



## ECM Release Informationen Version 2021.4

---

Nachfolgend informieren wir Sie über die allgemeinen Anpassungen in der ECM Version 2021.4.

### Highlights

- Suchschemen speichern mit mehr als einem Leg/Colli
- Veränderung der Calculation Base in der Adhoc Offerte
- Steuerung von Abhängigkeiten von Abrechnungsarten
- Suche nach Nebenkosten (Search for additional costs)

---

<b>Autor</b>	CargoSoft Team QM ECM
<b>Version</b>	2021.4
<b>Erstellt am</b>	07.04.2022
<b>Letzte Änderung</b>	21.04.2022
<b>Sprache</b>	Deutsch
<b>Dokumentenname</b>	D_ECM Release Informationen Version 2021.4

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Offerten</b>	<b>4</b>
<b>1.1</b>	<b>Adhoc Offerte</b>	<b>4</b>
1.1.1	Report Layout lässt sich über Customize mit vorbelegen	4
1.1.2	Shortcut zum Reiter Comments	4
1.1.3	Owner des Einkaufskontraktes lässt sich abweichend zum Carrier hinterlegen	5
1.1.4	Calculation Base kann im Verkauf anders sein als im Einkauf	5
1.1.5	Adhoc Offerte aus dem ECM ins TMS übernehmen	6
<b>1.2</b>	<b>Quotation Add-Ons (Margins)</b>	<b>7</b>
1.2.1	Margin Template pro Kunde oder Kategorie	7
1.2.2	Kategorie erfassen für Margin Template	7
<b>2</b>	<b>Ratensuche</b>	<b>9</b>
<b>2.1</b>	<b>Suchschemen / Customize</b>	<b>9</b>
2.1.1	Customize > Templates können jetzt auch mit mehr als einem Leg oder mehr als einem Colli gespeichert werden	9
<b>2.2</b>	<b>Ratensuche und Ratenergebnisse</b>	<b>9</b>
2.2.1	Steuerung von Abhängigkeiten bei Abrechnungsarten in Kontrakten	9
2.2.2	Sortierung der Ergebnisspalte nach Distanz zum nächstgelegenen Seaport	12
2.2.3	Warnmeldung bei einem Eintrag NULL in Feld <i>Number of Equipment</i>	13
2.2.4	Änderung der Anzeige der VIA-Region im Mouse Over	14
2.2.5	Suchergebnis wird bei Raten mit einer Region als Transitlocation und unterschiedlichen Zuschläge gesplittet	14
<b>3</b>	<b>Search for additional Costs</b>	<b>15</b>
<b>3.1</b>	<b>Suche nach Nebenkosten</b>	<b>15</b>
<b>4</b>	<b>Stammdaten</b>	<b>17</b>
<b>4.1</b>	<b>Billing Categories</b>	<b>17</b>
4.1.1	Anpassen der Reiter Billing Categories, Condition Types und Calculation Bases	17
<b>4.2</b>	<b>Regionen</b>	<b>17</b>
4.2.1	Anpassen der Bearbeitung von Regionen	17
<b>4.3</b>	<b>Templates</b>	<b>18</b>
4.3.1	Kategorie anlegen zum Verwenden in den Margins	18
<b>5</b>	<b>Administration</b>	<b>20</b>
<b>5.1</b>	<b>Schnittstellen</b>	<b>20</b>
5.1.1	Neues Setting für das Hochladen von Kontrakten mit Status Aktiv	20
<b>5.2</b>	<b>Mailregeln</b>	<b>20</b>
5.2.1	Text der Mail für den User beim Kontraktupload verändert	20
<b>5.3</b>	<b>Berechtigungen</b>	<b>21</b>
5.3.1	Neues Recht, inaktive Kontrakte sehen zu dürfen	21
5.3.2	Bearbeiten der Stammdaten Locations nur noch mit Berechtigung	21

<b>Haftungs- und Datenschutzhinweise</b>	<b>23</b>
--	-----------

## 1 Offerten

### 1.1 Adhoc Offerte

#### 1.1.1 Report Layout lässt sich über Customize mit vorbelegen

Über das neue Dropdown-Menü **Report Layout** lässt sich beim Erstellen der Adhoc Offerte ein bestimmter Report zum Drucken oder Mailen auswählen. Ist ein Eintrag vorhanden, fällt die Auswahl im Mailfenster oder beim Download der Offerte weg. Über ein Template kann der Report in diesem Dropdown-Menü mit der Customize-Funktion bereits vorbelegt werden

The screenshot shows two side-by-side forms. The left form, 'Adhoc Quotation Information', has a 'Report layout' dropdown menu highlighted with a red rectangle, displaying the selected value 'Standard-Adhoc-Vorlage-2021-12-20'. The right form, 'Shipment information', contains fields for routing (Origin, Main origin, Main destination, Destination), transport mode, direction, incoterms, load (Equipment, Dangerous Good, Weight, Dimensions), marks and numbers, and shipment details (Secure, Optional charges, Billing codes).

[ENT-4715]

#### 1.1.2 Shortcut zum Reiter Comments

In einer Adhoc Offerte gibt es unter **Good** (wenn nur ein Good vorhanden ist) oder unter **Shipment** (wenn mehr als ein Good vorhanden ist) den Reiter *Comments*.

Im Edit Mode der Adhoc Offerte gibt es einen Button **Go to comments**, der beim Klicken den User auf den Reiter Comments führt. Hier kann der User wie gewohnt Comments erstellen oder bereits erstellte Comments einsehen.

Adhoc Quotation (5550, SCO-ID: 2274564)

General info

Number: KIZ\_TESTKU\_2022\_03-00008

Type: Adhoc

Validity: 24/03/2022 - 29/04/2022

Customer: KIZ\_Testkunde (D86)

Owner: CS Spedition (G1)

MOTS:

Equipment:

Commodities:

Currencies:

Quote info

Status: Draft

Quotation valid to: 07/04/2022

Follow up date: 06/04/2022 00.00

Routing

Origin:

Main origin: Shanghai, CHINA (seaport)

Add leg

Add len

Buttons: Cancel, Save and recalculate, **Go to comments**, Save and exit, Delete, Extend Adhoc Quote, Search rates

Description	Buying value	Selling value	Profit	Profit Percentage
Good 1: 3 x 20'CONT ( Description of goods 20'Container )	No prices found	No prices found	No prices found	No prices found
Good 2: 4 x 40'CONT ( Description of goods 40'Container )	No prices found	No prices found	No prices found	No prices found
Good 3: 5 x 40' H.C. ( Description of Goods 40'HC )	No prices found	No prices found	No prices found	No prices found

[ENT-4825]

### 1.1.3 Owner des Einkaufskontraktes lässt sich abweichend zum Carrier hinterlegen

Bislang konnte der User in der Adhoc Offerte einen Carrier als Dienstleister in der Ratenzeile auswählen. Eine Auswahl eines anderen Dienstleisters, z.B. für einen Sideletter war nicht möglich.

Es gibt in der Adhoc Offerte jetzt das Feld **Contract Owner** unterhalb des Abschnitts **Buying Wertes**. Wurde die Ratenzeile über die Ratensuche übernommen, ist dort der Owner des Einkaufs eingetragen und kann nicht verändert werden.

DG	Rate Type	Group	Type	MOT	Valid From	Valid To	Origin	Destination	Carrier	Equipment	Calc Base	DG Class	Min. Chg. Weight	Max. Chg. Weight	Service	Included Types	Destination Depot	Amount
	Sideletter	AIR Local Charges FRANKFURT	ATLAS (Atlas)		14/03/2022	28/03/2022		FRANKFURT (Airport)	Thai Airlines	Less Load	Shipment (Shipment Level)							25.00 EUR
	Sideletter	AIR Local Charges FRANKFURT	STO (Lagergeld (Storage))		14/03/2022	28/03/2022	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE (Country)	FRANKFURT (Airport)		Less Load	Shipment (Shipment Level)							25.00 EUR
	Rate	ROAD Freight FRANKFURT - Bremen	BASIS (Basis)		14/03/2022	28/03/2022	FRANKFURT (Airport)	Bremen (City)	ECM Testtrucker GmbH	Less Load	Shipment (Shipment Level)							120.00 EUR
	Surcharge	ROAD Freight FRANKFURT - Bremen	DZ (Dieselzuschlag)		14/03/2022	28/03/2022	FRANKFURT (Airport)	Bremen (City)	ECM Testtrucker GmbH									3.00 % of BASIS

4/4

Routing

MOT: Air

Departure:

Arrival: FRANKFURT, DEUTSCHLAND (airport) ☐

From N/A to FRANKFURT, DEUTSCHLAND (airport)

Type: Sideletter

Billing category: ATLAS (Atlas)

Site: Destination

Validity: 14/03/22 - 28/03/22

Transit Time:  Day(s)

Buying

Calculation type: Currency

Amount: 17.90 EUR

Calc base factor: 1 Shipment

Contract owner: FCS Frankfurt Cargo Services GmbH

Contract number: FCSFRA

Selling

Calculation type: Currency

Selling amount: 25.00 EUR

Calc base factor: 1 Shipment

Shipment level: ☒

Remarks:

Carrier: Thai Airlines ☐

Equipment: Less load

[ENT-5884]

### 1.1.4 Calculation Base kann im Verkauf anders sein als im Einkauf

Bislang war es nur möglich in der Adhoc Offerte einen Verkaufspreis mit der gleichen Calculation Base zu bilden, die auch im Einkauf genutzt wurde, z.B. Einkaufstarif Handling 0,50 USD/kg.

Der User konnte aufgrund des Einkaufs keinen Verkaufspreis z.B. 80 USD per Shipment wählen. Dies ist jetzt möglich.

Selling service:	Named account:	Arrival: 21/04/22 14:22 (Thu)	Volume: 0.660 m³
	Booking Ref.:		Ratio: 6.000
Location	Conditions	I / O/D	Type
DEUTSCHLAND to SANTO DOMINGO	Less Load	D	HAND Air (Handling Fee)
DEUTSCHLAND to SANTO DOMINGO	Shipment level, Less Load	D	ZA Air (Zollabfertigung)
SANTO DOMINGO	Punta Cana		
Service:	Owner: Agent-SDQ	Frequency:	Equipment: Less Load
Distance: 242.3 KM	Freight ton: 0.68 t	Amount: EUR	

Dieses Vorgehen ist nur für die manuelle Bearbeitung des Verkaufspreises vorgesehen, die Margins werden weiterhin über die Calculation Base im Einkauf ausgelesen. Eine vorgeschlagene Margin kann weiterhin überschrieben werden und die Calculation Base verändert werden.

Rate details

Routing: Wiesbaden FRANKFURT DUBAI

Valid from: 07/04/22

Valid to: 06/06/22

Transit Time:

Amount: 273.00 EUR

Contract information

Owner	Contract	Remarks	Documents	Original number
CS Sped	TEST_Sell+Default-Sell - Default			
EMIRATES	EK_netrates			
EMIRATES	EK_Surcharges			
SPEEDYGBMH	NH LTL			

☒ Select/Deselect All rates

Wiesbaden FRANKFURT

Service: Undefined

Ranking: Undefined

Carrier classification:

Selling service:

Owner: SPEEDYGBMH

Carrier: SPEEDYGBMH

Holder: CS Sped

Named account:

Frequency: Departure: 07/04/22 00:00 (Thu)

Transit Time: Arrival: 07/04/22 01:08 (Thu)

Booking Ref.:

Equipment: Less Load

Allocation: Toll distance: 38.8 KM

Commodity:

Distance: 38.4 KM

Freight ton: 0.72 t

Ch. Weight: 120.0 kg

Package weight: 120.0 kg

Weight: 120.0 kg

Volume: 0.720 m³

Ratio: 6.000

Measuring: 6

Amount: 75.00 EUR

Valid from: 16/12/20

Valid to:

Location	Conditions	I / O/D	Type	Amount Base	Qty	Value	Value	Margin on amount	Selling amount	Sel. Bas.	Sel. Qty	Selling value	Selling value
Wiesbaden to FRANKFURT	Max. Weight 200.0 Kg(s), Shipment level, Less Load		BASIS (BAS) <input checked="" type="checkbox"/>	75.00 EUR Per Shipment	1	75.00 EUR	75.00 EUR		3.00 EUR	<div></div> Kg	1	3.00 EUR	3.00 EUR

FRANKFURT DUBAI

Service: General Cargo/d Pro/GEN

Ranking: Core

Carrier classification:

Selling service:

Owner: EMIRATES

Carrier: EMIRATES

Holder: CS Sped

Named account:

Frequency: Departure: 07/04/22 01:08 (Thu)

Transit Time: Arrival: 07/04/22 09:10 (Thu)

Booking Ref.:

Equipment: Less Load

Allocation: Toll distance: 4,831.8 KM

Commodity:

Distance: 4,831.8 KM

Ch. Weight: 120.0 kg

Package weight: 120.0 kg

Weight: 120.0 kg

Volume: 0.720 m³

Ratio: 6.000

Amount: 198.00 EUR

Valid from: 11/11/21

Valid to:

Die Calculation Base kann verändert werden, die Berechnung erfolgt dann nach Übernahme der Raten in der Offerte.

95

Group	Rate Type	Type	Buying				Selling				
			Calc Base	Amount	Quantity	Value	Calc Base	Amount	Quantity	Value	
ROAD Freight Wiesbaden - FRANKFURT	Rate	BASIS (Basis)	Shipment	115.00 EUR	1.0	115.00 EUR	N/A	Kg	3.00 EUR	120.0	360.00 EUR
ROAD Freight Wiesbaden - FRANKFURT	Surcharge	DZ (Dieselzuschlag)		3.00 % of BASIS	115.0	3.45 EUR	N/A	3.00 % of BASIS	360.0	10.80 EUR	
AIR Freight FRANKFURT - DUBAI	Rate	BASIS (Basis)	Chargeable-Kg (1/4kg step)	1.00 EUR	120.0	120.00 EUR	N/A	Chargeable-Kg (1/4kg step)	1.00 EUR	120.0	120.00 EUR
AIR Freight FRANKFURT - DUBAI	Surcharge	MY (FUEL SURCHARGE - DUE ISSUING CARRIER)	Chargeable-Kg (1/4kg step)	0.65 EUR	120.0	78.00 EUR	N/A	Chargeable-Kg (1/4kg step)	0.65 EUR	120.0	78.00 EUR
AIR Local Charges FRANKFURT	Sideletter	AWB (AIR WAYBILL FEE) at origin	Shipment	0.00 EUR	1.0	0.00 EUR	N/A	Shipment	25.00 EUR	1.0	25.00 EUR
AIR Local Charges FRANKFURT	Sideletter	ZA Air (Zollabfertigung) at origin	Shipment	0.00 EUR	1.0	0.00 EUR	N/A	Shipment	35.00 EUR	1.0	35.00 EUR
				316.45 EUR			628.80 EUR				

⚠

[ ENT - 4506]

## 1.1.5 Adhoc Offerte aus dem ECM ins TMS übernehmen

Mit diesem Release wurde die erste Stufe der Übernahme der Adhoc Offerte in das TMS umgesetzt, hierzu gibt es eine separate Dokumentation.

[ENT-818]

## 1.2 Quotation Add-Ons (Margins)

Der Reiter *Margin Templates* ist im Zuge der Weiterentwicklung umbenannt worden in *Quotation Add-Ons*.

### 1.2.1 Margin Template pro Kunde oder Kategorie

Bislang konnten pro Kunden beliebig viele Margin Templates angelegt werden. Dies ist mit der aktuellen Version nicht mehr möglich, es kann nur noch ein Margin Template pro Kunde/Named Account oder pro Kategorie (siehe Kapitel 2.2.2) angelegt werden.

**Es ist zwingend notwendig mehrere Margin Templates für den gleichen Kunden manuell zusammenzufassen.**

Es kommt zu einer Warnmeldung, wenn ein weiteres Margin Template für einen Kunden zu einem bereits bestehenden Template angelegt werden soll.

The screenshot shows the 'Margins' form in the CargoSoft application. The form is titled 'Margins' and has a 'Choose template' dropdown at the top. Below this is a 'Margins Information' section with various fields: 'Type' (set to 'Margins'), 'Owner' (CS Spedition (G1)), 'Resp. Sales Person' (dropdown), 'Customer' (SP Testkunde GmbH), 'Named Account' (dropdown), 'Category' (dropdown), 'Issued' (19/04/2022), 'Validity' (19/04/2022), 'Number sequence' (Manual), and 'Number (Preview)' (Test\_weitere Marge). At the bottom right, there is a red-bordered box containing the warning message: 'Margin for company already exists: Customer: SP Testkunde GmbH'. Below the box are 'Activate' and 'Create' buttons.

[ENT-5550]

### 1.2.2 Kategorie erfassen für Margin Template

Es gibt jetzt die Möglichkeit eine Kategorie für ein Margin Template zu erfassen. Die Kategorie wird in den Stammdaten angelegt (siehe Kapitel 4.3.1).

Eine Kategorie soll dazu benutzt werden, um ein Margin Template nicht für einen bestimmten Kunden, sondern für eine Profitkategorie anlegen zu können. Ein Margin Template kann entweder für einen Kunden, eine Kategorie oder ohne Einträge allgemeingültig erstellt werden.

Die Kategorie dient dazu, eine bestimmte Profitkategorie zu vergeben und dafür ein Margin Template anlegen zu können, z.B. Profit Kategorie A. Für Kategorie A kann nun ein Margin Template mit bestimmten Aufschlägen hinterlegt werden, die für jede Company gilt, der die Kategorie A zugewiesen wurde (siehe Kapitel 4.3.1). Die Benennung und Anzahl der Kategorien kann frei bestimmt und angelegt werden.

In den Margins gibt es eine Hierarchie, in dieser Reihenfolge prüft das System und wendet Margins an:

1. Margin Template für Kunde
2. Margin Template für Kategorie
3. Allgemeingültiges Margin Template

**Margins**

Choose template: Choose template ▾

**Margins Information**

Type: Margins ▾

Owner: CS Spedition (G1)

Resp. Sales Person: ▾

Customer:

Named Account:

Category: CategorieA ▾

Issued: 19/04/2022

Validity: 19/04/2022 -

Number sequence: Manual ▾

Number (Preview): Margin\_CatA

[ENT-4682]



## 2 Ratensuche

### 2.1 Suchschemen / Customize

#### 2.1.1 Customize > Templates können jetzt auch mit mehr als einem Leg oder mehr als einem Colli gespeichert werden

Bislang konnten Suchschemen nicht mit mehr als einem Leg oder mehr als einem Colli gespeichert werden, dies ist nun möglich.

Die generellen Funktionen der *Customize*-Funktion bleiben bestehen. Der Customize Button ist auch freigeschaltet, wenn die Suche mehr als ein Leg oder mehr als ein Colli enthält.

**Search template**  
Select: LF Export PVG mit Umfuhr via Raunh... Set as default  
Amount grid: No grid

**Global parameter**  
Mode: Buying  
Search by: Departure / Arrival  
Umfuhr: Yes

**Colli parameter**  
Equipment Type:  
Weight: 120.0 kg  
Dangerous Good: No  
Add colli

**Leg parameter**  
Departure Date: 07/04/2022 13:00  
MOT: ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐  
Origin: Bremen, D-28...  
Service Type (Road):  
Add leg  
Via: Raunheim, DEUTSCHLAND  
MOT: ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐  
Add leg Remove leg  
Via: FRANKFURT, DEUTSCHLAND (airport)  
MOT: ☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐  
Destination: SHANGHAI, CHINA (airport)  
Arrival Date:  
Iata rates: Exclude  
Service Type (Air): TD PRO  
Add leg Remove leg

**Exchange Rates**  
Source: CS Sped  
EUR  
Surcharges: ☒  
Sideletters: ☒  
Display contract numbers in details: ☒  
Display rate validity in details: ☒  
Edit routing options: ☐  
Add missing conditions: ☐  
Include results with missing sideletters: ☐  
Routing: 0.01s  
Query: 0.03s  
Distance: 0.04s  
Display: 0.03s  
Total: 0.65s

**Search**  
Reset  
Customize

[ENT-4411]

### 2.2 Ratensuche und Ratenergebnisse

#### 2.2.1 Steuerung von Abhängigkeiten bei Abrechnungsarten in Kontrakten

Es gibt Kosten, die zwar bei mehreren Dienstleistern eingekauft werden können, aber die, wenn sie bei einem Dienstleister anfallen auch zur Folge haben, dass andere Kosten auch nur bei diesem Dienstleister und an diesem Ort anfallen.

Als fachliches Beispiel: Im Luftfracht Import fällt eine Atlas Gebühr bei dem Dienstleister LUG an, folglich fällt auch das Airline Lagergeld bei diesem Dienstleister an und nicht bei einem anderen Dienstleister, z.B. FCS.

Bislang konnte das ECM dies nicht berücksichtigen.

Es gibt nun in den Stammdaten > Billing Categories in den Sidelettern einen neuen Punkt **Conditional Charges**.

Hier kann man in einer Billing Category weitere Sideletter eintragen, die nur gemeinsam an einem Ort und einem Dienstleister anfallen können. Ein Eintrag in den Conditional Charges bedeutet nicht, dass die Kosten immer zusammen anfallen müssen, das ist weiterhin optional.

Es können über + mehrere Sideletter als ein Conditional Charge hinterlegt werden, eine Begrenzung in der Anzahl gibt es nicht.

In der Ratensuche hat diese Verknüpfung ebenfalls Auswirkungen.

The screenshot displays the 'Billing Categories' window in CargoSoft. The 'Condition Types' tab is active, showing a list of conditions. The first condition is selected, showing details for 'MOT: Air', 'Type: Sideletter', and 'Reference: at\*'. Below this is a table with columns 'Reference' and 'Text'. The table contains one entry: 'ATLAS' with 'Atlas' as the text. Below the table is a section titled 'Billing category (2063166)' which contains various configuration options for this category. These options include: 'Text: Atlas', 'Reference: ATLAS', 'Order:' (empty), 'Disabled:' (checkbox), 'Calculation Base:' (dropdown), 'Shipment level:' (checkbox), 'Available as search field:' (checkbox, checked), 'Default (Rate search):' (dropdown, set to 'Optional'), 'Once per site:' (checkbox, checked), 'Conditional charges:' (dropdown, set to 'STO'), 'Useable for road (Overnight):' (checkbox), 'Site: Origin' with 'From incoterm:' (dropdown), and 'Site: Destination' with 'From incoterm:' (dropdown, set to 'CFR'). At the bottom are buttons for 'Company codes' and 'Related contracts'.

Wenn in der Suche nun ein Dienstleister für einen Sideletter mitgegeben wird, so setzt das System im Hintergrund diesen Dienstleister für alle Conditional Charges, die in dieser Billing Category hinterlegt sind.

Departure Date: 03/02/2022
Arrival Date:
MOT:
lata rates: Exclude
Origin: ALMATY, KASACHSTAN (airport)
Destination: FRANKFURT, DEUTSCHLAND (airport)
Airline:
STO at destination:
STO at origin:
Storage Time: 1.5 Day(s)
ATLAS Owner at destination: LUGAIRCARGOHANDLING

Add leg

Ranking	Rate transport info	Transit Time	Estimated cost factor	Owner	Named account	Carrier	Contract	Valid from	Valid to	Service	Equip.	Origin	Via	Destination	Depot	Conditions	Amount
	S			LUGAIRCARGOHANDLING		Lufthansa Cargo (LH)	LUGFRA_XRAY	03/02/22	04/04/22			FRANKFURT		FRANKFURT		(Thu)	15.00 EUR

1 of 1

Rate details

Routing: FRANKFURT S FRANKFURT
Valid from: 03/02/22
Valid to: 04/04/22
Transit Time:
Amount: 15.00 EUR

Contract information
Owner: LUGAIRCARGOHANDLING
Contract: LUGFRA\_XRAY
Remarks:
Documents:
Original number: AirportCharges Imp/Exp

FRANKFURT S FRANKFURT

Service:
Ranking: Undefined
Carrier classification:

Owner: LUGAIRCARGOHANDLING
Carrier: Lufthansa Cargo
Holder: CS Sped
Named account:

Frequency:
Departure: 03/02/22 00:00 (Thu)
Transit Time:
Arrival: 03/02/22 00:00 (Thu)
Booking Ref.:

Equipment:
Allocation:
Commodity:

Distance:
Toll distance:

Ch. Weight: 1.0 kg
Package weight: 1.0 kg
Weight: 1.0 kg
Volume: 0.006 m³
Ratio: 6.000
Measuring: 6

Amount: 15.00 EUR
Valid from: 24/03/21
Valid to:

Contract	Valid from	Valid to	Location	Conditions	I	O/D	Type	Amount Base	Quantity	Value	Value
LUGFRA_XRAY	24/03/21		To FRANKFURT	Shipment level		D	ATLAS (Atlas) <input checked="" type="checkbox"/>	15.00 EUR Per Shipment	1	15.00 EUR	15.00 EUR

Wenn an der Billing Category Atlas kein Conditional Charge gesetzt ist, sähe die gleiche Suche folgendes Ergebnis vor.

Global parameter
Mode: Buying
Search by: Departure / Arrival
From Incoterm: CFR

Colli parameter
Equipment Type: 
Weight: 1.0 kg
Dangerous Good: No
Add colli

Leg parameter
Departure Date: 03/02/2022 07:00
Arrival Date: 
MOT: ☒ ☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
Issta rates: Exclude
Origin: ALMATY, KASACHSTAN (airport)
Destination: FRANKFURT, DEUTSCHLAND (airport)
Airline: 
STO at destination: 
STO at origin: 
Storage Time: 1.5 Day(s)
ATLAS Owner at destination: LUGAIRCARGOHANDLING
Add leg

Surcharges: ☒
Query: ☒
Sideletters: ☒
Distance: ☒
Display: ☒
Display contract numbers in details: ☒
Display rate validity in details: ☒
Edit routing options: ☐
Add missing conditions: ☐
Include results with missing sideletters: ☐
Routing: 0.02s
Query: 0.03s
Sideletters: 0.00s
Distance: 0.00s
Display: 0.02s
Total: 0.42s

Ranking	Rate transport info	Transit Time	Estimated cost factor	Owner	Named account	Carrier	Contract	Valid from	Valid to	Service	Equip.	Origin	Via	Destination	Depot	Conditions	Amount
				FCS Frankfurt Cargo Services GmbH		EMIRATES (EK)	FCSFRA	03/02/22	04/04/22		Less Load	FRANKFURT		FRANKFURT		(Thu)	10.00 EUR
				LUGAIRCARGOHANDLING		Lufthansa Cargo (LH)	LUGFRA_XRAY	03/02/22	04/04/22		Less Load	FRANKFURT		FRANKFURT		(Thu)	15.00 EUR

2 of 2

Rate details

Routing: FRANKFURT FRANKFURT
Valid from: 03/02/22
Valid to: 04/04/22
Transit Time:
Amount: 10.00 EUR

Contract information
Owner: FCS Frankfurt Cargo Services GmbH
Contract: FCSFRA
Remarks:
Documents:
Original number:

FRANKFURT

Service:
Ranking: Undefined
Carrier classification:

Owner: FCS Frankfurt Cargo Services GmbH
Carrier: EMIRATES
Holder: CS Sped
Named account:

Frequency:
Departure: 03/02/22 07:00 (Thu)
Transit Time:
Arrival: 03/02/22 07:00 (Thu)
Booking Ref:

Equipment: Less Load
Allocation:
Commodity:

Distance:
Toll distance:

Ch. Weight: 1.0 kg
Package weight: 1.0 kg
Weight: 1.0 kg
Volume: 0.006 m³
Ratio: 6,000
Measuring: 6

Amount: 10.00 EUR
Valid from: 11/01/22
Valid to:

Contract	Valid from	Valid to	Location	Conditions	I	OID	Type	Amount / Base	Quantity	Value	Value
ECSFRA	11/01/22		To FRANKFURT	Storage Time exceeds 1 Day(s), Less Load		D	STO (Lagergeld (Storage)) <input checked="" type="checkbox"/>	10.00 EUR / Per Min. storage per day	1	10.00 EUR	10.00 EUR

To search panel

[ENT-4707]

## 2.2.2 Sortierung der Ergebnisspalte nach Distanz zum nächstgelegenen Seaport

Wenn in einem Suchergebnis keine Ergebnisse (Amounts) berechnet werden können, weil Conditions nicht mit abgefragt wurden, gab es bislang keine gezielte Sortierung der Suchergebnisse.

Um in diesem Fall eine Sortierung möglich zu machen, gibt es im Suchergebnis eine neue Spalte **Estimated cost factor**.

Diese Spalte kann bei Bedarf über den Button Customize dem Suchergebnis hinzugefügt werden und wird im Standard nicht automatisch im Suchergebnis angezeigt.

In dieser Spalte wird die Summe aus den Legs der Routing Setting berechnet. Hier werden die in den Routing Settings gemachten Einträge in *costs per leg + cost factor per km* mit der Distanz zum nächstliegenden Hafen/Airport multipliziert. Das Ergebnis stellt den Wert in Prozent im Verhältnis zum niedrigsten Wert dar.

D.h. der niedrigste Wert (geringste Distanz) wird mit 100% angezeigt.

Sobald in einem Suchergebnis die Preise nicht gerechnet werden können, wird die Sortierung der Raten über diese Spalte vorgenommen, unabhängig davon, ob sie eingeblendet ist oder nicht.

Search template

Global parameter

Mode: 

Selling

Search by: 

Departure / Arrival

Equipment type:

Weight: 

975.0 kg

Dangerous Goods: 

No

Leg parameter

Departure Date: 

15/11/2021 14:00

Origin: 

Admiral D-28832

Destination: 

Batavia, U.S.A

Arrival Date:

555.90

Exchange Rates

Source: 

CS Speed

1 EUR = 1.14440 USD

Search

Reset

Close

Surcharges

☐

Sideletters

☐

Display contract numbers in details

☒

Display rate validity in details

☒

Exclude results

☐

Add missing conditions

☐

Include results with missing sideletters

☐

Stations	Rate	transport info	Estimated cost factor	Transit Time	Dates	Named account	Carrier	Contract	Valid from	Valid to	Services	Equip.	Origin	Via	Destination	Depot	Conditions	Amount
<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div>&lt;</div></div>																		

Können die Preise berechnet werden, erfolgt die Sortierung weiterhin über die Spalte Amount.


[illegible]

[ENT-4353]

### 2.2.3 Warnmeldung bei einem Eintrag NULL in Feld *Number of Equipment*


Wenn in der Ratesuche das Feld **Number of Equipment** genutzt wird, wird es bei keinem konkreten Eintrag für die Kalkulation mit dem Wert 1 genutzt.

Wird in dem Feld **Number of Equipment** der Wert 0 (null) eingetragen, gibt es nun eine Warnmeldung.

Global parameter 

Mode: Buying

Search by: Departure / Arrival

Colli parameter 


Equipment Type: 20'CONT


Weight:  t


Dangerous Good: No


IMDG Class:







Number of Equipment: 0


Add colli 


Leg parameter 


Departure Date: 07/04/2022 14:00 

Arrival Date:  

MOT:  ☐  ☐  ☐  ☐  ☒  ☒

Origin: Hamburg, DEUTSCHLAND (seaport) 

Destination: Nhava Sheva (Jawaharlal Nehru), INDIEN (seaport) 

Add leg 

Surcharges: ☒

Sideletters: ☒

Display contract numbers in details: ☒

Display rate validity in details: ☒

Edit routing options: ☐

Add missing conditions: ☐

Include results with missing sideletters: ☐

Ranking
Rate transport
Transit time
Owner
Named account
Carrier Sea
Carrier
Contract
Valid from
Valid to
Service
Equip.
Origin
Via
Destination
Depot
Conditions
Amount

Number of equipment has to be greater than 0

[ENT - 5047]

## 2.2.4 Änderung der Anzeige der VIA-Region im Mouse Over

Im Ratensuchergebnis wird, wenn unter *Via* eine Region angezeigt wird, im Mouse Over jetzt ein senkrechter Strich ( | ) als Trennzeichen anstelle eines Kommas für die enthaltenen Locations (z.B. Seaports) verwendet.

Ranking	Rate transport info	Estimated cost factor	Transit Time	Owner	Named account	Carrier	Contract	Valid from	Valid to	Service	Equi.	Origin	Via	Destination	Depot	Conditions	Amount
													Rotterdam   Hamburg				
		100.0%		HMM (Germany) GmbH & Co. Kg		HMM (Germany) GmbH & Co. Kg	ENT-5218	14/10/21	13/12/21	20'CONT		Oslo	HAM + RTM	Melbourne		(Thu)	199.00 EUR

[ENT-5218]

## 2.2.5 Suchergebnis wird bei Raten mit einer Region als Transitlocation und unterschiedlichen Zuschläge gesplittet

Wenn es zu einer Rate, die in der Transit Location eine Region enthält, unterschiedliche Zuschläge pro Transit Location gibt, erfolgt im Suchergebnis jetzt die Anzeige mit je einer Zeile pro Transit Location.

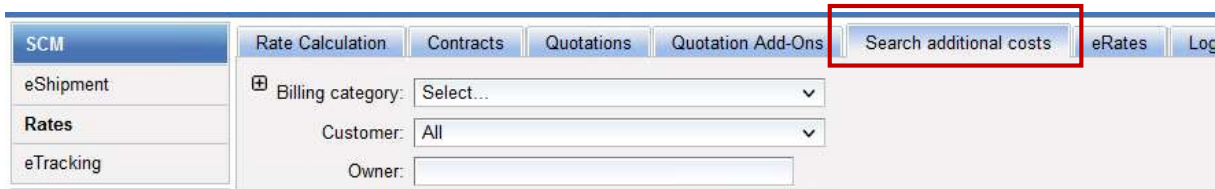
Ranking	Rate transport info	Estimated cost factor	Transit Time	Owner	Named account	Carrier	Contract	Valid from	Valid to	Service	Equi.	Origin	Via	Destination	Depot	Conditions	Amount
		100.0%		HMM (Germany) GmbH & Co. Kg		HMM (Germany) GmbH & Co. Kg	ENT-5218	14/10/21	13/12/21	20'CONT		Oslo	Rotterdam	Melbourne		(Thu)	394.00 EUR
		101.4%		HMM (Germany) GmbH & Co. Kg		HMM (Germany) GmbH & Co. Kg	ENT-5218	14/10/21	13/12/21	20'CONT		Oslo	Hamburg	Melbourne		(Thu)	409.00 EUR

[ENT-5219]



### 3 Search for additional Costs

Mit dem Release der 2021.4 gibt es den neuen Reiter **Search additional costs** unter dem Menüpunkt **Rates**



#### 3.1 Suche nach Nebenkosten

Um den neuen Reiter *Search Additional Costs* zu sehen, muss der Admin die Function Group **Search Additional Cost** den benötigten Rollen zuweisen. Die Function Group wird mit dem Update auf die Version 2021.4 ausgeliefert.

Folgende Rechte sind in der Function Group enthalten:

- page\_ratesManagement\_searchAdditionalCosts
- additionalCosts\_searchTemplate\_edit

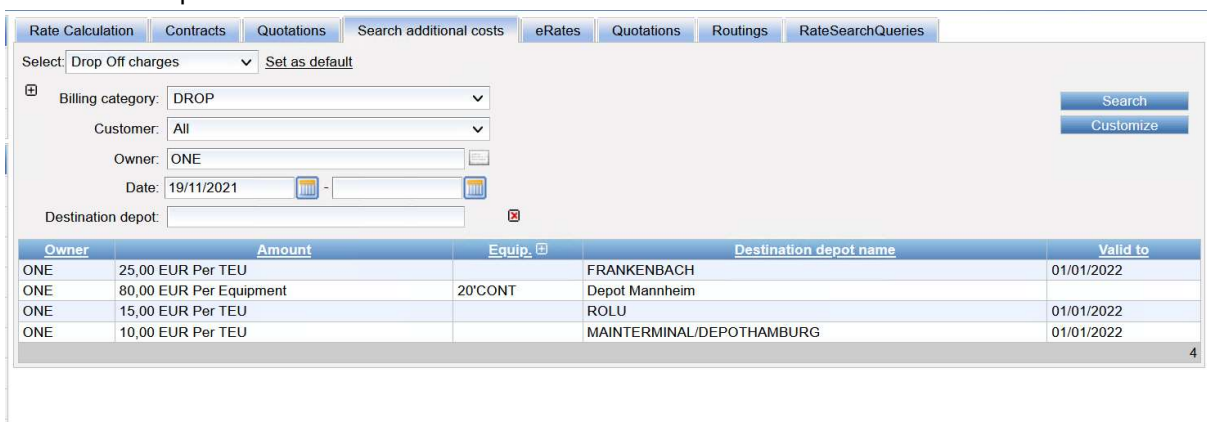
Auf diesem Reiter kann man nach bestimmten Sidelettern/Surcharges suchen und sich über Suchschemen diese Kosten einfach anzeigen lassen.

Das Erstellen der Suchschemen funktioniert wie in der Customize-Funktion von Suchschemen.

Diese Suche soll es dem User vereinfachen, einen Überblick über die Höhe bestimmter Kostenpunkte ohne eine Streckenabfrage zu erhalten.

Mit diesen Suchschemen kann man sich z.B. alle Drop-Off eines bestimmten Reeder's oder an einem bestimmten Depot anzeigen lassen.

Dazu wählt der User in der Suche die entsprechende Billing Category aus, für die er Kosten einsehen möchte. Weitere Eingrenzungsmöglichkeiten sind in diesem Beispiel der Owner (Carrier) oder das Destination Depot.



Ein weiteres fachliches Beispiel für eine Suche nach Sideletter/Surcharges wäre die Suche nach X-Ray Kosten an einem bestimmten Flughafen.

Rate Calculation
Contracts
Quotations
Search additional costs
eRates
Quotations
Routings
RateSearchQueries

Select: Scan
Set as default

Billing category: SCAN
Customer: All
Owner:
Date: 19/11/2021
Origin:

Search
Customize

Origin	Owner	Amount	Valid to
DUSSELDORF	Swissport	17,50 EUR Per Minimum	
DEUTSCHLAND	Swissport	0,15 EUR Per Chargeable-Kg (½kg step)	
DUSSELDORF	LUGAIRCARGOHANDLING	0,20 EUR Per Chargeable-Kg (½kg step, scale)	
DUSSELDORF	LUGAIRCARGOHANDLING	20,00 EUR Per Minimum	
FRANKFURT	HANDLINGAGENT	0,20 EUR Per Chargeable-Kg (½kg step, scale)	
FRANKFURT	HANDLINGAGENT	20,00 EUR Per Minimum	
BREMEN	Swissport	0,15 EUR Per Chargeable-Kg (½kg step)	
BREMEN	Swissport	20,00 EUR Per Minimum	
DEUTSCHLAND	Lufthansa Cargo	22,00 EUR Per Minimum	
DEUTSCHLAND	Lufthansa Cargo	0,20 EUR Per Chargeable-Kg (½kg step)	

10

[ENT-4674]



## 4 Stammdaten

### 4.1 Billing Categories

#### 4.1.1 Anpassen der Reiter Billing Categories, Condition Types und Calculation Bases

Das Bearbeiten der folgenden Stammdaten wurde auf die Edit-Cancel-Funktion umgestellt:

- Billing Categories
- Condition Types
- Calculation Bases

Das bedeutet, dass es in diesen Stammdaten jetzt den Edit Button für die Bearbeitung gibt. Bislang gab es keine Berechtigung zum Bearbeiten dieser Stammdaten, sobald ein Anwender die Billing Categories sehen konnte, konnte er sie auch bearbeiten. Das Bearbeiten funktioniert nur noch mit den unten genannten Rechten.

Diese Rechte werden mit dem Update auf die Version 2021.4 in die bestehende Function Group Administrative Billing Categories aufgenommen.

Rechte: **billingCategories\_function\_write**, **conditionType\_edit**, **calculationBase\_edit**,

[ENT-5256, ENT-5257]

### 4.2 Regionen

#### 4.2.1 Anpassen der Bearbeitung von Regionen

Sobald ein User die Berechtigung hatte, Regionen zu sehen, konnte er diese auch bearbeiten. Das Bearbeiten der Regionen wurde auf die Edit-Cancel-Funktion umgestellt.

Das bedeutet, dass es in den Stammdaten jetzt einen Edit Button für die Bearbeitung gibt. Die *Company Regions* können jetzt nur durch einen User bearbeitet werden, wenn dieser das entsprechende Recht dazu hat. Ansonsten sind die Regions nur im Anzeigemodus.

Mit dem Update auf die Version 2021.4 wird das genannte Recht in die bestehende Function Group Administrative Regions aufgenommen.

Recht: **function\_companyRegion\_update**

Type	Name	Code	Distance	Toll distance
seaport	Hamburg	DEHAM		
seaport	Rotterdam	NLRTM		

[ENT-5255]

## 4.3 Templates

### 4.3.1 Kategorie anlegen zum Verwenden in den Margins

Folgende Rechte werden benötigt und sind in der Function Group **Administrate Company Categories** enthalten. Diese Function Group wird mit dem Update ausgeliefert und kann vom Admin den jeweiligen Rollen hinzugefügt werden:

Das Recht für das Text-Template lautet **textTemplateType\_rateCustomerClassification**

Das Recht zur Pflege des Defaults lautet **defaults\_type\_CompanyClassification**

Das Recht für den Default-Unterreiter in Company lautet **page\_companies\_companies\_defaults**

Die Kategorien, die verwendet werden sollen, müssen in den Stammdaten angelegt werden. Hierzu sind mehrere Schritte notwendig.

Zuerst müssen unter Masterdata > Templates > Text Templates Templates des Types **Rate customer classification** angelegt werden.

Der Name des Text Templates ist als Key zu sehen und muss eindeutig sein. Ein Name sollte ohne Leerzeichen und Sonderzeichen angelegt werden.

Bspw.: CategoryA = OK

Category A oder Category\_A = **not OK**

Die Text Templates sollten immer auf den System Owner angelegt werden, damit sie in der Company des SystemOwners und aus Sicht des SystemOwners genutzt werden können.

Die Sprache muss nicht gefüllt werden und ist nicht relevant.

Unter Text sollte der Eintrag gewählt werden, der für das Kategorie auf der Oberfläche sprechend ist.

Sobald die Kategorien in den Text Templates angelegt sind, können sie in der Company des Kunden/Agenten über den Reiter *Defaults* hinzugefügt werden.

[ENT-4682]

## 5 Administration

### 5.1 Schnittstellen

#### 5.1.1 Neues Setting für das Hochladen von Kontrakten mit Status Aktiv

In den Schnittstellen Rate Sheet Importer, IATA TACT Rate Sheet Importer und IATA Rate Sheet Importer gibt es ein neues Setting **Import as active Contract**.

Dieses Setting steht im Standard auf *false*.

Mit diesem Setting wird ausgelöst, dass ein Kontrakt beim Hochladen direkt auf aktiv gestellt wird.  
[ENT - 5331]

### 5.2 Mailregeln

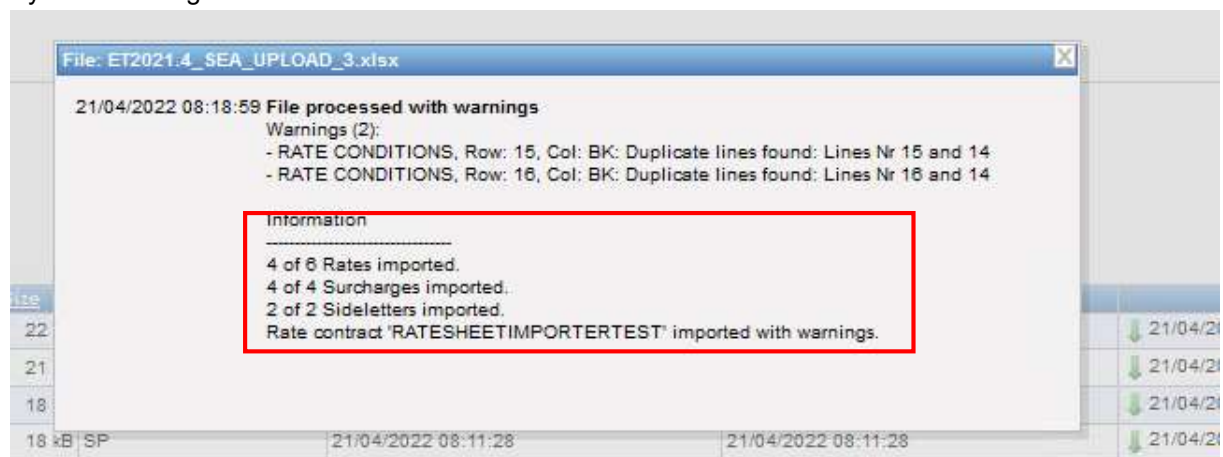
#### 5.2.1 Text der Mail für den User beim Kontraktupload verändert

Sollte es so eingestellt sein, dass eine E-Mail versendet wird, wenn ein Kontrakt hochgeladen wird, so wurde der Betreff der E-Mail verändert.

Wenn ein Kontrakt nicht komplett angelegt wurde und das System *Warnings* ausgibt, steht im Betreff jetzt **imported with warnings**. Die Meldung lautete vorher **failed partially**.

Zusätzlich wird die Anzahl der importierten Rates/Surcharges/Sideletter mit der Anzahl der in der Datei enthaltenen Anzahl gegenübergestellt.

Systemmeldung in der Schnittstelle:



Systemmeldung per Mail:

```
Interface: Rate sheet importer
File: ET2021.4_SEA_UPLOAD_3.xlsx
```

Warnings (2):

- RATE CONDITIONS, Row: 15, Col: BK: Duplicate lines found: Lines Nr 15 and 14
- RATE CONDITIONS, Row: 16, Col: BK: Duplicate lines found: Lines Nr 16 and 14

Information

```
-----
4 of 6 Rates imported.
4 of 4 Surcharges imported.
2 of 2 Sideletters imported.
Rate contract 'RATESHEETIMPORTERTEST' imported with warnings.
```

```
-----
This email was generated automatically. Please do not reply.
```

[ENT – 5215]

## 5.3 Berechtigungen

### 5.3.1 Neues Recht, inaktive Kontrakte sehen zu dürfen

Es gibt ein neues Recht: **rateContract\_inactive**

Mit diesem Recht kann in der Ansicht zwischen aktiven und inaktiven Kontrakten unterschieden werden.

Hat ein User dieses Recht, werden auf dem Reiter *Contracts* aktive sowie inaktive Kontrakte angezeigt. Der User hat das Suchkriterium *Status* zur Auswahl und kann dort zwischen aktiv und inaktiv (oder allen) auswählen.

Hat ein User dieses Recht nicht, werden nur alle aktiven Kontrakte angezeigt. Das Suchfeld *Status* steht dem User nicht zur Verfügung.

Mit dem Update auf Version 2021.4 wird dieses Recht in die bestehende Function Group Manage Rates mit aufgenommen.

[ENT – 5271]

### 5.3.2 Bearbeiten der Stammdaten Locations nur noch mit Berechtigung

Bislang war es so, dass Locations durch jeden User bearbeitet werden konnte, der eine Rolle hatte, in die die Function Group Administrate Locations gegangen war.

Es gibt jetzt explizite Rechte für das Bearbeiten von Locations und auch jeweils ein Recht für jeden Locatotyp.

Die Locations können jetzt durch einen User nur bearbeitet werden, wenn dieser das entsprechende Recht dazu hat. Ansonsten sind die Locations nur im Anzeigemodus.

Die jeweilige Berechtigung heißt: **function\_xxx\_update** (beim xxx ist die entsprechende Location einzutragen)

Mit dem Update auf die Version 2021.4 werden die neuen Rechte in die bestehende Function Group Adminstrate Locations aufgenommen.

[ENT – 5251]

## Haftungs- und Datenschutzhinweise

### Haftungshinweis

Trotz sorgfältiger Erarbeitung und Prüfung dieses Dokumentes können aus dem Inhalt keine Haftungsansprüche gegenüber der CargoSoft GmbH abgeleitet werden!

### Datenschutzhinweise

Urheberrechtlich geschütztes und vertrauliches Material.

Dieses Dokument sowie alle hierin enthaltenen Informationen sind Eigentum der CargoSoft GmbH.

Kein Teil dieses Dokuments darf ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung der CargoSoft GmbH auf jedwede Art vervielfältigt oder an Dritte übertragen werden. Zulässig sind lediglich solche Vervielfältigungen, die intern vom Empfänger dieses Dokuments zum Zweck der Auswertung der enthaltenen Informationen erstellt werden.

Dieses Dokument sowie sämtliche Vervielfältigungen hiervon sind streng vertraulich zu behandeln.

#### Head Office Bremen

CargoSoft GmbH      Telefon: +49 (0) 421 / 98 500 - 0  
Buschhöhe 10        Telefax: + 49 (0) 421 / 98 500 - 192  
28357 Bremen        eMail: info(at)cargosoft.de

<https://www.cargosoft.de>

Sitz der Gesellschaft: Bremen, HRB 19594  
Geschäftsführung: Uwe Droste, Friedrich Schierenberg, Dieter Spark

