

ATLAS-Reiter - Allgemeine Informationen

Der **Reiter Atlas** zeigt auf der linken Seite die Unterreiter zur jeweiligen Abfertigungsart.

- Freien Verkehr
- NCTS-Versand
- NCTS-Empfang
- SumA
- AES-Anmeldung

Der Fokus auf das Verfahren wird abhängig vom Auftragsbereich vorgelegt.

- **Bereiche Import, Transport und Lager:** Der Fokus liegt auf dem **Reiter Freier Verkehr**.
- **Bereich Export:** Es wird beim Wechsel auf den **Reiter Atlas** automatisch auf den **Reiter Ausfuhr** gewechselt, sofern dieser in den Stammdaten aktiv ist.

Es ist in den Stammdaten unter ZOLL **FIRMENSTAMM** einstellbar, welche Abfertigungsarten angezeigt werden.

Die Stammdaten, die zum Einrichten der Atlas-Anbindung verwendet werden, finden Sie unter **ATLAS einrichten**, im Bereich **Stammdaten Zoll** und **Stammdaten Zodiak**.

Inhalt dieser Seite

- [Registriernummern kopieren](#)
- [Unterlagen kopieren](#)
- [Einfuhrzollabfertigung ohne Handelsrechnung](#)
- [Import von Zolllarifpositionen per .csv-Datei](#)
- [Anlegen von Anträgen zum freien Verkehr über Excel-Upload \(Spezial-Programmierung!\)](#)
- [E-Mail Betreffregel](#)

Stammdaten

- [ATLAS einrichten](#)
- [Artikel erfassen](#)
- [Stammdaten Zoll im TMS](#)
- [Stammdaten Zodiak NCTS](#)

Registriernummern kopieren

Die Registriernummern vom Zoll wie z.B. MRN- oder ATC-Nummern können im **Reiter Übersicht** in die Zwischenablage von Windows kopiert werden:

Registrier. in die Zwischenablage kopieren.

Die Nummer kann an einer beliebigen Stelle über den Rechtsklick **Einfügen** oder per **STRG+V** eingefügt werden.

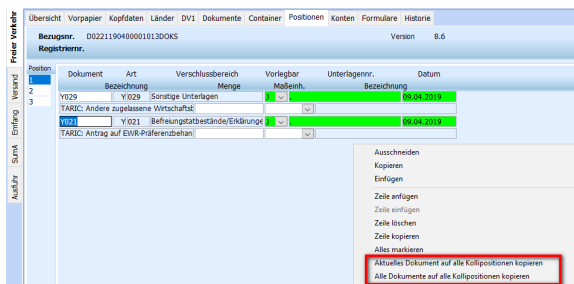
Unterlagen kopieren

Haben Sie Dokumente z.B. ein **Form A**, das für mehrere Positionen innerhalb eines Antrags gilt, kann CargoSoft die Unterlage auf alle Positionen kopieren.

In der ersten Position die Dokumente eingeben, dann den Antrag mit allen Positionen erfassen und zurück in die erste Position auf den **Unterreiter Unterlagen** gehen.

Im **Kontextmenü** den **Eintrag Aktuelles Dokument auf alle Kollipositionen kopieren** wählen.

Ebenso ist es möglich **Alle Dokumente auf alle Kollipositionen kopieren** zu wählen.



Einfuhrzollabfertigung ohne Handelsrechnung

Liegt zum Zeitpunkt der Einfuhr keine Handelsrechnung vor (z.B. bei Blumen), kann mit dem Pseudodokument RECHNUNG gearbeitet werden.

Das Dokument wird auf dem **Reiter Dokumente** erfasst – dadurch kann CargoSoft die Frachtkosten aufteilen und die Warenwerte auf den Positionen vorschlagen.

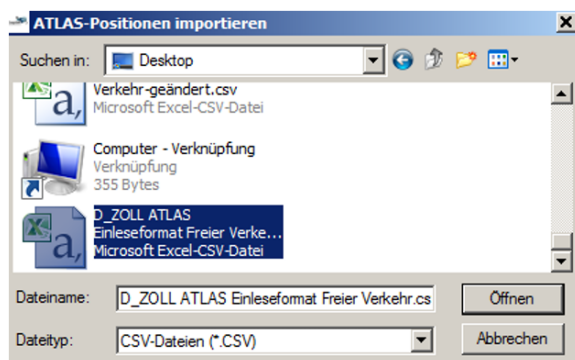
Das Dokument mit dem Code RECHNUNG wird NICHT an den Zoll übermittelt.
Es handelt sich um ein Dokument was beim Zoll nicht vorhanden ist – es ist nur zur Unterstützung innerhalb CargoSoft vorhanden.

Import von Zolltarifpositionen per .csv-Datei

Für die Verfahren **Freier Verkehr**, **NCTS Versand** und **AES** können Positionen und entsprechende Positionsunterlagen per .csv-Datei eingelesen werden.

Über das Kontextmenü der Antragsposition kann die **Funktion Positionen importieren** aufgerufen werden.

Hierdurch werden die Zolltarifpositionen im Zollantrag Freier Verkehr automatisch gemäß .csv-Datei angelegt.



Der Import wird nur zugelassen, sofern noch keine erfassten Positionen im Antrag vorhanden sind (nur keine Position oder Leerposition erlaubt).

Sobald in einer Position eine Warentarifnummer erfasst und gespeichert wurde, wird der Import mit der Meldung "Der .csv-Import ist nicht möglich, da es bereits erfasste Positionen im Zollantrag gibt" unterbunden.

Sollte die Datei fehlerhaft sein, z.B. durch ein ungültiges Dokument, erscheint eine entsprechende Meldung und der Einlesevorgang wird abgebrochen.

Welche Daten über die Datei auf Positionsebene importiert werden können, kann der Dateibeschreibung entnommen werden.

In Bezug auf NCTS Versand wird die Importdatei automatisch der aktuell markierten Einzelsendung zugeordnet. Nach der Übergangsphase P4, ist also je Einzelsendung eine Importdatei notwendig.

<u>.csv Dateibeschreibung- und vorlagen</u>	• D_ZOLL ATLAS Dateibeschreibung für .csv-Dateiimport von ATLAS-Positionen.xlsx • D_ZOLL ATLAS Einleseformat NCTS.csv • D_ZOLL ATLAS Einleseformat AES.csv • D_ZOLL ATLAS Einleseformat Freier Verkehr.csv
---	---

Anlegen von Anträgen zum freien Verkehr über Excel-Upload (Spezial-Programmierung!)

Diese Funktionalität basiert auf einem extern vorgegebenen Dateiformat. Diese Funktionalität wird nicht weiterentwickelt und wird, aufgrund der Spezialprogrammierung ,nicht zur allgemeinen Verwendung empfohlen.

Zuerst muss in der jeweiligen Akte ein ATLASAntrag manuell angelegt werden.

Alle zu importierenden Warentarifnummern müssen hier als Positionen angelegt, die notwendigen Informationen DV1-Angaben sowie Positionsangaben Anzahl, Eigen, Rohmasse, Stat. Menge müssen eingetragen sein.

In der **Übersicht** wird über die **Funktion Antrag gem. Excel kopieren** alle Anträge hochgeladen.

Die Excel-Datei muss ein bestimmtes Format haben, als Kopierbasis dient der **Tabreiter UPS**.

Eine Dateivorlage kann Ihnen CargoSoft zur Verfügung stellen.

Folgende Felder werden aus der Exceldatei ersetzt
• Empfänger in den Kopfdaten • HAWBNr. in das Dokument N705, 7HHE, 7HHP, 7HHG, 7HHF • Rechnungspreis in das Dokument N380 • Anzahl in den Positionen. • Eigenmasse • Rohmasse • AHStat. Menge • VSTMenge • Nettopreis • Mengenangaben werden anhand der Anzahl berechnet.

Eine Übernahme des Einzelpreises aus der Tabelle erfolgt wegen der speziellen Formatierung nicht (ein Feld für Währungskürzel und Preis).

Gibt es unterschiedliche Waren mit der gleichen Tarifnummer, ist in den Cargosoft Stammdaten eine Artikelnummer anzulegen.

Diese wird in der Exceltabelle im **Feld Atlas Artikel = HS Code** eingetragen.

Prio bei Prüfung der Artikel/ Warentarifnummer
1. Gibt es eine Position im ersten Antrag mit dieser Artikelnummer?
2. Gibt es eine Position mit der Warenbeschreibung (1.Zeile) und der Warentarifnummer?
3. Gibt es eine Position mit der Warentarifnummer ?

E-Mail Betreffregel

Beim Versand der Zollbelege ABD (Ausfuhr) und VBD (NCTS) werden die Betreffregel und das Präfix aus den Stammdaten FIRMA **NIEDERLASSUNG** beachtet.

- Ausnahme: Da es bei den Dokumenten ABD und VBD keinen Report in Cargosoft gibt (die Datei wird von der Zollbehörde übermittelt), können nicht alle Parameter verwendet werden wie z.B. REPID, REPBEZ.
- Die Dateiregel findet ebenfalls keine Anwendung, da die Datei bereits namentlich erzeugt vorliegt.