Trucker Endtest GmbH Customer: SP Testkunde GmbH
Frequency: Departure: 16/09/21 14:00 (Thu) Transit Time: Arrival: 16/09/21 14:37 (Thu)
Equipment: 20'CONT Allocation: Commodity: Distance: 7.9 KM Toll distance: 1.9 KM TEU: 1
Freight ton: 48 t Package weight: 8,000.0 kg Ch. Weight: 8,000.0 kg Weight: 8,000.0 kg Volume: 48,000 m³ Ratio: 6,000 Measuring: 6
Amount: 359.00 EUR Valid from: 07/07/21 Valid to:

Contract	Valid from	Valid to	Location	Conditions	I	O/D	Type	Amount Base	Quantity	Value	Value
VK_Nachlaufkontrakt_SPTestkunde	07/07/21		Hamburg to Hamburg	20'CONT		O	BASIS (Basis)	200.00 EUR Per Equipment	1	200.00 EUR	200.00 EUR
VK_Nachlaufkontrakt_SPTestkunde	07/07/21		From Hamburg			O	HAND (Handling Fee)	50.00 EUR Per Equipment	1	50.00 EUR	50.00 EUR
VK_Nachlaufkontrakt_SPTestkunde	07/07/21		From Hamburg			O	SCANRD (Scanning/ X-Ray Road)	100.00 EUR Per Equipment	1	100.00 EUR	100.00 EUR
VK_Nachlaufkontrakt_SPTestkunde	07/07/21		From Hamburg	Full Load		O	WZ (Wartezeit)	9.00 EUR Per Equipment	1	9.00 EUR	9.00 EUR

Ist dies nicht gewünscht und soll ein Kontrakt nicht in einem Leg mit anderen Kontrakten kombiniert werden, aber über die Strecke gesehen schon, muss der Haken **closed for combination** gesetzt werden.

In den identischen Kontrakten wie im oberen Beispiel wird nun der Hafenkostenkontrakt mit dem Haken versehen.

Contract (2264, SCO-ID: 1977980)

Contract info
Number: VK_generellerNebenkostentarif_Import
Original number:
Mode: Selling
Aktiv: Yes
Closed for combination: Yes
Not combinable with No general sales contracts:
Not combinable with No other sales contracts:
Issued Date: 16/09/2021
Commodities: ---
Equipment: Full Load
Currencies: EUR

Transportation Info
Mode of Transport: Included MOT: sea
Contract Type: Full load
Valid from: 07/07/2021
Valid to:
Diesel index provider:
Default drive type:
Ch. weight Ratio (Air/Road/Keyp):
Surch./sidel. As per outlay MOTs:
Weekdays: All

Customer
Company:
Address:
Contact:
Gender:
Email:
Fax:
Phone:
Mobile:

Owner
Company: CS Spedition (G1)
Address: Buschhöhe 10
28357 Bremen
DEUTSCHLAND
Created by: System Administrator
Resp. Sales Person:

Named account
Company:

Buttons: Edit, Copy contract, Download template, Send template, Send email, Upload contract, Extend contract

Navigation: Rates, Surcharge, Sideletters, Remarks extern, Remarks intern, Logs, Documents, Extern documents, Documents (new)

MOT	Valid from	Valid to	Origin	Transit Location	Destination	Carrier	Service	Equipment	Commodity	Conditions	O/D	Referenced contract owner	Referenced contract number	Referenced amount	Type	Marge	Selling amount
	07/07/21		N/A		DEUTSCHLAND (DE)	ONE		Full Load		Per Equipment	D	N/A	N/A	N/A	THC (Terminal Handling Charge)	N/A	250.00 EUR
	07/07/21		N/A		DEUTSCHLAND (DE)	ONE		Full Load		Per Equipment	D	N/A	N/A	N/A	HAND (Handling Fee)	N/A	10.00 EUR
	07/07/21		N/A		DEUTSCHLAND (DE)	ONE		Full Load		Per Equipment	D	N/A	N/A	N/A	ISPS (ISPS Fee)	N/A	20.00 EUR
	07/07/21		N/A		DEUTSCHLAND (DE)	ONE		Full Load		Per Shipment, Shipment level	D	N/A	N/A	N/A	RELEASE (Release Fee)	N/A	35.00 EUR

Created: 16/09/2021 14:53 by cargosupport, Last Change: 16/09/2021 15:03 by cargosupport

Wenn die Suche jetzt ausgeführt wird, werden die Verzollungskosten aus dem Nachlaufkontrakt nicht mehr kombiniert, weil sie in dem Leg nicht mehr kombiniert werden dürfen.

CS Sped	ONE, ECM Test Trucker Endtest GmbH	VK_Nachlaufkontrakt_SPTestkunde, VK_generellerNebenkostentarif_Import	16/09/21	15/11/21	20'CONT	Hamburg	D-22... Hamburg, Hamburg	(Thu)	674.00 EUR
---------	------------------------------------	---	----------	----------	---------	---------	--------------------------	-------	------------

2 of 2

Rate details

Routing: Hamburg Hamburg Hamburg
Valid from: 16/09/21
Valid to: 15/11/21
Transit Time:
Amount: 674.00 EUR

Contract information

Owner	Contract	Remarks	Documents	Original number
CS Sped	VK_generellerNebenkostentarif_Import			
CS Sped	VK_Nachlaufkontrakt_SPTestkunde			

Hamburg Hamburg

Service: Owner: CS Sped Frequency: Equipment: 20'CONT Distance: Freight ton: 8 t Amount: 315.00 EUR
Ranking: Undefined Carrier: ONE Departure: 16/09/21 14.00 (Thu) Allocation: Toll distance: Package weight: 8.000.0 kg Valid from: 07/07/21
Carrier classification: Customer: Transit Time: Arrival: 16/09/21 14.00 (Thu) Commodity: TEU: 1 Weight: 8.000.0 kg Valid to:
Booking Ref.: Volume: 8.000 m³
Measuring: 1

Contract	Valid from	Valid to	Location	Conditions	I	O/D	Type	Amount Base	Quantity	Value	Value
VK_generellerNebenkostentarif_Import	07/07/21		To DEUTSCHLAND	Full Load		D	HAND (Handling Fee)	10.00 EUR Per Equipment	1	10.00 EUR	10.00 EUR
VK_generellerNebenkostentarif_Import	07/07/21		To DEUTSCHLAND	Full Load		D	ISPS (ISPS Fee)	20.00 EUR Per Equipment	1	20.00 EUR	20.00 EUR
VK_generellerNebenkostentarif_Import	07/07/21		To DEUTSCHLAND	Shipment level, Full Load		D	RELEASE (Release Fee)	35.00 EUR Per Shipment	1	35.00 EUR	35.00 EUR
VK_generellerNebenkostentarif_Import	07/07/21		To DEUTSCHLAND	Full Load		D	THC (Terminal Handling Charge)	250.00 EUR Per Equipment	1	250.00 EUR	250.00 EUR

Hamburg Hamburg

Service: Owner: CS Sped Frequency: Equipment: 20'CONT Distance: 7.9 KM Freight ton: 48 t Amount: 359.00 EUR
Ranking: Undefined Carrier: ECM Test Trucker Endtest GmbH Departure: 16/09/21 14.00 (Thu) Allocation: Toll distance: 1.9 KM Ch. Weight: 8.000.0 kg Valid from: 07/07/21
Carrier classification: Customer: SP Testkunde GmbH Transit Time: Arrival: 16/09/21 14.37 (Thu) Commodity: TEU: 1 Package weight: 8.000.0 kg Valid to:
Booking Ref.: Volume: 48.000 m³
Ratio: 6.000
Measuring: 6

Contract	Valid from	Valid to	Location	Conditions	I	O/D	Type	Amount Base	Quantity	Value	Value
VK_Nachlaufkontrakt_SPTestkunde	07/07/21		Hamburg to Hamburg	20'CONT			BASIS (Basis)	200.00 EUR Per Equipment	1	200.00 EUR	200.00 EUR
VK_Nachlaufkontrakt_SPTestkunde	07/07/21		From Hamburg			O	HAND (Handling Fee)	50.00 EUR Per Equipment	1	50.00 EUR	50.00 EUR
VK_Nachlaufkontrakt_SPTestkunde	07/07/21		From Hamburg			O	SCANRD (Scanning/ X-Ray Road)	100.00 EUR Per Equipment	1	100.00 EUR	100.00 EUR
VK_Nachlaufkontrakt_SPTestkunde	07/07/21		From Hamburg	Full Load		O	WZ (Wartezeit)	9.00 EUR Per Equipment	1	9.00 EUR	9.00 EUR

Das erste Leg beinhaltet nur geschlossen Kosten aus dem Kontrakt der generellen Nebenkosten. Für den Fall, dass die Verzollungskosten aus dem Nachlaufkontrakt weiterhin berechnet werden sollen, muss der Nachlaufkontrakt angepasst werden. Die Verzollungskosten müssen aus dem Seefracht-Leg genommen werden und in das folgende Leg aufgenommen werden. Dies kann dadurch geschehen, dass sie nicht als Sideletter See mit Site Destination erfasst werden, sondern als Sideletter Road mit Origin Hamburg Hafen.

Contract (2265, SCO-ID: 1977981)

Contract Info

Number: VK_Nachlaufkontrakt_SPTestkunde
Original number:
Mode: Selling
Aktiv: Yes
Closed for combination: No
Not combinable with No general sales contracts:
Not combinable with No other sales contracts:
Issued Date: 16/09/2021
Commodities: ---
Equipment: Full Load, 20'CONT
Currencies: EUR

Transportation Info

Mode of Transport:
Included MOT: road
Contract Type: Full load
Valid from: 07/07/2021
Valid to:
Diesel index provider:
Default drive type:
Ch. weight Ratio (Air/Road/Kep):
Surch./side. As per outlay MOTs:
Weekdays: All

Customer

Company: SP Testkunde GmbH (D41)
Address: Teststrasse 3
28357 Bremen
DEUTSCHLAND
Contact:
Gender:
Email:
Fax:
Phone:
Mobile:

Owner

Company: CS Spedition (G1)
Address: Buschhöhe 10
28357 Bremen
DEUTSCHLAND
Created by: System Administrator
Resp. Sales Person:

Named account

Company:

Rates **Surcharge** **Sideletters** **Remarks extern** **Remarks intern** **Logs** **Documents** **Extern documents** **Documents (new)**

MO/T	Valid from	Valid to	Origin	Transit Location	Destination	Carrier	Service	Equipment	Commodity	Conditions	O/D	Referenced contract owner	Referenced contract number	Referenced amount	Type	Marge	Selling amount
	07/07/21		Hamburg (DEHAM, DEUTSCHLAND)		N/A					Per Equipment	O	N/A	N/A	N/A	HAND (Handling Fee)	N/A	50.00 EUR
	07/07/21		Hamburg (DEHAM, DEUTSCHLAND)		N/A	ECM Test Trucker Endtest GmbH				Per Equipment	O	N/A	N/A	N/A	SCANRD (Scanning/ X-Ray Road)	N/A	100.00 EUR
	07/07/21		Hamburg (DEHAM, DEUTSCHLAND)		N/A			Full Load		Per Equipment	O	N/A	N/A	N/A	WZ (Wartezeit)	N/A	9.00 EUR
	07/07/21		Hamburg (DEHAM, DEUTSCHLAND)		N/A			20'CONT		Per Equipment	O	N/A	N/A	N/A	ZA (Zollabfertigung)	N/A	55.00 EUR

Created: 16/09/2021 14:54 by cargosupport, Last Change: 16/09/2021 16:20 by cargosupport

Bei der gleichen Suche werden nun über beide Legs alle gewünschten Kosten gefunden.

Das entsprechende Setzen der Haken in Verkaufskontrakten ist wichtig, damit richtige Kombinationen geschaffen werden.

2.1.3 Routing mit mehr als einem Leg

Das Routing in der AdHoc-Offerte wurde um weitere Legs erweitert.

Die Legs lassen sich in einem Template speichern und können so in die Ratensuche übernommen werden.

[ENT - 4148]

2.1.4 Offerte, die über 'Close & Download' generiert wird, ohne Wasserzeichen 'Draft' erstellen

Die Datei, die über **Close & Download** generiert wird, beinhaltet kein Wasserzeichen mehr und kann als **Original** versendet werden.

[ENT - 4794]

2.1.5 Kolli Conditions in der Reihenfolge der Erfassung speichern und andrucken

Beim Erfassen von Conditions an der Ware der Adhoc-Offerte wird die Reihenfolge der Erfassung gespeichert und für den Ausdruck im Report genutzt.

Ist die Erfassungsreihenfolge von gleichen Conditions anders pro Good, wird der Ausdruck auch gemäß der Erfassungsreihenfolge erfolgen.

[ENT - 4647]

2.1.6 Rejection Code im Kopf mit anzeigen

Wenn eine Adhoc Offerte abgelehnt wird, kann ein Grund für die Ablehnung eingetragen werden. Dieser wird nun im Offertenkopf unter **Quote Info** mit angezeigt.

Ebenso findet sich diese Information auf dem **Unterreiter Quote** wieder.

[ENT - 4222]

2.1.7 Report > Postleitzahl oder Locationtyp im Routing mit anzeigen

Im Routing der AdHoc-Offerte wird nun die Postleitzahl ausgeschreiben oder der Typ der Location ergänzt, damit unterschieden werden kann, um welche Art von Location es sich handelt.

Der Report wurde in diesem Zuge angepasst.

Diese Funktion steht vollumfänglich nur mit dem aktuellsten AdHoc-Offerten-Report zur Verfügung.

[ENT - 4143]

3 Ratensuche

Generelle Informationen zum Thema Ratensuche finden Sie in unserer Online-Help unter:

<https://documentation.cargosoft.de/display/DEECMRATEN/ECM+Ratensuche+und+Ratenberechnung>

3.1 Bei der Suche mit Incoterms nur Sideletters anzeigen

Es können nun auch Ratenabfragen für Sideletters gemacht werden, ohne dass eine Strecke mit hinzugezogen werden soll.

Es kann z.B. eine Abfrage von Origin Drittland zu Destination FRA Airport erfolgen mit den Incoterms **from CFR to CPT**, so dass nur alle lokalen Kosten am Airport FRA angezeigt werden, z.B. ATLAS. **Voraussetzung hierfür ist die Pflege der Incoterms an den Sidelettern.**

The screenshot displays the 'Rate Calculation' window in CargoSoft. The 'Search template' section is configured with 'Incoterm CFR' and 'Set as default'. The 'Global parameter' section shows 'Mode: Buying', 'Search by: Departure / Arrival', 'To Incoterm location: FRANKFURT DEUTSCHLAND (airport)', 'Secure: Yes', 'To Incoterm: CPT', and 'From Incoterm: CFR'. The 'Coll parameter' section shows 'Equipment Type: Less load', 'Weight: 180.0 kg', and 'Dangerous Good: No'. The 'Leg parameter' section shows 'Departure Date: 20/05/2021 07:00', 'MOT: [selected]', 'IATA rates: Exclude', 'Origin: CHINA', 'Destination: FRANKFURT DEUTSCHLAND (airport)', 'Arrival Date: [selected]', and 'Airline: [selected]'. The 'Exchange Rates' section shows 'Source: CS Speed' and 'EUR'. The 'Search' button is visible. The results table shows two entries:

Ranking	Rate transport info	Transit Time	Owner	Named account	Carrier	Contract	Valid from	Valid to	Service	Equip.	Origin	Via	Destination	Depot	Conditions	Amount
1	15.90 EUR	0 Day(s)	LUGARCARGOHANDLING		Lufthansa Cargo (LH)	LUGFRA_XRAY	20/05/21	19/07/21		Less Load	FRANKFURT		FRANKFURT		(Thu)	15.90 EUR
2	16.50 EUR	0 Day(s)	Swissport		EMIRATES (EK)	SwissportEKTarif	20/05/21	19/07/21		Less Load	FRANKFURT		FRANKFURT		(Thu)	16.50 EUR

Processed 932 possible routings, determined in 0.07 sec.

[ENT-4744]

3.2 Verhalten der Suche mit Suchkriterium 'Maybe' auf Kolli-Ebene

Bei einer Ratensuche mit mehreren Kolli und Yes/No-Based-Conditions wurden die Suche bzw. das Suchergebnis angepasst.

Bei einer Suche mit mehr als einem Kollo und unterschiedlichen Einträgen in Yes/No-Based-Conditions wird nun ein Suchergebnis gefunden.

The screenshot shows the CargoSoft search interface. On the left, the 'Colli parameter' section is expanded, showing 'Equipment Type: Karton Palette', 'Weight: 300 kg', and 'Dangerous Good: No'. The 'Forklift' dropdown is set to 'Maybe' and is highlighted with a red box. Below this, the 'Add colli' section shows 'Equipment Type: Less load', 'Weight: 1500 kg', and 'Dangerous Good: No'. The 'Leg parameter' section shows 'Departure Date: 05/08/2021 12:00', 'Origin: FRANKFURT, DEUTSCHLAND (airport)', and 'Destination: DUBAI, VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE'. On the right, there are checkboxes for 'Add missing conditions' and 'Include results with missing sideletters'. The main table displays search results with columns: Ranking, Rate transport info, Transit Time, Owner, Named account, Carrier, Contract, Valid from, Valid to, Service, Equip., Origin, Via, Destination, Depot, Conditions, and Amount. Two results are shown, both for Lufthansa Cargo (LH) from Frankfurt to Dubai, with conditions related to DG weight and forklift usage.

Bei einer Abfrage mit dem Wert **Maybe** werden zum einen alle Kolli im Suchergebnis mit **Yes** und im weiteren Ergebnis alle Kolli mit **No** angezeigt.

Es gibt keine Kreuzergebnisse innerhalb einer Condition.

Das erste Ergebnis zeigt für das erste Kollo keine Forklift-Gebühr, für das zweite Kollo jedoch schon.

Ranking	Rate transport info	Transit Time	Owner	Named account	Carrier	Contract	Valid from	Valid to	Service	Equip.	Origin	Via	Destination	Depot	Conditions	Amount
1			Lufthansa Cargo (LH)		Lufthansa Cargo (LH)	LH_Surcharges, WebCargoNet-LH-2021	05/08/21	04/10/21	General CargoPro (General)	Karton Palette, Less Load	FRANKFURT		DUBAI		No DG, Max. Chg. Weight 100.0 Kg(s), (Thu), Min. Chg. Weight 100.0 Kg(s), Forklift Only	582.00 EUR
2			Lufthansa Cargo (LH)		Lufthansa Cargo (LH)	LH_Surcharges, WebCargoNet-LH-2021	05/08/21	04/10/21	General CargoPro (General)	Karton Palette, Less Load	FRANKFURT		DUBAI		No DG, Max. Chg. Weight 100.0 Kg(s), (Thu), Min. Chg. Weight 100.0 Kg(s), Forklift Only	732.00 EUR

2 of 2

Rate details

Routing: FRANKFURT → DUBAI
Valid from: 05/08/21
Valid to: 04/10/21
Transit Time:
Amount: 582.00 EUR

Contract information

Owner	Contract	Remarks	Documents	Original number
Lufthansa Cargo	LH_Surcharges			
Lufthansa Cargo	WebCargoNet-LH-2021			

FRANKFURT → DUBAI

Service: General CargoPro (General)
Owner: Lufthansa Cargo
Carrier: Lufthansa Cargo
Holder: CS Sped
Named account:
Frequency: Departure: 05/08/21 12:00 (Thu)
Transit Time:
Arrival: 05/08/21 20:02 (Thu)
Booking Ref:

Equipment: Karton Palette, Less Load
Allocation: Less Load
Commodity:

Distance: 4,831.8 KM
Toll distance:

Ch. Weight: 180.0 kg
Package weight: 90.0 kg
Weight: 180.0 kg
Volume: 1.080 m³
Ratio: 6.000
Measuring: 6

Amount: 582.00 EUR
Valid from: 19/03/21
Valid to: 31/12/22

Contract	Valid from	Valid to	Location	Conditions	I	O/D	Type	Amount	Base	Quantity	Value	Value
WebCargoNet-LH-2021	01/01/21	31/12/22	DEUTSCHLAND to DUBAI	No DG, Max. Chg. Weight 100.0 Kg(s), Less Load			BASIS (Basis)	3.00 EUR	Per Chargeable-Kg (1/kg step)	30	90.00 EUR	90.00 EUR
LH_Surcharges	19/03/21		From DEUTSCHLAND	Less Load			ASC (ASC)	0.65 EUR	Per Chargeable-Kg (1/kg step)	30	19.50 EUR	19.50 EUR
WebCargoNet-LH-2021	01/01/21	31/12/22	DEUTSCHLAND to DUBAI	No DG, Min. Chg. Weight 100.0 Kg(s), Less Load			BASIS (Basis)	1.50 EUR	Per Chargeable-Kg (1/kg step)	150	225.00 EUR	225.00 EUR
LH_Surcharges	19/03/21		From DEUTSCHLAND	Less Load			ASC (ASC)	0.65 EUR	Per Chargeable-Kg (1/kg step)	150	97.50 EUR	97.50 EUR
WebCargoNet-LH-2021	01/01/21	31/12/22	From FRANKFURT	Forklift Only		O	FORKLIFT (Forklift)	150.00 EUR	Per Equipment	1	150.00 EUR	150.00 EUR

Das zweite Ergebnis zeigt für beide Kolli jeweils die Forklift-Gebühr.

Ranking	Rate transport info	Transit Time	Owner	Named account	Carrier	Contract	Valid from	Valid to	Service	Equip.	Origin	Via	Destination	Depot	Conditions	Amount
			Lufthansa Cargo (LH)		Lufthansa Cargo (LH)	LH_Surcharges, WebCargoNet-LH-2021	05/08/21	04/10/21	General Cargo/Pro (General)	Karton Palette, Less Load	FRANKFURT		DUBAI		No DG, Max. Chg. Weight 100.0 Kg(s), (Thu), Min. Chg. Weight 100.0 Kg(s), Forklift Only	582.00 EUR
			Lufthansa Cargo (LH)		Lufthansa Cargo (LH)	LH_Surcharges, WebCargoNet-LH-2021	05/08/21	04/10/21	General Cargo/Pro (General)	Karton Palette, Less Load	FRANKFURT		DUBAI		No DG, Max. Chg. Weight 100.0 Kg(s), (Thu), Min. Chg. Weight 100.0 Kg(s), Forklift Only	732.00 EUR

2 of 2

Rate details

Routing: FRANKFURT → DUBAI

Valid from: 05/08/21

Valid to: 04/10/21

Transit Time:

Amount: 732.00 EUR

Contract information

Owner	Contract	Remarks	Documents	Original number
Lufthansa Cargo	LH_Surcharges			
Lufthansa Cargo	WebCargoNet-LH-2021			

FRANKFURT → DUBAI

Service: General Cargo/Pro (General)

Ranking: Undefined

Carrier classification:

Owner: Lufthansa Cargo

Carrier: Lufthansa Cargo

Holder: CS Sped

Named account:

Frequency: 05/08/21 12:00 (Thu)

Transit Time:

Arrival: 05/08/21 20:02 (Thu)

Booking Ref:

Equipment: Karton Palette, Less Load

Allocation:

Commodity:

Distance: 4,831.8 KM

Toll distance:

Ch. Weight: 180.0 kg

Package weight: 90.0 kg

Weight: 180.0 kg

Volume: 1.080 m³

Ratio: 6.000

Measuring: 6

Amount: 732.00 EUR

Valid from: 19/03/21

Valid to: 31/12/22

Contract	Valid from	Valid to	Location	Conditions	I	O/D	Type	Amount	Base	Quantity	Value	Value
WebCargoNet-LH-2021	01/01/21	31/12/22	DEUTSCHLAND to DUBAI	No DG, Max. Chg. Weight 100.0 Kg(s), Less Load			BASIS (Basis)	3.00 EUR	Per Chargeable-Kg (¼kg step)	30	90.00 EUR	90.00 EUR
LH_Surcharges	19/03/21		From DEUTSCHLAND	Less Load			ASC (ASC)	0.65 EUR	Per Chargeable-Kg (¼kg step)	30	19.50 EUR	19.50 EUR
WebCargoNet-LH-2021	01/01/21	31/12/22	From FRANKFURT	Forklift Only		O	FORKLIFT (Forklift)	150.00 EUR	Per Equipment	1	150.00 EUR	150.00 EUR
Contract	Valid from	Valid to	Location	Conditions	I	O/D	Type	Amount	Base	Quantity	Value	Value
WebCargoNet-LH-2021	01/01/21	31/12/22	DEUTSCHLAND to DUBAI	No DG, Min. Chg. Weight 100.0 Kg(s), Less Load			BASIS (Basis)	1.50 EUR	Per Chargeable-Kg (¼kg step)	150	225.00 EUR	225.00 EUR
LH_Surcharges	19/03/21		From DEUTSCHLAND	Less Load			ASC (ASC)	0.65 EUR	Per Chargeable-Kg (¼kg step)	150	97.50 EUR	97.50 EUR
WebCargoNet-LH-2021	01/01/21	31/12/22	From FRANKFURT	Forklift Only		O	FORKLIFT (Forklift)	150.00 EUR	Per Equipment	1	150.00 EUR	150.00 EUR

To search panel

[ENT-4649]

3.3 Sichtbarkeit von Ergebnissen mit fehlenden Sideletters

Oft führten Suchabfragen dazu, dass keine Preise gefunden werden konnten, weil in einem Sideletter die Einstellung **Required for Rate Search** gesetzt war, aber die Condition nicht mit abgefragt wurde.

In der Ratensuche gibt es nun die Einstellung **Include results with missing sideletters**.

Exchange Rates
Source: CS Sped
EUR

Search
Reset
Customize

Surcharges: ☒
Sideletters: ☒
Display contract numbers in details: ☒
Display rate validity in details: ☒
Edit routing options: ☐
Add missing conditions: ☐
Include results with missing sideletters: ☒

Wird diese Einstellung getätigt, werden auch Suchergebnisse angezeigt, in denen Sideletter mit abgefragt werden müssen, weil sie die Einstellung **Required for Rate Search** haben.

Diese Suchergebnisse werden immer mit einem **Warndreieck** dargestellt.

Zusätzlich wurde in den Stammdaten Billing Categories die Ansicht um die Einstellung **Available as search field** und **Default (Rate search)** erweitert, damit sofort erkennbar ist, bei welchen Billing categories die entsprechenden Einstellungen getätigt sind.

Billing Categories
Condition Types
Calculation Bases

MOT: Sea
Type: Sideletter
Reference:

Search
New

Reference	Text	Order	Calculation Base	Calc. Mode	Description	Available as search field	Default (Rate search)
ISPS	ISPS Fee					Yes	Optional
ATC	Anti Terror Compliance					No	Optional
THC	THC	10			Terminal Handling Charge	Yes	Optional
STO	Lagergeld (Storage)					Yes	
KAI	Kaigebühren					Yes	Optional
RELEASE	Release Fee					Yes	Optional
PIU	Pick Up Charges	40				Yes	Optional
HAND	Handling Fee					Yes	Optional
BL	BL	20				Yes	Optional
DEM	Demurrage					Yes	Optional
DET	Detention					Yes	Optional
FORKLIFT	Forklift					Yes	Optional
LSC	LCL Service Charges					Yes	Optional
VERS	Transportversicherung					Yes	Optional
ATLAS	UNKNWON / UNDEFINED					Yes	Optional

1
2

18

[ENT - 4303]

3.4 Suche nach einer reinen Seefrachtstrecke mit Depotangabe

Bislang war die Ratensuche mit Depots nur möglich, wenn noch mindestens eine weitere Strecke mit abgefragt wurde.

Ab sofort können auch Raten über eine **reine Seefrachtstrecke unter Berücksichtigung eines Depots** gefunden werden.

Somit werden jetzt auch reine Seefrachten nicht mehr angezeigt, wenn keine Depotzuschläge enthalten sind, aber mit Depots gesucht wird.

Rate Calculation

Contracts

Ad-Hoc Quotation

Search margin templates

eRates

Log histories

Quotations

Routeings

RateSearchQueries

Search template

Select: ENT-4260

Set as default

Amount grid: No grid

Global parameter

Mode: Buying

Search by: Departure / Arrival

Include empty in: Yes

Destination depot:

Coll parameter

Equipment Type: 20'CONT

Weight: t

Dangerous Good: No

Temperature Controlled: No

Add coll

Leg parameter

Departure Date: 09/06/2021 17:00

MOT

Origin: Singapore, SINGAPUR (seaport)

Destination: Hamburg, DEUTSCHLAND (seaport)

Arrival Date:

Add leg

Exchange Rates

Source: CS Sped

1 EUR = 1.21820 USD

Search

Reset

Customize

Surcharges:

Sideletters:

Display contract numbers in details:

Display rate validity in details:

Edit routing options:

Add missing conditions:

Include results with missing sideletters:

Routing: 0.00s

Query: 0.01s

Distance: 0.00s

Display: 0.00s

Total: 0.07s

Banking	Rate transport info	Transit Time	Owner	Named Account	Carrier	Contract	Valid from	Valid to	Service	Equip.	Origin	Via	Destination	Depot	Conditions	Amount
			ONE		ONE	ENT-4260SEEMp, ONE SEA MP OFFERTE	09/06/21	09/06/21	20'CONT	Singapore	Hamburg		Empty in: CTA	No Temperature Controlled, No DG, (Wed)	3,257.09 EUR	
			ONE		ONE	ENT-4260SEEMp, ONE SEA MP OFFERTE	09/06/21	09/06/21	20'CONT	Singapore	Hamburg		Empty in: CTB	No Temperature Controlled, No DG, (Wed)	3,257.09 EUR	
			ONE		ONE	ENT-4260SEEMp, ONE SEA MP OFFERTE	09/06/21	09/06/21	20'CONT	Singapore	Hamburg		Empty in: CTT	No Temperature Controlled, No DG, (Wed)	3,257.09 EUR	
			ONE		ONE	ENT-4260SEEMp, ONE SEA MP OFFERTE	09/06/21	09/06/21	20'CONT	Singapore	Hamburg		Empty in: Depot Mannheim	No Temperature Controlled, No DG, (Wed)	3,262.09 EUR	

Processed 2 possible routings, determined in 0.02 sec.

Found 1 possible connection.

Evaluated 1 possible combination.

26 seconds not possible because missing geo-coordinates

4 of 4

[ENT - 4260]

3.5 Timebased Conditions mehrfach in Suche ziehen und nach Origin/Destination unterscheiden

In der Ratensuche werden **Time Based Conditions** auf Leg-Ebene nun zusätzlich auch mit **Destination... oder Origin... als Suchkriterium** angeboten.

Wird eine Origin/Destination bezogene Condition angegeben, wird die Variante ohne Origin/Destination ignoriert.

Wird nur eine von beiden angegeben, z.B. nur Origin waiting time, wird die Destination waiting time automatisch mit 0 angenommen, ist also nicht **missing**!

Für Sideletter, die sowohl für Origin als auch Destination gelten, wird im Ergebnis die Condition zweimal aufgeführt, einmal mit O für Origin und D für Destination.

[ENT - 1357]

4 Stammdaten

Generelle Informationen zum Thema Stammdaten finden Sie in unserer Online-Help unter:
<https://documentation.cargosoft.de/display/DEECMSTAMM/ECM+Masterdata>

4.1 Offerten (alt) > Dateinamen kürzen

In den Stammdaten unter Templates → Report Layouts gibt es das neue Feld **Use short file name**. Ist dies gesetzt, wird der Dateiname der Offerte verkürzt.

Report layout (2059074)

Name: Standard-Adhoc-Vorlage-2021-05-10

MOT: All

Company: All

Report type: Quotation

Use short file name: ☒

Remark internal:

Document Name: jxml_Quotation_Standard-Adhoc-Vorlage-2021-05-10.jxml

Compiled document name: jasper_Quotation_Standard-Adhoc-Vorlage-2021-05-10.jasper

Last Changed: 10/05/2021 14:14:57

Buttons: Save, Upload, Download, Delete

[ENT-4508]

4.2 Billing Categories > Defaultwerte für Shipment Level/Calculation Base in der Kontrakterfassung

Unter dem Feld **Calculation Base** kann man nun einen Defaultwert eintragen, der beim Benutzen der Billing category in der manuellen Kontrakterfassung immer vorgeschlagen wird.

Mit dem Recht **field_billingCategories_shipmentLevelCheckbox** kann das neue Feld **Shipment level** in den Billing Categories freigeschaltet werden.

Ist die Checkbox **Shipment level** aktiviert, wird in der Kontrakterfassung bei der entsprechenden Billing category immer der Haken bei Shipment level vorgelegt.

Billing category (1915944)

Text: BL

Reference: BL

Order: 20

Calculation Base: Shipment

Shipment level: ☒

MOT: Sea

Type: BL (BL)

Valid from: 14/05/2021

Valid to:

No amount: ☐

Amount:

POL: ☒

POD: ☒

Site:

Calculation per: Shipment

Shipment level: ☒

Carrier's:

Carrier:

[ENT - 4365]

4.3 Locations > Anzeige Locationtyp 'inland port'

Locations des Typs **Seaport**, die das **Kennzeichen Inland Port** gesetzt haben, werden sowohl im Kontrakt als auch in der Suche bei Location jetzt mit Typ **Inland Port** angezeigt.

MOT: Sea
Type: BASIS (Basis)
Valid from: 06/01/2021
Valid to: 31/12/2021
No amount: ☐
Partial amount:
Included:
POL: Hamburg, DEUTSCHLAND (seaport) ☐
Transit Locations:
Origin:
Equipment: 20'CONT
Weight: -
DG:
Temperature Controlled:
Selling amount: 800.00 EUR
Incl. Type:
POD: Duisburg, DEUTSCHLAND (inlandport) ☐
Destination:
Commodity:
Booking Reference:
Ranking: Undefined
Calculation per: Equipment
Shipment level: ☐
Carrier(s):
Carrier:
Service:
Frequency:
Transit Time:

[ENT - 4226]

5 Administration

Generelle Informationen zum Thema Administration finden Sie in unserer Online-Help unter:
<https://documentation.cargosoft.de/display/DEECMAD/ECM+Administration>

5.1 System > Interface > Rate Sheet Importer > Fehlermeldungen beim Upload sprechender

Beim Upload von Ratenblättern in den Rate Sheet Importer ist der Text der Fehlermeldungen überarbeitet worden. Fehlermeldungen sind jetzt sprechender.

[ENT-4316]

5.2 System > Rules > Mailregeln Typ 'Contract Notification Rule' erweitert um MOTs und weitere Kontrakttypen

Unter Administration > System > Rules können Mailregeln für den Typ **Contract Notification Rule** nach dem **ModeOfTransport** unterschieden werden.

Weiterhin wurden in diesem Typ die auswählbaren Contract Types erweitert. Es stehen die Types **Default Selling** und **Margins** zusätzlich zur Verfügung.

[ENT - 4302]

5.3 Reiter Routings in Rates > Settings > Routingfilter aktivieren, um auf tatsächliche Kontraktstrecken zu schauen

Es gab häufig ein Problem, dass aufgrund von Routing-Einstellungen Strecken nicht gefunden werden konnten.

Durch Veränderungen des Ranking im Routing konnte dies bereits behoben werden.

Dies führte jedoch auch dazu, dass zu viele Ergebnisse ermittelt wurden und die Suche nicht performant war.

Aus diesem Grund können nun beim Routing ausschließlich die Strecken berücksichtigt werden, zu denen in den Kontrakten Raten existieren.

Der Routing-Filter auf tatsächlich vorhandene Kontrakt-Strecken (Sea, Air, Rail, Barge), kann per System-Setting **ECM_FILTER_ROUTING_BY_MAIN_LEGS_OF_CONTRACTS** an- und abgeschaltet werden. (default = an)

Im Routing der Ratensuche werden dann nur Strecken berücksichtigt, welche in Kontrakten vorkommen und welche zum angegebenen Suchzeitraum passen.

In **Routings** lässt sich der Filter mittels **Date** aktivieren.

Es werden dann alle zu diesem Datum gültigen Kontrakte berücksichtigt.

Hierdurch kann das **Ranking Overdue** in den Routings erhöht werden (z.B. 150%), damit auch weiter entfernte Locations berücksichtigt werden, die aufgrund des Rankings nicht an oberster Stelle stehen.

[ENT - 4527]

Haftungs- und Datenschutzhinweise

Haftungshinweis

Trotz sorgfältiger Erarbeitung und Prüfung dieses Dokumentes können aus dem Inhalt keine Haftungsansprüche gegenüber der CargoSoft GmbH abgeleitet werden!

Datenschutzhinweise

Urheberrechtlich geschütztes und vertrauliches Material.

Dieses Dokument sowie alle hierin enthaltenen Informationen sind Eigentum der CargoSoft GmbH.

Kein Teil dieses Dokuments darf ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung der CargoSoft GmbH auf jedwede Art vervielfältigt oder an Dritte übertragen werden. Zulässig sind lediglich solche Vervielfältigungen, die intern vom Empfänger dieses Dokuments zum Zweck der Auswertung der enthaltenen Informationen erstellt werden.

Dieses Dokument sowie sämtliche Vervielfältigungen hiervon sind streng vertraulich zu behandeln.

Head Office Bremen

CargoSoft GmbH Telefon: +49 (0) 421 / 98 500 - 0
Buschhöhe 10 Telefax: + 49 (0) 421 / 98 500 - 192
28357 Bremen eMail: info(at)cargosoft.de

<https://www.cargosoft.de>

Sitz der Gesellschaft: Bremen, HRB 19594
Geschäftsführung: Uwe Droste, Friedrich Schierenberg, Dieter Spark

