



ECM Release Informationen Version 2022.2

Nachfolgend informieren wir Sie über die allgemeinen Anpassungen in der ECM Version 2022.2.

Highlights

- Neue generelle Offerte
- Anpassung Nummernkreise für Offerten

Autor	CargoSoft Team QM ECM
Version	2022.2
Erstellt am	03.08.2022
Letzte Änderung	19.08.2022
Sprache	Deutsch
Dokumentenname	D_ECM Release Informationen Version 2022.2

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	2
1 Kontrakte	3
1.1 Kontrakte Allgemein	3
1.1.1 Zuschlag ist abhängig davon, ob noch ein weiteres Leg existiert	3
1.1.2 Suche in Kontrakten erweitert um Mode Default Selling	5
2 Offerten	6
2.1 Übergreifende Themen der Offerten	6
2.1.1 Offset in Months;Days wurde angepasst	6
2.1.2 Nummerkreise können unterschiedlich gesteuert werden	6
2.2 Adhoc Offerten	7
2.2.1 Übergabe der MOTs in die Suche wurde angepasst	7
2.3 Neue generelle Offerte	7
3 Ratensuche	8
3.1 Gleiche Billing Category für mehrere MOTs	8
3.2 Abfragen mit unterschiedlichen Colli, die sich in Conditions, die als Attribut gesetzt sind, unterscheiden	8
4 Stammdaten	10
4.1 Billing Categories	10
4.1.1 Billing Categories > Wert im Feld <i>Default (Rate Search)</i>	10
4.1.2 Billing Categories > Synchro Billing Categories aus dem TMS > Equipment und Origin/Destination werden angehakt	10
4.1.3 Calculation Basis > Kombination von Basis und Condition ist zwingend zu beachten	11
4.2 Templates	11
4.2.1 Number Sequence > neue Auswahlmöglichkeiten Quotation Source und MOT	11
5 Administration	13
5.1 Interface	13
5.1.1 Webcharge Interface > Fehlermeldung wurde angepasst	13
Haftungs- und Datenschutzhinweise	14

1 Kontrakte

Die hier aufgeführten Themen finden Sie in der Onlinehelp unter [Alle Kontrakte: Allgemeine Informationen und Besonderheiten per MOT - DE-ECM-KontrakteAllgBes - CargoSoft - Online - Dokumentation](#)

1.1 Kontrakte Allgemein

1.1.1 Zuschlag ist abhängig davon, ob noch ein weiteres Leg existiert

Es kann vorkommen, dass es bei einem Transport, je nachdem, bis wohin er gemäß Incoterm durchgeführt wird, einen Zuschlag gibt, der nur berechnet werden soll, wenn die Strecke an dem Punkt, wo der Zuschlag anfällt, endet.

Als fachliches Beispiel gehen wir von einem Preis aus, der die Strecke von DE-28832 Achim über Hamburg Hafen nach Miami Hafen und weiter innerhalb Miami Stadt beinhaltet.

Es gibt in dem Kontrakt den Zuschlag Handling zweimal, einmal als Road Sideletter (Destination Miami Stadt) und einmal als See Sideletter (Destination Miami Hafen).

The screenshot displays the 'Contract info' and 'Transportation Info' sections. The 'Contract info' section includes details like Number: ENT-6173, Original number, Mode: Selling, and Valid from: 24/06/2022. The 'Transportation Info' section includes Mode of Transport: Included MOT: road,sea, Contract Type, Valid to: 24/06/2022, Diesel index provider, Default drive type: Ch. weight Ratio (Air/Road/KeP), Surch./sidel. As per outlay MOTs, Weekdays: All, and Equipment: Less Load. The 'Customer' section includes Company: SP Testkunde GmbH (D53), Address: Teststrasse 3, 28357 Bremen, DEUTSCHLAND, and Contact details. The 'Owner' section includes Company: CS Spedition (G1), Address: Buschhöhe 10, 28357 Bremen, DEUTSCHLAND, and Created by: System Administrator. The 'Rates' section shows a table of charges.

MOT	Valid from	Valid to	Origin	Transit location	Destination	Carrier	Service	Equipment	Commodity	Conditions	O/D	Referenced contract owner	Referenced contract number	Referenced amount	Type	Marge	Selling amount
24/06/22		N/A			Miami (USMIA, U S A)					Per Shipment, Shipment level	D	N/A	N/A	N/A	HAND (Handling Fee)	N/A	30.00 EUR
24/06/22		N/A			Miami (USMIA, U S A)					Per Equipment, No haulage (post)	D	N/A	N/A	N/A	HAND (Handling Fee)	N/A	15.00 EUR

The 'Rates' section also includes a 'Calculation per:' dropdown set to 'Equipment', a 'Shipment level' checkbox, and a 'Carrier(s)' dropdown. The 'Remarks' section includes a 'Weekdays: All' dropdown, a 'Pre-Carriage' dropdown, a 'Post carriage' dropdown, and an 'As per outlay' checkbox. The 'Save' button is visible.

Der See Sideletter soll nur berechnet werden, wenn der Transport im Hafen endet und der Nachlauf nicht durchgeführt wird.

Damit er nicht immer berechnet wird, sondern nur, wenn es keinen Nachlauf mehr gibt, kann man im Kontrakt in der Sideletter Zeile dafür folgende Einträge in Pre-Carriage / Post-Carriage: YES /NO auswählen.

Commodities: —
Equipment: Less Load
Currencies: EUR

Mo Tu We Th Fr Sa Su
☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒

Rates Surcharge Sideletters Remarks extern Remarks intern Logs Documents Documents (new)

MOT	Valid from	Valid to	Origin	Transit location	Destination	Carrier	Service	Equipment	Commodity	Conditions	Q/D	Referenced contract owner	Referenced contract number	Referenced amount	Type	Marge	Selling amount
	24/06/22		N/A		Miami (USMIA, U S A)					Per Shipment, Shipment level	D	N/A	N/A	N/A	HAND (Handling Fee)	N/A	30.00 EUR
	24/06/22		N/A		Miami (USMIA, U S A)					Per Equipment, No haulage (post)	D	N/A	N/A	N/A	HAND (Handling Fee)	N/A	15.00 EUR

MOT:
Type:
Valid from:

Valid to:
No amount: ☐
Selling amount: EUR
☐ POL:
☒ POD:

Site:
Transit Locations:
Equipment:

Calculation per:
Shipment level: ☐
Carrier(s):
Carrier:

Remarks:
Weekdays:
Pre-Carriage:
Post-carriage:
As per outlay: ☐

Diese Einträge sind über das Systemsetting **ECM_EXTENDED_PRE_POST_CARRIAGE_CONDITION** freizuschalten.

Beinhaltet der See Sideletter nun bei Post Carriage den Eintrag No, wird er nur zum Preis berechnet, wenn es keinen Nachlauf gibt und der Transport im Hafen Miami beendet wird.

MOT:

✈

🚚

🚢

🚚

🚢

🚚

✈

🚚

🚢

🚚

🚢

🚚

data rates:

Exclude

Origin:

Achim, D-26832

Destination:

Miami, U S A (seaport)

Contract number:

ENT-6173

Add leg

Ranking	Rate transport infos	Transit Time	Estimated cost factor	Owner	Named account	Carrier	Contract	Valid from	Valid to	Service	Equip.	Origin	Via	Destination	Depot	Conditions	Amount
			100.0%	CS Sped			ENT-6173	07/07/22	05/09/22		Less Load	D-28832 Achim	Hamburg	Miami		Max. Weight 2,000.0 Kg(s), (Thu)	615.00 EUR

1 of 1

Rate details

Routing:

Achim

Hamburg

Miami

Valid from:

07/07/22

Valid to:

05/09/22

Transit Time:

Amount:

615.00 EUR

Contract information

Owner

Contract

Remarks

Documents

Original number

CS Sped

ENT-6173

Achim

Service:

Ranking:

Carrier classification:

Owner:

CS Sped

Carrier:

Customer: SP Testkunde GmbH

Frequency:

Departure: 07/07/22 16:00 (Thu)

Transit Time:

Arrival: 07/07/22 18:17 (Thu)

Booking Ref.:

Equipment:

Less Load

Allocation:

Commodity:

Distance:

107.1 KM

Toll distance:

102 KM

Freight ton:

7.2 t

Ch. Weight:

1,200.0 kg

Package weight:

1,200.0 kg

Weight:

1,200.0 kg

Volume:

7,200 m³

Ratio:

6,000

Measuring:

6

Amount:

350.00 EUR

Valid from:

24/06/22

Valid to:

Contract	Valid from	Valid to	Location	Conditions	I	O/D	Type	Amount Base	Quantity	Value	Value
ENT-6173	24/06/22		Achim to Hamburg	Max. Weight 2,000.0 Kg(s), Less Load			BASIS (Basis) <input checked="" type="checkbox"/>	350.00 EUR/ Per Shipment	1	350.00 EUR	350.00 EUR

Hamburg

Service:

Ranking:

Carrier classification:

Owner:

CS Sped

Carrier:

Customer: SP Testkunde GmbH

Frequency:

Departure: 07/07/22 18:17 (Thu)

Transit Time:

Arrival: 17/07/22 05:54 (Sun)

Booking Ref.:

Equipment:

Less Load

Allocation:

Commodity:

Distance:

8,172 KM

Toll distance:

Freight ton:

1.2 t

Ch. Weight:

1,200.0 kg

Package weight:

1,200.0 kg

Weight:

1,200.0 kg

Volume:

1,200 m³

Measuring:

1

Amount:

255.00 EUR

Valid from:

24/06/22

Valid to:

Contract	Valid from	Valid to	Location	Conditions	I	O/D	Type	Amount Base	Quantity	Value	Value
ENT-6173	24/06/22		Hamburg to Miami	Max. Weight 2,000.0 Kg(s), Less Load			BASIS (Basis) <input checked="" type="checkbox"/>	250.00 EUR/ Per Shipment	1	250.00 EUR	250.00 EUR
ENT-6173	24/06/22		To Miami	No post-carriage		D	HAND (Handling Fee) <input checked="" type="checkbox"/>	15.00 EUR/ Per Equipment	1	15.00 EUR	15.00 EUR

To search panel

Wird der Preis bis Miami Stadt angefragt, wird der See Sideletter nicht in den Preis berechnet, da noch ein Nachlauf stattfindet.

Info	Unit	Factor	Account	From	To	Amount
CS Sped			ENT-6173	07/07/22	05/09/22	Less Load D-28832 Achim Hamburg - Miami, US Max. Weight 2,000.0 Kg(s), (Thu), (Sun) 810.00 EUR

Rate details Routing: Achim → Hamburg → Miami → Miami Valid from: 07/07/22 Valid to: 05/09/22 Transit Time: Amount: 810.00 EUR		Contract information Owner: CS Sped Contract: ENT-6173 Remarks: Documents Original number
--	--	---

Achim → Hamburg Service: Undefined Ranking: Undefined Carrier classification:	Owner: CS Sped Carrier: SP Testkunde GmbH Customer: SP Testkunde GmbH	Frequency: 07/07/22 16:00 (Thu) Departure: 07/07/22 16:00 (Thu) Transit Time: Arrival: 07/07/22 18:17 (Thu) Booking Ref.:	Equipment: Less Load Allocation: Commmodity	Distance: 107.1 KM Toll distance: 102 KM	Freight ton: 7.2 t Ch. Weight: 1,200.0 kg Package weight: 1,200.0 kg Weight: 1,200.0 kg Volume: 7.200 m³ Ratio: 6.000 Measuring: 6	Amount: 350.00 EUR Valid from: 24/06/22 Valid to:
---	---	---	--	---	--	---

Contract	Valid from	Valid to	Location	Conditions	I	O/D	Type	Amount Base	Quantity	Value	Value
ENT-6173	24/06/22		Achim to Hamburg	Max. Weight 2,000.0 Kg(s), Less Load			BASIS (Basis)	350.00 EUR, Per Shipment	1	350.00 EUR	350.00 EUR

Hamburg → Miami Service: Undefined Ranking: Undefined Carrier classification:	Owner: CS Sped Carrier: SP Testkunde GmbH Customer: SP Testkunde GmbH	Frequency: 17/07/22 05:54 (Sun) Departure: 07/07/22 18:17 (Thu) Transit Time: Arrival: 17/07/22 05:54 (Sun) Booking Ref.:	Equipment: Less Load Allocation: Commmodity	Distance: 8,172 KM Toll distance:	Freight ton: 1.2 t Ch. Weight: 1,200.0 kg Package weight: 1,200.0 kg Weight: 1,200.0 kg Volume: 1.200 m³ Ratio: 6.000 Measuring: 1	Amount: 250.00 EUR Valid from: 24/06/22 Valid to:
---	---	---	--	--------------------------------------	--	---

Contract	Valid from	Valid to	Location	Conditions	I	O/D	Type	Amount Base	Quantity	Value	Value
ENT-6173	24/06/22		Hamburg to Miami	Max. Weight 2,000.0 Kg(s), Less Load			BASIS (Basis)	250.00 EUR, Per Shipment	1	250.00 EUR	250.00 EUR

Miami → Miami Service: Undefined Ranking: Undefined Carrier classification:	Owner: CS Sped Carrier: SP Testkunde GmbH Customer: SP Testkunde GmbH	Frequency: 17/07/22 05:54 (Sun) Departure: 17/07/22 05:54 (Sun) Transit Time: Arrival: 17/07/22 05:54 (Sun) Booking Ref.:	Equipment: Less Load Allocation: Commmodity	Distance: Toll distance:	Freight ton: 7.2 t Ch. Weight: 1,200.0 kg Package weight: 1,200.0 kg Weight: 1,200.0 kg Volume: 7.200 m³ Ratio: 6.000 Measuring: 6	Amount: 210.00 EUR Valid from: 24/06/22 Valid to:
---	---	---	--	-----------------------------	--	---

Contract	Valid from	Valid to	Location	Conditions	I	O/D	Type	Amount Base	Quantity	Value	Value
ENT-6173	24/06/22		Miami to Miami	Max. Weight 2,000.0 Kg(s), Less Load			BASIS (Basis)	180.00 EUR, Per Shipment	1	180.00 EUR	180.00 EUR
ENT-6173	24/06/22		To Miami	Shipment level		D	HAND (Handling Fee)	30.00 EUR, Per Shipment	1	30.00 EUR	30.00 EUR

Einträge für Pre Carriage YES machen fachlich nur am Anfang einer Strecke und Einträge Post Carriage NO nur am Ende einer Strecke Sinn.

[ENT - 6173]

1.1.2 Suche in Kontrakten erweitert um Mode Default Selling

Es gibt in der Suche nach Kontrakten einen weiteren MODE *Default Selling*. Mit diesem Mode kann nach Default Selling Kontrakten gesucht werden.

Rate Calculation

Contracts

Quotations

Quotation Add-Ons

Search additional costs

eRates

Log Histories

Quotations

Routings

RateSearchQueries

Mode: Default Selling

MOT Search mode: Base MOT Only

MOT: All

Number:

Owner: All

Carrier: All

Customer:

Date: 03/08/2022

Status: All

Search

Reset

New

Upload

Upload KV Rail

Upload eRates

Upload TACT

Status

MOT

Number

Original number

Named account

Owner

Customer

Mode

Valid from

Valid to

✓

🚚

DS VZ

CS Sped

Default Selling

15/06/20

☐

🚚

TEST_Sell+Default-Sell - Default

CS Sped

Default Selling

11/11/21

☐

[ENT – 3085]

2 Offerten

Die hier aufgeführten Themen finden Sie in der Onlinehelp unter [ECM Quotations - DE-ECM-Offerten - CargoSoft - Online - Dokumentation](#)

2.1 Übergreifende Themen der Offerten

2.1.1 Offset in Months;Days wurde angepasst

In den Offerten (Adhoc und Generell) sowie in den Quotation Add-Ons (Margins und Frames) wurde beim customizen von Datumsfeldern im Template eine Anpassung vorgenommen.

Das Offset für diese Felder kann jetzt wie folgt vorbelegt werden:

Monat; Tage: 0 ist immer der aktuelle Monat, 1... dann die Folgemonat ab Tagesdatum, bei Tagen ist der Eintrag 1-31 und zählt als Startwert immer vom Tagesdatum.

Wenn in einem Datumsfeld nun ein Eintrag gemacht wird, wie 1;10, so wird beim Erstellen der Offerte mit dem Tagesdatum 17/06/2022 das Feld gefüllt mit dem Wert 27/07/2022, es wird der nächste Monat, ausgehend vom 17. Tag des Monats plus 10 Tage gerechnet.

Neu sind hier die zulässigen Einträge S und E. Diese stehen für Start des Monats (also der 1.) und E für das Ende des Monats.

Möchte man also im Template hinterlegen, dass die Offerte immer zum Start des nächsten Monats gültig ist, ist der Eintrag im Offset Datumsfeld zum Beispiel 1;S

[ENT - 6091]

2.1.2 Nummerkreise können unterschiedlich gesteuert werden

In Kapitel 4.2.1 wird erklärt, wie man die Nummernkreise für die Offerten jetzt nach Typ und MOT steuern kann.

2.2 Adhoc Offerten

2.2.1 Übergabe der MOTs in die Suche wurde angepasst

Beim Erstellen der Adhoc Offerte wurde die Übergabe der MOTs in die Ratensuche angepasst. Gibt es nur ein Leg werden immer zum Haupt MOT noch Road und bei MOT Sea auch noch Rail und Barge automatisch übergeben.

Besteht die Anfrage aus mehreren Legs wird für das Leg Main Origin - Main Destination nur noch der Main MOT der Offerte für dieses Leg in die Suche übergeben.

[ENT - 6182]

2.3 Neue generelle Offerte

Mit dem Release wird die neue generelle Offerte freigegeben. Hierzu gibt es eine gesonderte Dokumentation.

Die neue generelle Offerte löst die alte generelle Offerte ab, dies ist jedoch ein prozessuales Thema. Die alte generelle Offerte funktioniert mit den entsprechenden Berechtigungen weiterhin, bis die Berechtigungen ggfs. entzogen werden und mit den Berechtigungen für die neue generelle Offerte ersetzt werden.

3 Ratensuche

Die hier aufgeführten Themen finden Sie in der Onlinehelp unter [ECM Ratensuche und Ratenberechnung - DE-ECM-Ratensuche/Ratenberechnung - CargoSoft - Online - Dokumentation](#)

3.1 Gleiche Billing Category für mehrere MOTs

Es kommt oft vor, dass aus dem TMS eine Abrechnungsart für mehrere MOTs synchronisiert wird. Die Abrechnungsarten werden jetzt bei Anlage im ECM über die Synchronisation mit dem Zusatz des MOTs gespeichert und sind in der Ratensuche entsprechend oft vorhanden.

Zusätzlich gibt es einen weiteren Eintrag pro MOT, der für alle verfügbaren MOTs gilt. Wird dieser für die Suche ausgewählt, gilt der Eintrag für einen der verfügbaren MOTs.

Owner	Named account	Carrier	Contract	Valid from	Valid to	Service	Equip	Origin	Via	Destination	Depot	Conditions	Amount
			ENT-5282-Neu	07/07/22	05/09/22	Less Load	D-26632 Achim	Hamburg - Barcelona		Barcelona, ES		Max. Weight 2 000 0 Kg(s), (Thu)	850.00 EUR

[ENT – 5282]

3.2 Abfragen mit unterschiedlichen Colli, die sich in Conditions, die als Attribut gesetzt sind, unterscheiden

Bislang ist jede Condition dafür verantwortlich, dass sich Preise unterscheiden. Dies gilt auch für Conditions, die als Attribut angelegt sind.

Für Selection Based Conditions als Attribut, die auf Colli Ebene angelegt sind, ist diese Logik angepasst, damit man eine Preisabfrage mit unterschiedlichen Colli machen kann und ein Ergebnis zurück bekommt.

Conditions als Attribut auf Shipment oder Leg ebene führen weiterhin zur Splittung des Ergebnisses.

Rate Calculation
Contracts
Quotations
Quotation Add-Ons
Search local quotes
Estates
Log Histories
Quotations
Quotations
Quotations
Quotations
Rate Search/Queries

Search template

Select: Default
Sas as default

Amount grid: No grid

Global parameter

Mode: Buying

Search by: Departure / Arrival

Colli parameter

Equipment Type: 20'CONT

Weight: t

Dangerous Good: No

Add colli

Equipment Type: 40'CONT

Weight: t

Dangerous Good: No

Add colli Remove colli

Leg parameter

Departure Date: 30/05/2022 07:00

MOT: 0000

Origin: Hamburg, DEUTSCHLAND (seaport)

Destination: Casablanca, MAROKKO (seaport)

Arrival Date:

Add leg

Exchange Rates
Source: CS Sped
EUR

Search
Reset

Surcharges
Routing: 0.05%
Query: 0.02%
Distance: 0.00%
Display: 0.05%

Display contract numbers in details
Display rate validity in details

Edit routing options
Add missing conditions
Include results with missing skeletons

Total: 0.68%

Ranking	Rate transaction info	Estimated cost factor	Transit Time	Owner	Named account	Carrier	Contract	Valid from	Valid to	Service	Equip.	Origin	Via	Destination	Desot	Conditions	Amount
1	20'	100.0%		UASC		UASC	ENT-6184	30/06/22	29/08/22		20'CONT, 40'CONT	Hamburg		Casablanca		(Thu)	15,000.00 EUR

Rate details

Routing: Hamburg Casablanca
Valid from: 30/06/22
Valid to: 29/08/22
Transit Time:
Amount: 15,000.00 EUR

Contract information
Owner: Contract Remarks Documents Original number
UASC ENT-6184

Hamburg Casablanca

Service:
Ranking: 1 Undefined
Carrier: UASC
Holder: CS Sped
Frequency: 30/06/22 07:00 (Thu)
Departure: 30/06/22 07:00 (Thu)
Transit Time:
Arrival: 04/07/22 17:55 (Mon)
Booting Ref.:

Equipment: 20'CONT, 40'CONT
Allocation:
Commodity:
Toll distance: 3

Distance: 3,343.0 KM
Amount: 15,000.00 EUR
Valid from: 30/06/22
Valid to:

Contract	Valid from	Valid to	Location	Conditions	1	Q/D	Type	Amount Base	Quantity	Unit	Value
ENT-6184	30/06/22		Hamburg to Casablanca	THC Included THC Origin, 20'CONT			BASIS (Basis)	5,000.00 EUR/Per Equipment	1		5,000.00 EUR
Contract	Valid from	Valid to	Location	Conditions <td>1</td> <td>Q/D</td> <td>Type</td> <td>Amount Base <td>Quantity <td>Unit <td>Value</td> </td></td></td>	1	Q/D	Type	Amount Base <td>Quantity <td>Unit <td>Value</td> </td></td>	Quantity <td>Unit <td>Value</td> </td>	Unit <td>Value</td>	Value
ENT-6184	30/06/22		Hamburg to Casablanca	40'CONT			BASIS (Basis)	10,000.00 EUR/Per Equipment	1		10,000.00 EUR

[ENT – 6184]

4 Stammdaten

Die hier aufgeführten Themen finden Sie in der Onlinehelp unter [ECM Masterdata - DE-ECM-Masterdata - CargoSoft - Online - Dokumentation](#)

4.1 Billing Categories

4.1.1 Billing Categories > Wert im Feld *Default (Rate Search)*

Bei einer manuellen Neuanlage eines Sideletters im ECM unter Stammdaten > Billing Categories > New wird in das Feld: " Default (Rate Search) standardmäßig der Wert: Optional eingetragen. Der Wert kann im Editmodus manuell geändert werden in: leer, Not Required oder Required.

The screenshot shows the 'Billing category' form. The 'Default (Rate search):' dropdown menu is open, displaying the following options: 'Optional' (selected), 'Not required', and 'Required'. Other fields visible include 'Text: Kira Test 2', 'Reference: KIRA_TEST_2', 'Order:', 'Calculation Base:', 'Shipment level:', and 'Available as search field: [checked]'.

Wird eine neue Abrechnungsart im TMS angelegt und als Sideletter in das ECM synchronisiert wird im Sideletter im ECM automatisch das Feld: "Default (Rate Search)" mit dem Wert : Optional gefüllt.

Auch hier kann der Wert im Editmodus im ECM geändert werden.

[ENT – 5583; ENT - 5584]

4.1.2 Billing Categories > Synchro Billing Categories aus dem TMS > Equipment und Origin/Destination werden angehakt

Bei der Neuanlage eines Surcharges oder eines Sideletters im TMS werden nach der Synchronisation in das ECM nun automatisch dort die Felder: Cont. type, Origin und Destination angehakt.

Condition	Available
Serv. Type	<input type="checkbox"/>
Commodity	<input type="checkbox"/>
Dest. Depot	<input type="checkbox"/>
Cont. type	<input checked="" type="checkbox"/>
Origin Depot	<input type="checkbox"/>
Origin	<input checked="" type="checkbox"/>
Destination	<input checked="" type="checkbox"/>

[ENT – 4694]

4.1.3 Calculation Basis > Kombination von Basis und Condition ist zwingend zu beachten

Beim Anlegen neuer Calculation Basis wurde bislang nicht darauf geachtet, dass bei bestimmten Basis Einträgen auch zwingend eine Condition gepflegt werden muss.

Die ist bei den Basis Einträgen Condition, Equipment und Leg Count der Fall.

Werden neue Calculation Basis mit den o.g. Basis angelegt und wird keine Condition dazu eingetragen, gibt es eine Fehlermeldung.

Die neue Calculation Base kann nicht angelegt werden ohne einen Eintrag in das Feld Condition.

[ENT – 5120]

4.2 Templates

4.2.1 Number Sequence > neue Auswahlmöglichkeiten Quotation Source und MOT

Im Bereich Templates > Number Sequence gibt es nun in einem Nummernkreis die Möglichkeit diesen auf eine Art der Offerte zu beschränken oder MOTs einzutragen für welchen dieser gilt.

Dafür gibt es zwei neue Auswahlbereiche einmal „Quotation Source“ mit den Checkboxes „Adhoc“ und „General“ und den Bereich „MOT“ mit den Checkboxes: „air“, „barge“, „kep“, „rail“, „road“ und „sea“.

Bei der Anlage ist zu beachten, dass der vergebene Name im Feld "Name" nach speichern des Nummernkreises nicht mehr veränderbar ist. Das Feld ist nach Speicherung nicht mehr beschreibbar.

Durch die Auswahl der Quotation Source wird ein Nummernkreis für eine Art der Offerte festgelegt. Verwendet man einen Nummernkreis für mehrere Offertenarten wird die Nummer fortlaufend vergeben unabhängig von der Quotationart. Dieses Verhalten tritt auf, wenn beide Offertenarten angehakt sind. Ist keine Offertenart angehakt wird der Nummernkreis nicht im System verwendet bei der Anlage einer Adhoc oder General Quotation.

Ist eine fortlaufende Nummerierung der Offerten je MOT und je Offerternart gewünscht müssen dafür zwei unterschiedliche Nummernkreise erfasst werden. Bedingung in den einzelnen Nummernkreisen ist, dass dieser nur für eine der beiden Offertenarten aktiviert ist. Des Weiteren muss eine Einschränkung der MOTs erfolgen und diese müssen im Key Format genannt sein. Dann unterscheidet das System zusätzlich diese Nummernkreise je MOT und zählt je MOT hoch. Zur Verdeutlichung hier ein Beispiel, in dem diese Logik Anwendung findet:

Bei dem in der Abbildung dargestellten Nummernkreis vergibt das System nun für alle neu angelegten Offerten fortlaufend Nummern unter Berücksichtigung des MOTs air oder sea.

Bedeutet die erste Adhoc Quotation mit MOT Sea ist mit Endung „Sea-001“.

Die erste Adhoc Quotation mit MOT Air ist dann „Air-001“, weil im Key Format entsprechend auch die MOTs Inhalt des Nummernkreises sind.

Das Key Format muss immer eindeutig sein. Eine Anlage identischer Key Formate wird vom System verhindert. Ist ein identisches Key Format bereits in einem anderen Nummernkreis vorhanden ist kein Speichern möglich und eine entsprechende Warnmeldung wird angezeigt.

Eintragungen, welche in spitzen Klammern getätigt werden, sind Platzhalter. Welche Platzhalter verwendet werden können ist ersichtlich bei der Anlage, diese stehen hinter dem Feld Key format.

supports the following key words: <owner> as company label of owner, <holder> as company label of holder, <mot> as mode of transport, <year> as year, <month> as month

Neben den Platzhaltern können auch frei wählbare Texteinträge gemacht werden, diese können alpha-nummerisch sein. Diese Texteinträge geben die Möglichkeit das Key Format eindeutig zu machen.

Hier ein Beispiel für einen Texteintrag (Adhoc für Adhoc Quotation):

[ENT – 5528]

5 Administration

Die hier aufgeführten Themen finden Sie in der Onlinehelp unter [ECM Masterdata - DE-ECM-Masterdata - CargoSoft - Online - Dokumentation](#)

5.1 Interface

5.1.1 Webcargo Interface > Fehlermeldung wurde angepasst

Die Fehlermeldung in der Webcargo Schnittstelle wurde angepasst, wenn die GSA Referenz nicht eindeutig ist.

```
11/02/2022 15:49:07 File processed with warnings
Warnings (2):
- Multiple GSA company found by company ref code 'UNITED AIRLINES X':
  UNITED AIRLINES (1952392), LUFTHANSA CARGO AG (1921747)
- No owner found for GSA 'UNITED AIRLINES X' (1 WebCargoNet rates affected)

Information
-----
Created 1224 rates for rate contract 'WebCargoNet-UNITEDAIRLINES-UA-2020'.
Imported a total of 118 valid WebCargoNet rates.
Rejected a total of 1 invalid WebCargoNet rates.
```

[ENT – 5081]

Haftungs- und Datenschutzhinweise

Haftungshinweis

Trotz sorgfältiger Erarbeitung und Prüfung dieses Dokumentes können aus dem Inhalt keine Haftungsansprüche gegenüber der CargoSoft GmbH abgeleitet werden!

Datenschutzhinweise

Urheberrechtlich geschütztes und vertrauliches Material.

Dieses Dokument sowie alle hierin enthaltenen Informationen sind Eigentum der CargoSoft GmbH.

Kein Teil dieses Dokuments darf ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung der CargoSoft GmbH auf jedwede Art vervielfältigt oder an Dritte übertragen werden. Zulässig sind lediglich solche Vervielfältigungen, die intern vom Empfänger dieses Dokuments zum Zweck der Auswertung der enthaltenen Informationen erstellt werden.

Dieses Dokument sowie sämtliche Vervielfältigungen hiervon sind streng vertraulich zu behandeln.

Head Office Bremen

CargoSoft GmbH Telefon: +49 (0) 421 / 98 500 - 0
Buschhöhe 10 Telefax: + 49 (0) 421 / 98 500 - 192
28357 Bremen eMail: info(at)cargosoft.de

<https://www.cargosoft.de>

Sitz der Gesellschaft: Bremen, HRB 19594
Geschäftsführung: Uwe Droste, Friedrich Schierenberg, Dieter Spark

